

Rassegna del 3, 4 e 5.7.2026

| | |
|---|----|
| 03/07/2026 La Repubblica.it (ed. Genova) Saldi con polemiche, ma a Pegli va in scena l'anteprima notturna | 1 |
| 03/07/2026 Motori Magazine Accise carburanti in scadenza: cosa cambia per benzina e diesel | 3 |
| 03/07/2026 Leggo.it Da oggi addio allo sconto sulle accise: aumentano i prezzi di benzina e gasolio, fino a 3 euro in più per un pieno | 5 |
| 03/07/2026 La Voce di Venezia Il prezzo della benzina torna senza tagli: il pieno costa 3 euro in più | 6 |
| 03/07/2026 Fanpage.it (ed. Nazionale) Oggi scade il taglio delle accise, governo verso lo stop agli sconti: quanto aumenteranno diesel e benzina | 8 |
| 03/07/2026 Il Telegrafo Livorno Assofermet aderisce al manifesto del Codacons : "L'acciaio come risorsa strategica per l'Italia" | 9 |
| 03/07/2026 Corriere dell'Umbria.it Sabato 4 luglio al via i saldi estivi. Verranno spesi 91 euro a testa | 10 |
| 03/07/2026 Sky TG24 Carburanti, scade oggi il taglio delle accise: come cambiano i prezzi | 12 |
| 03/07/2026 Canale Sicilia Stop allo sconto sulle accise: aumentano i prezzi dei carburanti | 14 |
| 03/07/2026 Quotidiano di Sicilia.it Carburanti, da oggi stop al taglio delle accise: come cambia il prezzo di diesel e benzina | 15 |
| 03/07/2026 Quotidiano di Sicilia.it Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno | 16 |
| 03/07/2026 HDmotori.it Carburanti: scade il taglio delle accise, previsti aumenti fino a 6 centesimi | 17 |
| 03/07/2026 La Nuova Calabria Recinzione nella pineta dell'Oasi di Scolacium, il Codacons denuncia: "È abusiva" | 18 |
| 03/07/2026 LaStampa.it - Economia Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno | 19 |
| 03/07/2026 Borsa Italiana.it Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno | 20 |
| 03/07/2026 Teleborsa Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno | 21 |
| 03/07/2026 La Repubblica.it - Finanza Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno | 22 |
| 03/07/2026 Il SecoloXIX - Finanza Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno | 23 |
| 03/07/2026 Sky TG24 Carburanti, stop da oggi al taglio delle accise: come cambia il prezzo di diesel e benzina | 24 |
| 03/07/2026 La Gazzetta dello Sport.it Carburante, sconti finiti: quanto costano da domani diesel e benzina | 26 |
| 03/07/2026 Borsa e Finanza Al via i saldi estivi 2026: dove, quando e come non farsi fregare | 28 |
| 03/07/2026 Fleet Magazine.com È finito il taglio delle accise: dal 4 luglio torneremo a pagare le aliquote piene | 30 |

| | |
|---|----|
| 03/07/2026 Agenzia giornalistica Opinione CODACONS * "VENDITE ALIMENTARI IN CALO A MAGGIO, I PREZZI TAGLIANO LA SPESA DELLE FAMIGLIE" | 31 |
| 03/07/2026 Sesto Potere.com Al via i saldi estivi, Codacons: solo 1 italiano su 2 si dice pronto a fare acquisti | 32 |
| 03/07/2026 Virgilio Motori Finisce il taglio accise, fare il pieno di benzina e diesel costerà di più | 33 |
| 03/07/2026 CatanzaroInforma.it Scolacium, Codacons denuncia presunti abusi nell'Oasi: avviata istruttoria urgente | 34 |
| 03/07/2026 Moneta.it Da oggi addio al taglio delle accise: rincari alla pompa, quanto cosa in più il pieno | 35 |
| 03/07/2026 Panorama.it Benzina e Diesel: finisce lo sconto sulle accise, il pieno costerà fino a 3 euro in più | 36 |
| 03/07/2026 Help Consumatori Gas, ARERA: dal primo giugno la bolletta sale dello 0,3% per i "vulnerabili" | 37 |
| 03/07/2026 L'Automobile Carburanti, addio al taglio accise: i nuovi prezzi di benzina e diesel | 38 |
| 03/07/2026 Libero Tecnologia Vacanze, attenzione alle truffe online: quest'anno ne siamo circondati, ecco come difendersi | 39 |
| 03/07/2026 Trend Online.com Scade il taglio delle accise su benzina e diesel: da domani aumentano i prezzi dei carburanti | 40 |
| 03/07/2026 Il Giornale.it Caro carburanti, addio allo sconto sulle accise | 42 |
| 03/07/2026 La voce del Trentino Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini | 43 |
| 03/07/2026 La Nuova Calabria Frodi telematiche e conti svuotati al bancomat, il Giudice di pace di Catanzaro condanna Postepay | 45 |
| 03/07/2026 LaStampa.it - Economia Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti | 47 |
| 03/07/2026 Teleborsa Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti | 49 |
| 03/07/2026 Borsa Italiana.it Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti | 51 |
| 03/07/2026 Quotidiano di Sicilia.it Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti | 54 |
| 03/07/2026 Il SecoloXIX - Finanza Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti | 56 |
| 03/07/2026 La Repubblica.it - Finanza Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti | 58 |
| 03/07/2026 Borsa e Finanza Benzina, scade il taglio accise: i nuovi prezzi da sabato | 60 |
| 03/07/2026 Gazzetta del Sud Online Da domani stop allo sconto sulle accise: subito +3 euro a pieno | 62 |
| 03/07/2026 Il Dispaccio.it Conti svuotati al Bancomat, il giudice di pace di Catanzaro condanna Postepay: "Il rischio delle frodi non può ricadere sui cittadini" | 63 |

| | |
|--|----|
| 03/07/2026 La voce del Trentino | |
| Linea del Brennero, cantieri estivi: stop ai treni e bus sostitutivi fino a inizio agosto | 64 |
| 03/07/2026 Rai News | |
| Ultimo giorno di sconti, da domani il prezzo di diesel e benzina torna a salire | 66 |
| 03/07/2026 Prima Pagina News | |
| Accise addio, da oggi benzina e diesel costano di più. E Meloni pensa alla legge di bilancio | 67 |
| 03/07/2026 Alanews | |
| Carburanti, da domani stop al taglio accise. Gli automobilisti: "Tutto sta diventando più costoso" | 69 |
| 03/07/2026 La Voce di Rovigo.it | |
| Temptation Island, il Codacons chiede la sospensione del programma | 70 |
| 03/07/2026 ANSA.it | |
| Saldi al via, 'boccata d'ossigeno per il commercio' | 72 |
| 03/07/2026 Quotidiano Piemontese | |
| Carburanti, dal 4 luglio aumentano i prezzi di benzina e diesel: quanto costerà il pieno | 73 |
| 03/07/2026 FirenzeToday | |
| Il maxi-raduno per Ultimo (e la speranza nella proposta di nozze), Ramazzotti sposa, Arisa nel mirino e gli altri gossip da leggere nel weekend | 74 |
| 03/07/2026 AgrigentoNotizie | |
| L'acqua negata a Maddalusa: il reportage sull'odissea degli abitanti che da oltre mezzo secolo vivono nel quartiere | 76 |
| 03/07/2026 Today.it | |
| Il maxi-raduno per Ultimo (e la speranza nella proposta di nozze), Ramazzotti sposa, Arisa nel mirino e gli altri gossip da leggere nel weekend | 78 |
| 03/07/2026 La Voce di Rovigo.it | |
| Da oggi il pieno costa oltre 3 euro in più | 80 |
| 03/07/2026 Italia Informa | |
| Benzina e diesel, da sabato il pieno costa 3 euro in più | 82 |
| 04/07/2026 Il Messaggero.it (Ed. Nazionale) | |
| Carburanti, stop al taglio sulle accise. Per gli sconti spesi oltre 2 miliardi | 84 |
| 04/07/2026 Sky TG24 | |
| Saldi 2026, affari per 3 miliardi ma solo 1 italiano su 2 interessato | 85 |
| 04/07/2026 Corriere della Sera.it (ed. Nazionale) | |
| Carburanti, il governo cancella gli sconti sulle accise: benzina e diesel tornano a salire (di 6 cent al litro) | 87 |
| 04/07/2026 Il Sussidiario.net | |
| Quanto impatterà il taglio delle accise sulla benzina e sul diesel? | 88 |
| 04/07/2026 Rai News | |
| In aumento le truffe sulle vacanze anche grazie all'intelligenza artificiale | 89 |
| 04/07/2026 L'Edicola.it | |
| Saldi estivi al via, sconti medi del 18% e budget ridotti: il carovita frena i consumi | 90 |
| 04/07/2026 FQ Magazine | |
| Saldi estivi 2026 al via da sabato 4 luglio: ecco il calendario per regione e le regole. Spesa media di 200 euro a famiglia, giro d'affari da 3,2 miliardi in Italia - Pag. 4 | 91 |
| 04/07/2026 Quotidiano Nazionale | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 92 |
| 04/07/2026 Il Resto del Carlino.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 93 |

| | |
|---|-----|
| 04/07/2026 Il Giornale di Vicenza.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 94 |
| 04/07/2026 Agenzia giornalistica Opinione | |
| CODACONS * "TASSE LOCALI: 400 MILIARDI DI EURO NEL 2025, IMU E AUTO LE VOCI PRINCIPALI" | 95 |
| 04/07/2026 ANSA.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 96 |
| 04/07/2026 La Nazione.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 97 |
| 04/07/2026 Bresciaoggi.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 98 |
| 04/07/2026 L'Arena.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 99 |
| 04/07/2026 La Nuova Sardegna.it | |
| Stop agli sconti sulle accise: da oggi fare il pieno di carburante costerà 3 euro in più | 100 |
| 04/07/2026 Gazzetta di Mantova.it | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 101 |
| 04/07/2026 Borsa Italiana.it | |
| PA: Codacons, nel 2025 incassi per circa 400 mld euro per enti locali | 102 |
| 04/07/2026 Cronaca Oggi Quotidiano | |
| Spagge sicure, chiesti più controlli su stabilimenti balneari, prezzi e servizi | 103 |
| 04/07/2026 Tuttosport.com | |
| Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni | 104 |
| 04/07/2026 giornalelavoce.it | |
| Bagni pubblici, cimiteri e Imu: gli enti locali incassano quasi 400 miliardi | 105 |
| 04/07/2026 Agenpress | |
| Tasse e imposte: nel 2025 Enti Locali hanno incassato 400 miliardi di euro | 107 |
| 04/07/2026 Soldionline | |
| Imu, rifiuti, bollo auto: così i Comuni incassano 400 miliardi | 108 |
| 05/07/2026 Agenzia Dire | |
| VIDEO Ultimo conquista Tor Vergata con il suo concerto dei record davanti a 250mila spettatori: "Abbiamo fatto la storia" | 110 |
| 05/07/2026 Quotidiano di Puglia.it | |
| Giù il prezzo del petrolio ma il caro carburanti resta | 112 |
| 05/07/2026 Corriere Nazionale.it | |
| Ultimo arriva in elicottero e conquista i 250mila di Tor Vergata: "Abbiamo fatto la storia" | 114 |
| 05/07/2026 La Repubblica.it (ed. Palermo) | |
| Agrigento, la protesta degli abusivi senz'acqua: "Ridateci le autobotti" | 116 |
| 05/07/2026 La Stampa.it (ed. Torino) | |
| Lunedì si riaccende l'autovelox in corso Unità d'Italia, poi un "occhio" anche in corso Venezia | 117 |
| 05/07/2026 FirenzeToday | |
| Temptation Island più che un viaggio nei sentimenti sembra (ormai) un viaggio nei conti correnti | 119 |
| 05/07/2026 Quotidiano Nazionale | |
| I prezzi del carburante tornano alle stelle: gasolio al self di nuovo sopra i due euro | 121 |
| 05/07/2026 Key4biz | |
| Carburanti, stop taglio accise: +1,4 miliardi l'anno per automobilisti. Prezzi benzina e gasolio in rialzo | 122 |
| 05/07/2026 Borsa Italiana.it | |
| Carburanti: Codacons, da mancato rinnovo taglio accise maggiore spesa per 1,4 mld per automobilisti | 123 |

| | |
|---|-----|
| 05/07/2026 Adnkronos Carburanti, stop taglio accise: +1,4 miliardi l'anno per automobilisti. Prezzi benzina e gasolio in rialzo | 124 |
| 05/07/2026 Agenzia giornalistica Opinione CODACONS * "CARBURANTI, ATTACCO A GELMETTI, L'ASSOCIAZIONE OFFRE RIPETIZIONI DI MATEMATICA AL SENATORE" | 125 |
| 05/07/2026 ANSA.it Codacons, con addio a sconto accise stangata automobilisti da 1,4 miliardi | 126 |
| 05/07/2026 Il Mattino.it Treni aerei e auto, un mese di disagi: a Capodichino pista chiusa per due ore | 127 |

La Repubblica (ed. Palermo)
 La Stampa (ed. Torino Provincia)
 L'Eco di Bergamo
 La Provincia di Como
 La Provincia di Lecco
 La Provincia di Sondrio
 Nuovo Quotidiano di Puglia
 L'Adige
 Il Quotidiano del Sud
 Bresciaoggi
 Giornale di Sicilia
 Il T Quotidiano
 L'Edicola del Sud
 Il Gazzettino
 Il Tirreno
 Il Mattino
 Il Messaggero
 La Nuova Sardegna
 Gazzetta del Sud
 Gazzetta del Sud
 Gazzetta di Parma
 La Provincia Pavese
 Gazzetta di Reggio
 Gazzetta di Modena
 Gazzetta di Carpi
 La Nuova Ferrara
 Il Quotidiano del Sud
 Il Quotidiano del Sud
 Il Quotidiano del Sud
 L'Edicola del Sud
 La Repubblica (ed. Genova)
 La Stampa
 Il Giornale
 Il Tirreno
 La Nazione (ed. Livorno/Grosseto)
 Il Tirreno (ed. Livorno)
 Messaggero Veneto
 Il Piccolo
 La Nuova Sardegna
 Giornale di Brescia
 Gazzetta del Sud
 La Gazzetta del Mezzogiorno
 Il Mattino di Padova
 La Provincia Pavese
 La Tribuna di Treviso
 Gazzetta di Reggio
 Gazzetta di Modena
 Gazzetta di Carpi
 La Nuova Ferrara
 Il Quotidiano del Sud
 Corriere delle Alpi
 Corriere dell'Umbria
 Corriere dell'Umbria
 Corriere di Arezzo
 Corriere di Arezzo
 Corriere di Siena
 Corriere di Siena
 Giornale di Sicilia
 Il Mattino di Puglia e Basilicata
 La Nuova di Venezia e Mestre

Saldi con polemiche, ma a Pegli va in scena l'anteprima notturna

Alberto Bruzzone

Ancora agli inizi di luglio, ancora con più polemiche. Domani in tutta la Liguria partono i saldi estivi, ma la data così anticipata continua a indispettere la maggior parte dei commercianti. Il pressing a livello politico per rivedere il calendario è ormai costante e a tutto questo si è aggiunta in questi giorni anche una petizione, proposta da Fismo Confesercenti.

Si contesta il primo sabato di luglio come via alle vendite scontate "perché così si va a snaturare il senso stesso per il quale i saldi erano nati, che era quello di svuotare le rimanenze di magazzino al termine, e non all'inizio, di una stagione". A battersi in prima linea c'è proprio una commerciante genovese, Francesca Recine, che dalla scorsa primavera è presidente a livello nazionale della Federazione Italiana Settore Moda. La petizione è denominata "Saldi e promozioni: regole chiare per un mercato più equo" e si pone l'obiettivo di arrivare a una riforma complessiva del quadro normativo: "Non si tratta soltanto di intervenire sulla data dei saldi, ma di riformare un intero settore per tutelare e proteggere i negozi di vicinato, sulle cui spalle è stato invece scaricato finora l'intero peso del cambiamento epocale a cui stiamo assistendo, sul piano culturale e dei consumi", spiega Francesca Recine.

I saldi dureranno per quarantacinque

giorni consecutivi, e quindi la loro fine è prevista per il 17 agosto. E mentre la petizione ha già superato le tremila firme, i commercianti provano autonomamente a difendersi: "Tre commercianti su dieci limiteranno gli sconti a una parte della merce, o partiranno con i saldi in maniera più decisa nel mese di agosto - afferma Manuela Carena, presidente di Federmoda Confcommercio per Genova e la Liguria - Anche se rispetto a uno spostamento in avanti della data dei saldi non c'è una linea univoca da parte dei nostri associati".

Chi invece accoglie i saldi con entusiasmo e si è organizzato con una bella iniziativa all'insegna dell'unione che fa la forza, sono i commercianti pegliesi. Sono una cinquantina, gran parte di quelli in delegazione, che hanno deciso di aderire all'iniziativa "Pegli sotto le stelle", ovvero la notte dei saldi, prevista tra stasera e domani. Dalle 18 le vetrine si illumineranno e si andrà avanti sin dopo mezzanotte, per entrare ufficialmente nel primo giorno ufficiale di vendite scontate.

L'idea è partita da alcuni negozianti della zona, anche in memoria di quanto fatto negli anni da Giglio Bagnara a Sestri Ponente, dove l'anteprima notturna dei saldi era una sorta di rito. A Pegli, oltre a questo, c'è anche la volontà di dare un segnale sociale, insieme a quello commerciale: "L'avvio delle vendite di fine stagione, fissato per

la mezzanotte - spiegano gli ideatori dell'evento "Pegli sotto le stelle", che è organizzato in collaborazione con il Civ Riviera di Pegli - diventerà così molto più: sarà il coronamento di un esperimento sociale in controtendenza. In un'epoca che spinge ossessivamente verso l'individualismo e la frammentazione delle relazioni, la nostra scelta si pone come un atto di resistenza gentile, un richiamo alla bellezza dello stare insieme e alla riscoperta di un senso di comunità che non si misura in numeri, ma nella qualità del tempo che decidiamo di condividere. È un segnale che arriva forte e chiaro: di fronte alla solitudine del consumo digitale, c'è ancora chi sceglie di scommettere sul valore umano, trasformando una notte di saldi nell'occasione perfetta per riaffermare, con orgoglio, che l'identità di un quartiere vive e respira soltanto attraverso la coesione di chi, ogni giorno, ne tiene accesa la luce".

Un segnale forte da parte del commercio di vicinato, e oltre alle attività di abbigliamento e accessori, hanno deciso di aderire anche numerosi locali, per fare da contorno a una festa che sarà arricchita da musiche con dj e artisti di strada. Il tutto in un'epoca in cui il commercio al dettaglio lotta quotidianamente per la propria sopravvivenza. Secondo un'indagine del Codacons, i consumatori, complice e-commerce e social media, hanno

Saldi con polemiche, ma a Pegli va in scena l'anteprima notturna

ormai perso interesse verso i saldi.



Accise carburanti in scadenza: cosa cambia per benzina e diesel

Lo sconto sulle accise di 5 centesimi per benzina e diesel termina il 3 luglio; il Codacons stima un aumento di 3,05 euro per un pieno, mentre il Brent è sceso del 25,5% dal 5 giugno.

Publicato il 03/07/2026 alle 02:52 Il taglio temporaneo delle accise sui carburanti, pari a 5 centesimi al litro per benzina e gasolio, arriva al termine previsto e rischia di tradursi in aumenti istantanei alla pompa.

La proroga contenuta nell'ultimo decreto del 5 giugno non verrà rinnovata oltre il termine fissato: il provvedimento scade il 3 luglio e, senza misure aggiuntive, i consumatori si troveranno a pagare prezzi più alti.

Nel contesto si inserisce il contrasto tra l'andamento delle quotazioni internazionali del greggio e la dinamica dei listini italiani: il Brent è passato dai circa 95 dollari al barile di inizio giugno a circa 70,8-71 dollari con una flessione del 25,5% ma la riduzione alla pompa è stata molto più contenuta.

Impatto immediato sul costo del pieno e prezzi medi stimati Secondo i calcoli del Codacons l'abolizione dello sconto si tradurrà in un incremento netto per gli automobilisti: tenendo conto dell'Iva al 22% applicata anche sulle accise, un pieno standard può costare circa 3,05 euro in più rispetto al periodo con sconto.

I listini medi ipotizzati dall'associazione indicano un prezzo della benzina a circa 1,86 euro al litro

sulla rete ordinaria e a 1,95 euro al litro in autostrada, mentre il gasolio salirebbe a 1,94 euro al litro nei distributori tradizionali e a 2,02 euro al litro lungo le tratte autostradali.

Perché il rincaro è più vistoso in autostrada La differenza di prezzo tra rete ordinaria e autostradale è una componente consolidata della filiera distributiva: margini e costi operativi più elevati sulle tratte a scorrimento si traducono in scostamenti che, con la fine dello sconto sulle accise, diventano più evidenti al momento del rifornimento.

Il risultato è che l'impatto sui bilanci delle famiglie e delle imprese che percorrono lunghe distanze può risultare più significativo rispetto a chi rifornisce in città.

Disallineamento tra mercato internazionale e prezzi alla pompa Il calo del Brent del 25,5% nelle ultime settimane non si è tradotto in una diminuzione equivalente dei prezzi al dettaglio: le vendite registrano complessivamente una riduzione stimata intorno al 6%.

Questa asimmetria alimenta critiche e richieste di intervento da parte delle associazioni dei consumatori, che denunciano la lentezza nella trasmissione dei ribassi dalla materia prima al prezzo finale. Il ministro delle Imprese, Adolfo Urso ha sollecitato le compagnie a trasferire più rapidamente i ribassi ai consumatori, esercitando pressione diplomatica e richiesta di

adeguamenti immediati dei listini. Tuttavia, secondo le associazioni, l'effetto è stato limitato e il risultato pratico rimane una correzione dei prezzi al consumo ben al di sotto della caduta delle quotazioni internazionali. Denunce e richieste delle associazioni consumatori La Unione Nazionale Consumatori e altri soggetti del settore hanno criticato l'operato del governo definendo necessarie misure più incisive per contrastare fenomeni speculativi. Il presidente Massimiliano Dona ha chiesto il ripristino dello sconto fiscale e ha evocato la necessità di modifiche normative per permettere interventi più efficaci da parte dell'Antitrust e dell'azione penale in casi estremi. Nelle richieste è compresa la proposta di almeno mantenere il taglio minimo di 5 centesimi per attutire l'impatto sui consumatori. Il dibattito si innesta su questioni concrete, come la persistenza di differenziali di prezzo rispetto ai livelli antecedenti alla crisi: alcuni segmenti della rete distributiva mostrano ancora valori più alti rispetto ai prezzi osservati prima del 27 febbraio con un effetto che grava soprattutto sui consumatori più esposti ai rifornimenti frequenti. La scadenza del 3 luglio riporta quindi al centro del confronto la scelta politica tra ulteriori interventi a sostegno dei consumatori e la necessità di contenere l'impatto sui conti pubblici. Fino a quella data e nelle ore immediatamente successive, i guidatori vedranno materializzarsi gli effetti di una decisione che incide in modo diretto sui costi quotidiani della mobilità.

Accise carburanti in scadenza: cosa cambia per benzina e diesel

Scritto da Francesca Lombardi



Da oggi addio allo sconto sulle accise: aumentano i prezzi di benzina e gasolio, fino a 3 euro in più per un pieno

Redazione Web

A partire dal 3 luglio i carburanti torneranno a essere gravati dall'imposta piena, con la fine dello sconto sulle accise già annunciato dal governo e in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue. Il decreto varato il 5 giugno scorso aveva infatti disposto la rideterminazione delle aliquote di accisa "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026", fissandole a 622,90 euro per mille litri sia per la benzina sia per il gasolio. Con la scadenza della misura, il pieno tornerà a salire e il prezzo del gasolio potrebbe superare nuovamente i due euro al litro, salvo interventi dell'ultimo momento.

I numeri dell'aumento

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy, pur non escludendo un'eventuale proroga dello sconto, ha legato la decisione all'evoluzione del contesto internazionale: "Valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz". Attualmente, ricordano i tecnici, il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro.

In assenza di un rinnovo della misura, dal 3 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro al litro in autostrada, mentre la benzina arriverà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada. Il maggior costo per un pieno di carburante sarà quindi di 3,05 euro. Complessivamente, gli interventi sulle accise messi in campo

finora sono costati alle casse pubbliche circa 2 miliardi di euro.

Le critiche di Codacons e Unc

Duro il commento del Codacons, che segnala il paradosso di un aumento dei prezzi alla pompa proprio mentre le quotazioni petrolifere sono in forte calo: "Una crescita dei listini alla pompa che sarebbe immediata e che, paradossalmente, avverrebbe nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari odierni, con un deprezzamento del -25,5% di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa".

Sulla stessa linea l'Unc, che chiede al governo di intervenire nuovamente: "Il governo rinnovi lo sconto sulle accise. Dato che non ha fatto nulla per combattere le speculazioni, non ha modificato il Codice del Consumo per consentire ad Antitrust di intervenire contro le speculazioni anche in assenza di intese restrittive della concorrenza o abusi di posizioni dominanti, non ha modificato l'articolo 501 e 501 bis del Codice penale per permettere alle Procure di intervenire contro chi si approfitta di guerre o calamità per arricchirsi e aumentare i prezzi delle merci, anche senza bisogno di accaparrare o fare incetta di materie prime, visto che con la moral suasion il ministro Urso non ha concluso nulla, almeno riconfermino lo sconto minimo di 5 cent, 6,1 con Iva al 22 per cento".

Ultimo aggiornamento: venerdì 3 luglio 2026, 05:00

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il prezzo della benzina torna senza tagli: il pieno costa 3 euro in più

Scaduto il taglio delle accise, i prezzi alla pompa aumenteranno di oltre 3 euro per un pieno di carburante. a cura di: Mario Nascimbeni 3 Luglio 2026 - 04:57 Aggiungi La Voce di Venezia come fonte preferita su Google ? Condividi questa notizia ? Invia su WhatsApp ?

Condividi su Facebook Notizia importante? Ricevila subito su WhatsApp! Clicca qui e iscriviti subito Gratuito, veloce e affidabile.

Solo le notizie importanti! Con l'approssimarsi della scadenza del 3 luglio, si profila un incremento significativo dei costi per il rifornimento di benzina e gasolio. Infatti, senza una proroga del governo, il taglio di 5 centesimi al litro sulle accise, introdotto con un decreto il 5 giugno, giungerà al termine. Di conseguenza, gli automobilisti si troveranno a fronteggiare un aumento di oltre 3 euro per un pieno di carburante, mentre il prezzo del gasolio potrebbe superare nuovamente i 2 euro al litro nelle stazioni di servizio autostradali.

Il provvedimento che ha ridotto le accise sui carburanti ha rappresentato una misura temporanea per alleviare il peso economico sugli automobilisti in un contesto di crescente inflazione e aumento dei prezzi internazionali.

L'agevolazione ha comportato, considerando anche l'Iva applicata, un risparmio complessivo di circa 6,1 centesimi al litro.

I nostri articoli saranno sempre gratuiti se abbiamo il vostro sostegno.

Se credi nell'informazione libera a

Venezia, puoi sostenerla con il tuo 5×1000.

CF: 94073040274 Scopri come fare Tuttavia, dal giorno successivo alla scadenza, il prezzo medio del gasolio si attesterà intorno a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro in autostrada. Per quanto riguarda la benzina, il prezzo medio salirà a 1,86 euro al litro, con punte fino a 1,95 euro sulle autostrade.

Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, ha dichiarato che non esclude la possibilità di un'estensione del taglio delle accise.

Tuttavia, la decisione finale dipenderà da vari fattori, inclusi gli sviluppi internazionali e i negoziati riguardanti la piena navigazione nello Stretto di Hormuz.

Questa regione, cruciale per il transito del petrolio, è spesso al centro di tensioni geopolitiche che possono influenzare i prezzi globali del carburante.

LEGGI ANCHE: Marco Palestra era dell'Inter però andrà al Chelsea: cosa è successo con il procuratore del giocatore Lido di Venezia, la notte brava di due buranelle in Gran Viale: arrestate per aggressione e resistenza alla polizia Venezia, signora assalita da un cane di grande taglia all'interno del pontile Musica nuova e notizie? Ascolta la radio di Venezia L'impatto economico del taglio delle accise è stato significativo, costando finora circa 2 miliardi di euro alle finanze pubbliche. Le associazioni dei consumatori, preoccupate per l'imminente aumento

dei prezzi, hanno sollecitato il governo a mantenere lo sconto.

Il Codacons, in particolare, ha sottolineato come un eventuale rincaro alla pompa giunga in un momento in cui i prezzi del petrolio sono in calo.

Il valore del Brent, punto di riferimento per il mercato europeo, è infatti sceso da circa 95 dollari al barile all'inizio di giugno, fino a raggiungere i 70,8 dollari, con una diminuzione del 25,5%. Nonostante questo calo, i benefici non si sono riflessi in modo proporzionale sui prezzi praticati ai consumatori. Secondo le rilevazioni, nei mesi recenti il costo medio di benzina e gasolio ha subito un abbassamento di solo circa il 6%. Le richieste da parte dei consumatori si concentrano sulla necessità di misure più incisive per contrastare le speculazioni nei prezzi dei carburanti. Anche l'Unione Nazionale Consumatori ha espresso posizioni simili, sollecitando il governo a confermare almeno l'attuale riduzione delle accise. L'ente evidenzia che misure finora adottate non sono state sufficienti per monitorare e regolare i prezzi del carburante, suggerendo la necessità di un intervento più deciso da parte delle autorità competenti.

(aggiornato il 3 Luglio 2026) Mario Nascimbeni Giornalista professionista, collabora con testate nazionali.

Ha base operativa a Roma, ma la sua professione lo porta in ogni parte del mondo.

LEGGI TUTTO >>>
RIPRODUZIONE VIETATA sono vietate anche le riproduzioni parziali di titoli, testi, foto, attraverso sistemi

Il prezzo della benzina torna senza tagli: il pieno costa 3 euro in più

automatici (cd aggregatori)



Oggi scade il taglio delle accise, governo verso lo stop agli sconti: quanto aumenteranno diesel e benzina

Oggi, venerdì 3 luglio, scade il taglio delle accise sui carburanti disposto dal governo. Probabilmente sarà l'ultimo. In questo momento Palazzo Chigi sta valutando se prorogare ulteriormente gli sconti sulla base di come si evolveranno i negoziati per la riapertura completa dello Stretto di Hormuz. In assenza di un rinnovo, i prezzi di diesel e benzina subiranno un nuovo aumento. Vediamo nel dettaglio quanto costerà fare rifornimento alla pompa.

Taglio delle accise in scadenza, cosa vuole fare il governo

Lo scorso 5 giugno, l'ultimo decreto accise ha rinnovato il taglio sulle componenti fiscali dei carburanti. Rispetto alla misura iniziale, il governo ha via via ridotto l'importo dello sconto. Oggi vale appena 5 centesimi sia per il gasolio che per la benzina. Con la graduale ripresa dei traffici attraverso lo Stretto di Hormuz i prezzi dei carburanti sulla rete distributiva sono scesi rispetto ai picchi delle settimane precedenti. Secondo gli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio prezzi del Mimit, i prezzi medi alla pompa in modalità 'self service' lungo la rete stradale nazionale registrano un valore pari a 1,804 euro al litro per la benzina e 1,882 euro al litro per il gasolio. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,893 euro al litro per la benzina e 1,968 euro al litro per il gasolio.

Con il taglio in scadenza, resta da capire come vuole muoversi il governo per calmierare il prezzo dei carburanti. Non è detto che lo sconto venga rinnovato. "Valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz", ha ribadito il

ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine dell'assemblea annuale dell'Ania. Il tema potrebbe essere discusso in Consiglio dei ministri. "Questo governo ha dimostrato sin dall'inizio, anche in questo campo, di saper essere previdente. Un governo previdente, tempestivo ed efficace. Ci siamo mossi prima degli altri e, ovviamente, faremo altrettanto ove le condizioni lo ritengano", ha detto ancora Urso.

Di quanto aumenteranno i prezzi di benzina e diesel

Nel caso di mancato rinnovo della misura fiscale, i prezzi di diesel e benzina torneranno a salire. Il Codacons ha calcolato quanto costerà fare un pieno alla macchina. "Se lo sconto sulle accise non sarà prorogato, un pieno di diesel o di benzina, tenuto conto anche dell'Iva che pesa sulle accise, costerà agli automobilisti 3,05 euro in più". In particolare il prezzo medio del gasolio "salirà da subito a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro al litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada", sottolinea l'associazione a tutela dei consumatori. "Una crescita dei listini alla pompa che sarebbe immediata e che, paradossalmente, avverrebbe nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari odierni, con un deprezzamento del -25,5% di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa. Nell'ultimo mese, infatti, il prezzo medio del gasolio e della benzina ai distributori si è ridotto solo di circa il 6%, nonostante l'attività di pressing del ministro delle Imprese Adolfo Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i listini", conclude.



Assofermet aderisce al manifesto del Codacons : "L'acciaio come risorsa strategica per l'Italia"

MAILA PAPI

Assofermet (Confcommercio), l'associazione nazionale del settore acciaio e metalli, aderisce al Manifesto "L'acciaio come risorsa strategica per l'Italia" promosso dal Codacons, condividendone i principi e gli obiettivi finalizzati a riportare la siderurgia al centro della politica industriale nazionale. Per Assofermet "il Manifesto rappresenta un contributo importante e concreto al dibattito sul futuro dell'acciaio italiano, in una fase in cui il Paese è chiamato a compiere scelte decisive per garantire sicurezza degli approvvigionamenti, competitività delle filiere industriali e tutela dell'occupazione. "Assofermet aderisce al Manifesto del Codacons perché ritiene indispensabile riportare la siderurgia al centro dell'agenda industriale italiana. Il rilancio del polo di Piombino e degli stabilimenti di Acciaierie d'Italia rappresenta una priorità strategica per il futuro manifatturiero del Paese" ha detto Paolo Sangoi, presidente di Assofermet.

CronacaAssofermet aderisce al manifesto del Codacons : "L'acciaio come risorsa strategica per l'Italia"



IL TELEGRAFO

Sabato 4 luglio al via i saldi estivi. Verranno spesi 91 euro a testa

Sabrina Busiri Vici
Commercio

Saldi estivi: la previsione di Confesercenti-Ipsos

Partono sabato 4 luglio 2026 i saldi estivi in Umbria e in tutta Italia. Secondo le stime dell'Ufficio studi di Confcommercio quest'anno per l'acquisto di capi scontati ogni famiglia spenderà in media 201 euro, pari a 91 euro pro capite, per un valore complessivo di 3,2 miliardi. In generale emerge un atteggiamento di maggiore cautela da parte delle famiglie, frenate dall'aumento del costo della vita e da una minore capacità di spesa.

Secondo le prime stime dell'Osservatorio nazionale Federconsumatori, infatti, soltanto il 36,6% delle famiglie ha intenzione di acquistare durante i saldi, in calo del 3,2% rispetto allo scorso anno. Il Codacons stima invece che tra il 50 e il 55% degli italiani approfitterà delle promozioni, ma sottolinea come i saldi abbiano progressivamente perso il loro richiamo.

"La data di avvio in piena stagione estiva, troppo anticipata, e un andamento delle vendite piuttosto modesto da marzo a giugno rendono l'avvio dei saldi estivi una occasione ghiotta per i consumatori che possono fare veri affari, avendo a disposizione un vasto assortimento - commenta il presidente Federmoda Umbria

Confcommercio Carlo Petrini - È peraltro innegabile che in questi anni è cambiato sia l'approccio dei clienti, sia il valore dei saldi stessi. Un tempo erano lo strumento per svuotare i magazzini, oggi questo aspetto è molto ridotto, perché sono pochissimi le attività che accumulano merce: servono soprattutto per fare liquidità. Al di là delle previsioni sulle vendite, il mutamento delle condizioni di mercato e dei comportamenti di acquisto, il far west che si registra con i cosiddetti pre saldi o saldi privati, che premiano i furbetti, la concorrenza dell'on line, che fa sconti quando e quanto vuole, rendono inderogabile arrivare a una nuova regolamentazione della materia".

Federmoda Umbria e Confcommercio Umbria stanno lavorando per questo sui tavoli nazionali e regionali. "In occasione dei lavori di riforma del Testo unico del Commercio - prosegue Petrini - abbiamo elaborato e presentato alla Regione Umbria una serie di richieste, il cui duplice obiettivo è assicurare maggiore trasparenza ai consumatori e nel contempo tutelare le imprese di vicinato. La proposta più rilevante riguarda l'introduzione, su facoltà della Regione Umbria, di nuovi periodi di vendita di fine stagione oltre ai saldi invernali ed estivi tradizionali: saldi di primavera (24 maggio-8 giugno) e saldi d'autunno (15-30 novembre), della durata massima di 15 giorni ciascuno, con un intervallo a prezzo pieno tra il 9 giugno e il 31 luglio, così da distribuire

meglio le vendite lungo l'anno e sostenere la sostenibilità economica delle imprese". Si aggiungono anche altre proposte che vogliono restituire ai saldi la loro specifica funzione e disciplinare una situazione di grande anarchia, che danneggia sia il consumatore che le imprese che rispettano le regole.

A Perugia quest'anno l'avvio degli sconti coincide con un'occasione importante per il commercio cittadino: l'inizio di Umbria Jazz, che porta nel centro storico migliaia di visitatori italiani e stranieri. "La concomitanza con Umbria Jazz rappresenta sicuramente un'opportunità per il centro storico - osserva Paolo Mariotti, vicepresidente di Confcommercio Perugia - ma il vero problema è che i saldi partono troppo presto. A luglio la stagione commerciale è appena iniziata e molti clienti rinviando gli acquisti aspettando gli sconti. Le grandi catene riescono ad assorbire meglio questo meccanismo, mentre i negozi di vicinato ne risentono pesantemente".

Per Mariotti sarebbe necessario posticipare l'inizio dei saldi almeno alla fine di luglio, consentendo agli esercizi di vendere una parte delle collezioni a prezzo pieno e preservare margini ormai sempre più ridotti. "È un tema che riguarda la sopravvivenza del piccolo commercio - prosegue Mariotti -. Se si continua ad anticipare i saldi, i negozi di prossimità saranno sempre più in

Sabato 4 luglio al via i saldi estivi. Verranno spesi 91 euro a testa

difficoltà".



Carburanti, scade oggi il taglio delle accise: come cambiano i prezzi

Carburanti, stop da oggi al taglio delle accise: come cambia il prezzo di diesel e benzina

EconomiaIntroduzione

Scade lo sconto sulle accise su benzina e diesel: oggi, 3 luglio, è l'ultimo giorno in cui i prezzi restano calmierati dall'intervento del governo. Da domani le aliquote tornano quindi quelle di sempre. L'esecutivo aveva disposto il taglio sulle tasse applicate sul prezzo dei carburanti alla luce delle forti tensioni sui mercati energetici legate alla guerra in Medio Oriente, ma visto il calo generalizzato del prezzo del petrolio delle ultime settimane ha deciso di non proseguire su questa strada, anche per il forte impatto che queste misure hanno avuto sulle casse pubbliche negli scorsi mesi. Come cambieranno i costi?

Quello che devi sapere

Come cambiano i prezzi di benzina e diesel senza taglio delle accise

L'ultimo decreto in materia (dello scorso 6 giugno) aveva previsto uno sconto di cinque centesimi al litro sia sul diesel che sulla benzina, che - sommato all'Iva - arrivava all'incirca a sei centesimi in tutto. Secondo le stime del Codacons, da domani fare il pieno costerà agli automobilisti più o meno 3,05 euro in più. In particolare il prezzo medio del gasolio salirà da subito a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e a 1,95 euro al litro in autostrada.

Ti potrebbe interessare anche: Crolla il prezzo dei carburanti in Slovenia: ecco quanto costa (e perché diminuisce)

Verso una crescita dei prezzi immediata

L'associazione a tutela dei consumatori sottolinea come la crescita dei listini alla pompa sarà immediata e che, paradossalmente, avverrà nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari di ieri, con un deprezzamento del 25,5% (di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa). Nell'ultimo mese, infatti, il prezzo medio del gasolio e della benzina ai distributori si è ridotto solo di circa il 6%, nonostante l'attività di pressing del ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i listini.

Ti potrebbe interessare anche: Auto elettriche, così l'Italia potrebbe risparmiare 41,5 milioni di barili di petrolio all'anno

Giorgetti: "Taglio delle accise non è più necessario"

Che la sforbiciata sulla tassazione applicata a diesel e benzina stesse per finire non è una sorpresa. È da tempo che gli esponenti del governo di Giorgia Meloni lo avevano preannunciato. "Gli interventi sulle accise vanno a esaurirsi perché la bonaccia della pace ha generato un calo dei prezzi alle stazioni di servizio. Non è più necessario nella situazione attuale, che mi auguro in miglioramento", ha detto ad esempio il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti verso la fine del mese di giugno. Dello stesso tono le dichiarazioni del ministro per l'Ambiente e per la Sicurezza Energetica

Gilberto Pichetto Fratin, che lo scorso 23 giugno già sosteneva come "attualmente non ci sarebbero le condizioni" per prolungare il taglio delle accise.

Aepi: "Taglio delle accise? Non è una bella notizia"

L'azzeramento del taglio delle accise "non è una bella notizia", dice il presidente della Confederazione Aepi Mino Dinoi, che però comprende come oggi l'esecutivo di Giorgia Meloni debba "far fronte a delle esigenze di bilancio". Per le piccole e micro imprese - aggiunge - "non chiediamo al governo interventi a pioggia a fondo perduto, noi chiediamo una visione strategica per le imprese. Sapere a livello internazionale come il governo può prendere per mano le microimprese e aiutarli su altri mercati".

Assoutenti chiede di pensare a un taglio strutturale

Anche Assoutenti chiede di pensare a una riforma strutturale e non legata a situazioni emergenziali. La mancata proroga del taglio delle accise, evidenzia il presidente Gabriele Melluso, "porterà a un immediato rincaro dei prezzi alla pompa con un effetto moltiplicatore sui listini al dettaglio e sull'inflazione". E continua: "Considerata l'elevata tassazione sui carburanti vigente in Italia, le accise andrebbero ridotte in modo strutturale e non attraverso misure spot legate alla guerra".

Ti potrebbe interessare anche: Vacanze, Unem: "Prezzi jet fuel ai massimi storici ma per l'estate non avremo problemi"

Carburanti, scade oggi il taglio delle accise: come cambiano i prezzi



Stop allo sconto sulle accise: aumentano i prezzi dei carburanti

Stop allo sconto sulle accise: aumentano i prezzi dei carburanti venerdì 03.07.2026 - 07:48:03 272 Dal 4 luglio termina la riduzione delle accise applicata a benzina e gasolio, con il conseguente ripristino della tassazione ordinaria sui carburanti. La misura, introdotta dal Governo e in linea con le indicazioni della Commissione europea, non è stata prorogata e comporta un aumento dei prezzi alla pompa, salvo eventuali interventi successivi.

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha comunque lasciato aperta la possibilità di una rivalutazione del provvedimento.

«Valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz», ha dichiarato.

Secondo le stime tecniche, la riduzione delle accise, comprensiva degli effetti dell'Iva, garantiva un beneficio pari a 6,1 centesimi di euro per litro.

Il decreto del 5 giugno aveva infatti fissato, dal 7 giugno al 3 luglio, un'aliquota di 622,90 euro ogni mille litri sia per la benzina sia per il gasolio destinato all'autotrazione. Con il ritorno alle aliquote ordinarie, il prezzo medio del gasolio sulla rete ordinaria è previsto a 1,94 euro al litro, mentre sulle tratte autostradali potrebbe raggiungere i 2,02 euro. Per la benzina il prezzo medio stimato è di 1,86 euro al litro, con un valore di circa 1,95 euro nelle aree di servizio autostradali. L'incremento previsto per un pieno è quantificato in circa 3,05 euro. Gli interventi di riduzione delle accise hanno comportato finora un costo complessivo di circa 2 miliardi di euro per le finanze pubbliche.

Sulla fine dello sconto è intervenuto anche il Codacons, che prevede un rialzo immediato dei prezzi alla pompa.

L'associazione sottolinea come tale aumento si verifichi nonostante il marcato calo delle quotazioni del petrolio Brent, scese dai 95 dollari al barile registrati all'inizio di giugno agli attuali 70,8 dollari. ?



Carburanti, da oggi stop al taglio delle accise: come cambia il prezzo di diesel e benzina

Daniele D'Alessandro

Scade lo sconto sulle accise su benzina e diesel: oggi, 3 luglio, è l'ultimo giorno in cui i prezzi restano calmierati dall'intervento del governo. Da domani le aliquote tornano quindi quelle di sempre. L'esecutivo aveva disposto il taglio sulle tasse applicate sul prezzo dei carburanti alla luce delle forti tensioni sui mercati energetici legate alla guerra in Medio Oriente, ma visto il calo generalizzato del prezzo del petrolio delle ultime settimane ha deciso di non proseguire su questa strada, anche per il forte impatto che queste misure hanno avuto sulle casse pubbliche negli scorsi mesi.

Come cambiano i prezzi di benzina e diesel senza taglio delle accise

L'ultimo decreto in materia (dello scorso 6 giugno) aveva previsto uno sconto di cinque centesimi al litro sia sul diesel che sulla benzina, che - sommato all'Iva - arrivava all'incirca a sei centesimi in tutto. Secondo le stime del Codacons, da domani fare il pieno costerà agli automobilisti più o meno 3,05 euro in più. In particolare il prezzo medio del gasolio salirà da subito a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e a 1,95 euro al litro in autostrada.

Verso una crescita dei prezzi immediata

L'associazione a tutela dei consumatori sottolinea come la crescita dei listini alla pompa sarà immediata e che, paradossalmente, avverrà nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari di ieri, con un deprezzamento del 25,5% (di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa). Nell'ultimo mese, infatti, il prezzo medio del gasolio e della benzina ai distributori si è ridotto solo di circa il 6%, nonostante l'attività di pressing del ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i listini.

Assoutenti chiede di pensare a un taglio strutturale

Anche Assoutenti chiede di pensare a una riforma strutturale e non legata a situazioni emergenziali. La mancata proroga del taglio delle accise, evidenzia il presidente Gabriele Melluso, "porterà a un immediato rincaro dei prezzi alla pompa con un effetto moltiplicatore sui listini al dettaglio e sull'inflazione". E continua: "Considerata l'elevata tassazione sui carburanti vigente in Italia, le accise andrebbero ridotte in modo strutturale e non attraverso misure spot legate alla guerra".

Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it sui canali WhatsApp e Telegram



Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno

(Teleborsa) - Stop allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue, i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così, a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro.

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz"

Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada.

Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il Codacons

(Foto: bizon | 123RF)

The image shows the logo for QdS.it. The letters 'QdS' are rendered in a large, bold, green serif font. The '.it' is in a smaller, grey, sans-serif font. The entire logo is centered on a light beige background.

Carburanti: scade il taglio delle accise, previsti aumenti fino a 6 centesimi

Oggi 3 luglio scade lo sconto sulle accise di benzina e diesel, che non è stato prorogato dal Governo. Immediati gli aumenti: il pieno costerà fino a 3 euro in più.

Da oggi 3 luglio gli automobilisti italiani si trovano a dover fare i conti con un nuovo aumento dei prezzi dei carburanti. Questa volta non c'erano le tensioni geopolitiche o le oscillazioni dei mercati, ma la decisione del Governo di non rinnovare il taglio delle accise, una misura in vigore da tre mesi e mezzo per calmierare il prezzo di benzina e diesel. Anche se nell'ultima versione del provvedimento lo sconto era piuttosto ridotto, la mancata proroga causa un immediato aumento dei prezzi alla pompa.

La scelta del governo

La decisione dell'esecutivo è dettata dal fatto che i mercati internazionali stanno mostrando segnali di ribasso, dopo la risoluzione della crisi tra Stati Uniti e Iran e la riapertura dello Stretto di Hormuz. La misura, inoltre, drenava grandi quantità di risorse - basti pensare che complessivamente è costata oltre due miliardi di euro - e pertanto è considerata non più sostenibile per l'equilibrio dei conti pubblici.

Fino a 3 euro in più per un pieno

Senza l'agevolazione statale, da oggi gli italiani non potranno

più usufruire dello sconto residuo di 5 centesimi al litro, come era in vigore nell'ultima versione dello sconto sulle accise. Considerando anche l'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) che è presente sulle accise, l'aumento effettivo sarà di 6,1 centesimi sia per la benzina verde che per il gasolio.

Pertanto, il prezzo medio della benzina in modalità self-service salirà a 1,865 euro al litro, mentre il diesel arriverà a 1,943 euro al litro. Il rincaro sarà ancora maggiore sulla rete autostradale: qui la benzina salirà a 1,954 euro, mentre il gasolio supererà la soglia psicologica dei 2 euro, raggiungendo il prezzo medio di 2,029 euro al litro. Notevole l'impatto per le tasche degli automobilisti: un pieno di carburante costerà in media 3,05 euro in più.

Ribassi troppo lenti

Per compensare questi rincari, l'unica speranza è riposta in un ulteriore calo del mercato, visti i recenti segnali di distensione provenienti dal Medio Oriente. Il Codacons ha evidenziato come le quotazioni del petrolio Brent siano precipitate del 25,5% nell'ultimo periodo scendendo da 95 a circa 71 dollari al barile, ma, nello stesso arco di tempo, i prezzi medi alla pompa si sono ridotti solo del 6% circa. Questa evidente asimmetria ha spinto il Ministro delle Imprese, Adolfo Urso, a convocare le compagnie petrolifere per fare un pressing diretto ed esigere un più veloce adeguamento al ribasso dei listini.



Recinzione nella pineta dell'Oasi di Scolacium, il Codacons denuncia: "È abusiva"

Una recinzione metallica permanente con paletti conficcati nel terreno e cartelli di "Proprietà privata" sarebbe comparsa all'interno della pineta protetta di via Aiace, nel territorio di Squillace, ricadente nella Zona Speciale di Conservazione dell'Oasi di Scolacium. A denunciare la vicenda è il Codacons, che parla di un presunto caso di occupazione di un bene comune e annuncia di aver già attivato le autorità competenti.

Secondo il Codacons, "il territorio non si perde tutto in una volta, si perde a pezzi. Un cartello oggi, una recinzione domani, e un pezzo di bene comune viene strappato ai cittadini nell'assoluto silenzio. È il solito, insopportabile modus operandi che soffoca la Calabria: occupare prima, recintare dopo in attesa che la comunità si rassegni o si giri dall'altra parte". Sempre secondo l'associazione, "questa volta il meccanismo della prepotenza si è inceppato".

Il Codacons sostiene che "nel cuore della Zona Speciale di Conservazione dell'Oasi di Scolacium, all'interno della pineta protetta di via Aiace a Squillace, è comparsa una recinzione metallica permanente con paletti conficcati nel terreno e cartelli di 'Proprietà privata'. Un vero e proprio muro che ha reso 'privato' un ecosistema fragile che appartiene a tutti noi".

L'associazione riferisce di aver chiesto formalmente chiarimenti all'Ente per i Parchi Marini Regionali Calabria. In merito, il Codacons afferma che "la risposta dell'Ente è stata una sentenza: per quell'intervento non è mai stato richiesto né rilasciato alcun parere, nulla osta o autorizzazione. L'opera è totalmente priva di titoli abilitativi. È, quindi, abusiva".

Sulla base di tali elementi, il Codacons rende noto di aver depositato una denuncia, chiedendo "il sequestro e la rimozione coatta della struttura".

L'associazione riferisce inoltre che, successivamente alla denuncia, "la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio ha avviato una istruttoria urgente". Sempre secondo il Codacons, "con un atto formale, i vertici dell'organo ministeriale hanno inviato un vero e proprio ultimatum al Comune di Squillace. La Soprintendenza esige l'immediata individuazione catastale delle particelle, la verifica di tutti i vincoli violati (ambientali, paesaggistici e ZSC Natura 2000) e chiede conto delle attività di vigilanza edilizia, riservandosi l'adozione delle sanzioni penali e amministrative previste dal Codice dei Beni Culturali".

"Un'area protetta non si recinta con l'arroganza del fatto compiuto - sostiene Francesco Di Lieto, vicepresidente nazionale del Codacons - chi ha piantato quei paletti deve capire che la Calabria non è una terra di conquista e che i beni comuni non si toccano".

"L'ambiente è la nostra unica, vera ricchezza: tollerare questo scempio significherebbe arrendersi alla cultura del sopruso - prosegue Di Lieto - ed è per questo che pretendiamo il sequestro immediato della recinzione e il ripristino della legalità".

Il Codacons conclude lanciando un appello alle istituzioni e ai cittadini: "Non possiamo più permetterci il lusso dell'indifferenza. È il momento di reagire collettivamente a un sistema che consuma e recinta la nostra terra un pezzo alla volta. Il silenzio, di fronte a chi si appropria di una pineta pubblica, non è prudenza, è complicità. Ora la palla passa al Comune di Squillace e agli organi inquirenti: pretendiamo che quella rete venga abbattuta subito e che l'Oasi di Scolacium torni a respirare, libera e di tutti".



Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno

Pubblicato il

Stop allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal g

overno, anche

in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue,

i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così,

a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il

gasolio potrebbe

tornare a superare i due euro al litro. Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però

all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è

accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla

luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz" Attualmente - ricordano i tecnici -

il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale

6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure

: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Quindi in assenza di

proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al l

itro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada.

Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gl

i interventi sulle accise sono costati circa

2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il

Codacons (Foto: bizona | 123RF)



Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno

(Teleborsa) - Stop allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue, i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così, a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro.

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz"

Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada.

Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il

Codacons

(Foto: bizon | 123RF)

(Teleborsa) 03-07-2026 09:52

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz"

Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada.

Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il Codacons

(Foto: bizon | 123RF)

(Teleborsa) 03-07-2026 09:52

Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno

(Teleborsa) - Stop allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue, i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così, a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro.

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz"

Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada.

Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il Codacons

(Foto: bizon | 123RF)

^^



Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno

3 luglio 2026 - 09.57

(Teleborsa) - Stop allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue, i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così, a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro.

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz"

Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada.

Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il Codacons

(Foto: bizon | 123RF)



Accise, da oggi stop a sconto. Aumento di 3 euro a pieno

Teleborsa

03 luglio 2026 - 09:55

(Teleborsa) - Stop allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue, i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così, a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro. Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: "valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz". Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro.

Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri".

Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada.

La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada. Il maggior costo per un pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il Codacons (Foto: bizoon | 123RF)

Carburanti, stop da oggi al taglio delle accise: come cambia il prezzo di diesel e benzina

EconomiaIntroduzione

Scade lo sconto sulle accise su benzina e diesel: oggi, 3 luglio, è l'ultimo giorno in cui i prezzi restano calmierati dall'intervento del governo. Da domani le aliquote tornano quindi quelle di sempre. L'esecutivo aveva disposto il taglio sulle tasse applicate sul prezzo dei carburanti alla luce delle forti tensioni sui mercati energetici legate alla guerra in Medio Oriente, ma visto il calo generalizzato del prezzo del petrolio delle ultime settimane ha deciso di non proseguire su questa strada, anche per il forte impatto che queste misure hanno avuto sulle casse pubbliche negli scorsi mesi. Come cambieranno i costi?

Quello che devi sapere

Come cambiano i prezzi di benzina e diesel senza taglio delle accise

L'ultimo decreto in materia (dello scorso 6 giugno) aveva previsto uno sconto di cinque centesimi al litro sia sul diesel che sulla benzina, che - sommato all'Iva - arrivava all'incirca a sei centesimi in tutto. Secondo le stime del Codacons, da domani fare il pieno costerà agli automobilisti più o meno 3,05 euro in più. In particolare il prezzo medio del gasolio salirà da subito a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e a 1,95 euro al litro in autostrada.

Ti potrebbe interessare anche: Crolla il prezzo dei carburanti in Slovenia: ecco quanto costa (e perché diminuisce)

Verso una crescita dei prezzi immediata

L'associazione a tutela dei consumatori sottolinea come la crescita dei listini alla pompa sarà immediata e che, paradossalmente, avverrà nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari di ieri, con un deprezzamento del 25,5% (di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa). Nell'ultimo mese, infatti, il prezzo medio del gasolio e della benzina ai distributori si è ridotto solo di circa il 6%, nonostante l'attività di pressing del ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i listini.

Ti potrebbe interessare anche: Auto elettriche, così l'Italia potrebbe risparmiare 41,5 milioni di barili di petrolio all'anno

Giorgetti: "Taglio delle accise non è più necessario"

Che la sforbiciata sulla tassazione applicata a diesel e benzina stesse per finire non è una sorpresa. È da tempo che gli esponenti del governo di Giorgia Meloni lo avevano preannunciato. "Gli interventi sulle accise vanno a esaurirsi perché la bonaccia della pace ha generato un calo dei prezzi alle stazioni di servizio. Non è più necessario nella situazione attuale, che mi auguro in miglioramento", ha detto ad esempio il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti verso la fine del mese di giugno. Dello stesso tono le dichiarazioni del ministro per l'Ambiente e per la Sicurezza Energetica

Gilberto Pichetto Fratin, che lo scorso 23 giugno già sosteneva come "attualmente non ci sarebbero le condizioni" per prolungare il taglio delle accise.

Aepi: "Taglio delle accise? Non è una bella notizia"

L'azzeramento del taglio delle accise "non è una bella notizia", dice il presidente della Confederazione Aepi Mino Dinoi, che però comprende come oggi l'esecutivo di Giorgia Meloni debba "far fronte a delle esigenze di bilancio". Per le piccole e micro imprese - aggiunge - "non chiediamo al governo interventi a pioggia a fondo perduto, noi chiediamo una visione strategica per le imprese. Sapere a livello internazionale come il governo può prendere per mano le microimprese e aiutarli su altri mercati".

Assoutenti chiede di pensare a un taglio strutturale

Anche Assoutenti chiede di pensare a una riforma strutturale e non legata a situazioni emergenziali. La mancata proroga del taglio delle accise, evidenzia il presidente Gabriele Melluso, "porterà a un immediato rincaro dei prezzi alla pompa con un effetto moltiplicatore sui listini al dettaglio e sull'inflazione". E continua: "Considerata l'elevata tassazione sui carburanti vigente in Italia, le accise andrebbero ridotte in modo strutturale e non attraverso misure spot legate alla guerra".

Ti potrebbe interessare anche: Vacanze, Unem: "Prezzi jet fuel ai massimi storici ma per l'estate non avremo problemi"

Carburanti, stop da oggi al taglio delle accise: come cambia il prezzo di diesel e benzina



Carburante, sconti finiti: quanto costano da domani diesel e benzina

Laerte Salvini

Termina lo sconto sulle accise in vigore da tre mesi e mezzo: da domani benzina e diesel tornano ai prezzi pieni. Secondo le stime del Codacons il pieno costerà circa 3 euro in più, con il gasolio pronto a superare i 2 euro al litro in autostrada.

Da tre mesi e mezzo era diventata una piccola abitudine rassicurante: quei cinque centesimi in meno al litro che il governo aveva sottratto alle accise per attutire il colpo della crisi mediorientale. Da sabato 4 luglio, però, quella rete di protezione sparisce. Oggi, venerdì 3 luglio, è l'ultimo giorno in cui benzina e diesel restano calmierati, e salvo sorprese dell'ultimo minuto sarà anche l'ultimo capitolo di una misura ormai troppo cara per le casse dello Stato.

le nuove cifre

--Per i consumatori gli effetti assumono già un certo peso. Il Codacons ha fatto i calcoli: un pieno costerà agli automobilisti circa 3,05 euro in più. Da domani, una volta giunti alla stazione di servizio, significherà vedere il gasolio risalire fino a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e sfiorare, anzi superare, la soglia psicologica dei 2 euro in autostrada, dove arriverà a 2,02. La benzina si assesterà in media a 1,86 euro sulla rete ordinaria e a 1,95 lungo le autostrade. Il meccanismo è semplice: l'ultimo decreto, quello del 5 giugno, prevedeva uno sconto di 5 centesimi al litro che, sommato all'Iva applicata sopra le accise, valeva in realtà circa 6,1 centesimi. Da domani quei centesimi tornano al loro posto, e il prezzo pieno

ritorna.

il petrolio crolla, ma la pompa no

--Questo nuovo scenario si presenta in un momento in cui i costi dei rifornimenti sembra possano lentamente tornare alla normalità. L'aumento arriverà proprio mentre il greggio sta scivolando verso il basso a velocità sostenuta. Il Brent, il petrolio di riferimento per il mercato europeo, è passato dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari di ieri: un tonfo del 25,5%. Un crollo verticale di cui, tuttavia, gli automobilisti non hanno praticamente visto traccia. Nell'ultimo mese i prezzi medi alla pompa sono scesi appena del 6%. Un miglioramento per il consumatore, ma ben lontano dal calo di prezzo della materia prima.

MANCANO I SOLDI

--Che la misura fosse agli sgoccioli non è una sorpresa. Da settimane gli esponenti dell'esecutivo lo lasciavano intendere. "Gli interventi sulle accise vanno a esaurirsi perché la bonaccia della pace ha generato un calo dei prezzi", aveva spiegato verso fine giugno il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti, aggiungendo che nella situazione attuale lo sconto "non è più necessario". Nel frattempo, l'intera partita delle accise è costata alle casse pubbliche circa 2 miliardi di euro. Il costo degli sconti sul bilancio dello Stato, infatti, è senza dubbio il vero motivo per il quale il taglio delle accise sui carburanti non verrà confermato.

cosa dicono le associazioni

--Dal fronte dei consumatori e delle

imprese la richiesta è unanime, e va oltre la singola proroga. Assoutenti, con il presidente Gabriele Melluso, avverte che lo stop "porterà a un immediato rincaro dei prezzi alla pompa con un effetto moltiplicatore sui listini al dettaglio e sull'inflazione", e chiede che le accise vengano ridotte "in modo strutturale e non attraverso misure spot legate alla guerra". Anche l'Unione Nazionale Consumatori invoca almeno la conferma dello sconto attuale, denunciando l'assenza di strumenti efficaci contro le speculazioni. Più sfumata la posizione della Confederazione Aepi: il presidente Mino Dinoi ammette che l'azzeramento del taglio "non è una bella notizia", ma riconosce che il governo deve "far fronte a esigenze di bilancio". La richiesta, in quel caso, è di visione strategica per le microimprese più che di aiuti a pioggia.

nuovi spiragli

--C'è comunque un margine di speranza. I prezzi consigliati stanno già scendendo: Eni ha tagliato la benzina di 2 centesimi al litro, Q8 ha fatto lo stesso sul gasolio. Se i segnali di distensione dal Medio Oriente reggeranno e i ribassi proseguiranno, il rimbalzo potrebbe risultare più morbido del previsto, e il governo potrebbe non dover intervenire di nuovo. Le insidie però non mancano: le quotazioni dei prodotti petroliferi nel Mediterraneo hanno avuto un'impennata nelle ultime sedute, con una tregua arrivata solo di recente. Il portafoglio degli automobilisti, insomma, resta appeso a un equilibrio ancora tutto da verificare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Carburante, sconti finiti: quanto costano da domani diesel e benzina



Al via i saldi estivi 2026: dove, quando e come non farsi fregare

Al via i saldi estivi 2026: dove, quando e come non farsi fregare di Massimiliano Carrà pubblicato: 3 Luglio, 2026 / 10:30 Ascolta questo articolo Carte di credito pronte, ma portafogli sempre più attenti. Sabato 4 luglio scatta ufficialmente, in quasi tutta Italia, la stagione dei saldi estivi 2026.

Una partenza pressoché uniforme, quella individuata dalla Conferenza delle Regioni nel primo sabato di luglio, che tuttavia si inserisce in un contesto tutt'altro che euforico: tra caro-vita, promozioni ormai diffuse durante tutto l'anno e pre-saldi sempre più frequenti, le vendite di fine stagione hanno infatti perso buona parte del loro appeal.

E i numeri delle principali associazioni lo confermano. In questo articolo: Il calendario regione per regione Saldi estivi 2026: i consigli per non farsi fregare Saldi estivi 2026: un giro d'affari tra i 3 e i 3,2 miliardi di euro Il calendario regione per regione Se la data di partenza è la stessa quasi ovunque, a cambiare sono le scadenze.

Nella maggior parte delle regioni - Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Lombardia, Sardegna, Toscana, Umbria e provincia autonoma di Trento - i saldi dureranno 60 giorni a partire dal 4 luglio.

In Basilicata e nelle Marche il termine è fissato al 1° settembre, in Veneto al 31 agosto, mentre in Piemonte gli sconti proseguiranno per 8 settimane.

Più corta la finestra del Lazio, che si ferma a 6 settimane, e della Liguria, dove i ribassi termineranno il 17 agosto dopo 45 giorni.

Chi invece avrà più tempo a disposizione è chi si trova in Puglia e in Sicilia, dove i saldi andranno avanti fino

al 15 settembre, e in Friuli Venezia Giulia e Valle d'Aosta, dove la chiusura è fissata al 30 settembre.

Caso a parte l'Alto Adige, dove il calendario è articolato per distretti: a Bolzano, Merano, Bressanone e in gran parte della Val Pusteria gli sconti scatteranno dal 16 luglio al 13 agosto, mentre nelle località turistiche d'alta quota, come Ortisei, Selva Gardena, Badia e Corvara, la finestra slitterà dal 21 agosto al 18 settembre. Saldi estivi 2026: i consigli per non farsi fregare Al di là delle date, il vero tema resta come acquistare in sicurezza.

Il primo alleato del consumatore è l'articolo 17-bis del Codice del Consumo, in vigore ormai da più di un anno, che obbliga i negozianti a indicare sul cartellino non solo il prezzo pieno, quello scontato e la percentuale di ribasso, ma anche il prezzo più basso applicato nei 30 giorni precedenti l'avvio dei saldi.

Una regola pensata proprio per smascherare i commercianti "furbetti" che gonfiano i listini poco prima degli sconti, e la cui violazione comporta sanzioni da 516 a 3.098 euro.

Federconsumatori invita quindi a monitorare i prezzi già prima del 4 luglio, estendendo il confronto anche agli shop online, e a diffidare delle offerte eccessivamente vantaggiose, pari o superiori al 60%, dietro cui potrebbero nascondersi tentativi di truffa o prodotti contraffatti.

Sulla stessa linea il Codacons, che suggerisce di girare più negozi prima di acquistare, di avere le idee chiare per non farsi influenzare e di guardare sempre l'etichetta con la composizione del capo, ricordando che pagare un prezzo alto non significa automaticamente comprare qualità.

Capitolo cambi e garanzie: la prova dei capi e la sostituzione di un prodotto integro restano a discrezione del negoziante, ma la musica cambia radicalmente in caso di difetti.

La garanzia legale, infatti, vale anche per la merce in saldo e dura due anni per i prodotti nuovi: per farla valere è fondamentale conservare lo scontrino - meglio se fotocopiato, dato che le ricevute in carta chimica tendono a sbiadire - anche se la prova d'acquisto può essere fornita pure tramite l'estratto conto della carta. In caso di articolo difettoso, il consumatore ha diritto alla sostituzione, alla riparazione, a una riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto, e non a un semplice buono. Da ricordare, inoltre, che i commercianti sono obbligati ad accettare i pagamenti elettronici senza oneri aggiuntivi e senza soglie minime di spesa: in caso contrario, è possibile segnalare l'episodio alla Guardia di Finanza. Infine, per gli acquisti online vale una tutela in più: il diritto di recesso, che consente di restituire il prodotto e ottenere il rimborso totale entro 14 giorni dalla consegna, a patto di aver verificato l'affidabilità della piattaforma e la sicurezza dei pagamenti, controllando che l'indirizzo del sito sia preceduto da HTTPS. Saldi estivi 2026: un giro d'affari tra i 3 e i 3,2 miliardi di euro Secondo le stime dell'Ufficio Studi di Confcommercio, i saldi estivi 2026 dovrebbero generare un volume d'affari di circa 3,2 miliardi di euro, con oltre 16 milioni di famiglie coinvolte e una spesa media di 201 euro a nucleo familiare, pari a circa 91 euro pro capite. Numeri che, per il presidente di Federazione Moda Italia-Confcommercio Giulio Felloni, rappresentano anche un invito a comprare meglio: "meno prodotti usa e getta, più consapevolezza, più durata".

Al via i saldi estivi 2026: dove, quando e come non farsi fregare

Più prudente il Codacons, secondo cui il giro d'affari si fermerà attorno ai 3 miliardi di euro, con solo un italiano su due pronto a fare acquisti durante il periodo degli sconti. La quota di consumatori interessati si attesta infatti tra il 50% e il 55%, in caduta libera rispetto a 15 anni fa, quando ad approfittarne erano più di 7 su 10. Complici e-commerce, offerte veicolate dai social e pre-sconti divenuti ormai una prassi, per l'associazione "i saldi hanno perso il loro potere attrattivo sui consumatori", al punto da definirli ormai obsoleti e del tutto superati dal commercio moderno e dal mercato digitale.

Ancora più netta la fotografia scattata dall'Osservatorio Nazionale Federconsumatori che, dalla consueta

indagine condotta nelle città di Roma, Milano e Napoli, stima che solo il 36,6% delle famiglie sia propenso ad acquistare a saldo, in calo del 3,2% rispetto allo scorso anno, con una spesa media di 149,9 euro a famiglia (+1,3% sul 2025). A pesare, secondo Federconsumatori, sono le bollette dell'energia ancora in crescita e prezzi su livelli elevati, che spingono alla prudenza non solo i nuclei a basso reddito ma ormai anche la fascia media della popolazione. Senza dimenticare che oltre il 15% di chi è intenzionato ad acquistare dichiara di averlo già fatto durante i pre-saldi o le vendite private: non a caso, per l'associazione "i saldi non sono più attesi come un tempo", tanto che il sistema di vendita a saldo, sottolinea Federconsumatori, andrebbe ripensato, magari all'insegna di una

liberalizzazione delle modalità e dei periodi promozionali. È taggato in Confcommercio, Consumi, E-commerce, Italia, Risparmio, Settore moda Massimiliano Carrà Classe 1994 e laureato in scienze della comunicazione a Palermo (sua città natale), si è specializzato a Milano sostenendo un Master in Radio e New Media Management & Content al Sole 24 Ore. Iscritto dal 2020 all'Ordine dei Giornalisti pubblicisti, dopo le esperienze in Radio 24, Class Editori, Money.it, Forbes Italia e Il Giornale è entrato nel 2025 in Borsa&Finanza, dove si occupa di approfondimenti macro-economici, startup, interviste e imprenditoria. Ama lo sport, la letteratura, il cinema e il mare. Gli piace visitare posti nuovi e scoprire nuove culture.



È finito il taglio delle accise: dal 4 luglio torneremo a pagare le aliquote piene

Elena Pavin

Inizieranno pure i saldi nei negozi, ma alla pompa il prezzo torna pieno: dal 4 luglio infatti torneremo a pagare le aliquote piene perché il taglio delle accise è finito.

Introdotta dopo l'avvio della guerra mossa da Stati Uniti e Israele in Iran, nelle ultime settimane i prezzi dei carburanti sono tornati a scendere (ora stabilmente sotto i 2 euro) e il Governo ha quindi deciso di non rinnovare lo sconto. Già gli ultimi due rinnovi della misura erano stati ridimensionati, prima con uno sconto maggiorato sul diesel e poi con una ulteriore riduzione per gasolio e verde.

Al 3 luglio lo sconto sulle accise ammonta a 5 centesimi/litro sia per la benzina che per il gasolio.

Quanto costerà fare il pieno dal 4 luglio?

Secondo le stime del Codacons, dal 4 luglio i carburanti costeranno agli automobilisti più o meno 3,05 euro in più per ogni pieno.

In particolare il prezzo medio del gasolio salirà da subito a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e a 1,95 euro al litro in autostrada.

Leggi Anche: Il prezzo dei carburanti aggiornato giorno per giorno.

L'aumento sarà immediato, al contrario del calo dei prezzi nelle scorse settimane.

L'indice di riferimento per il mercato europeo Brent infatti è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari di inizio luglio, corrispondente ad un deprezzamento del 25,5%. Tuttavia a giugno il prezzo medio al distributore è calato solo di circa il 6%.

Iscriviti alla nostra Newsletter per non perderti le ultime novità di Fleet Magazine.

CODACONS * "VENDITE ALIMENTARI IN CALO A MAGGIO, I PREZZI TAGLIANO LA SPESA DELLE FAMIGLIE"

Admin

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) -

///

VENDITE AL DETTAGLIO, CODACONS: PER BENI ALIMENTARI PROSEGUE RIDUZIONE DEI VOLUMI

CARO-PREZZI TAGLIA SPESA DELLE FAMIGLIE

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto.

Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat.

Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una moltitudine di prodotti.

Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons.

Al via i saldi estivi, Codacons: solo 1 italiano su 2 si dice pronto a fare acquisti

(Sesto Potere) - Bologna - 3 luglio 2026 - Al via domani, sabato 4 luglio, nella maggior parte delle regioni italiane, anche Emilia-Romagna, i saldi estivi 2026, con un periodo di sconti sulla merce che durerà fino al prossimo martedì 1° settembre, per un massimo di 60 giorni.

I saldi estivi daranno vita ad in giro d'affari attorno ai 3 miliardi di euro, ma solo 1 italiano su 2 si dice pronto a fare acquisti durante il periodo di sconti: afferma il Codacons, che sottolinea come i consumatori, complice e-commerce e social media, abbiano perso interesse verso i saldi.

La quota di consumatori interessati agli sconti di fine stagione si attesta anche quest'anno tra il 50% e il 55%, dato in caduta libera rispetto a 15 anni fa, quando gli italiani che hanno approfittato dei saldi furono più di 7 su 10 - spiega il Codacons - Tra e-commerce, offerte veicolate tramite social media, sconti online e pre-sconti oramai divenuti una prassi per tutte le catene commerciali, i saldi hanno perso in parte il loro potere attrattivo sui consumatori, che possono fare acquisti a prezzi scontati tutto l'anno.

"Per questo riteniamo che i saldi di fine stagione siano oramai obsoleti, uno strumento del tutto superato dalle

opportunità offerte dal commercio moderno e da un mercato che è sempre più digitale, e per questo andrebbero aboliti definitivamente, liberalizzando il settore del commercio: chiede l'associazione.

E come ogni anno, infine, il Codacons mette in guardia i consumatori da possibili fregature, e diffonde i consigli utili per fare acquisti in sicurezza durante i saldi: "Conservate sempre lo scontrino: visto che il negoziante è obbligato a sostituire l'articolo difettoso anche se dichiara che i capi in saldo non si possono cambiare; accertare che le vendite siano realmente di fine stagione e non fondi di magazzino; segnarsi il prezzo dei prodotti e verificare l'effettività dello sconto praticato; cercare di avere le idee chiare sulle spese da fare prima di entrare in negozio; diffidare degli sconti superiori al 50%, spesso nascondono merce non proprio nuova; servirsi preferibilmente nei negozi di fiducia o acquistare merce della quale si conosce già il prezzo; non acquistare nei negozi che non espongono il cartellino che indica il vecchio prezzo della merce; diffidare dei capi di abbigliamento che possono essere solo guardati; il commerciante è obbligato ad accettare forme di pagamento elettroniche (carte, bancomat) anche per i saldi, senza oneri aggiuntivi; infine: se si pensa di avere preso una fregatura chiamare i vigili urbani oppure rivolgersi al Codacons.



Finisce il taglio accise, fare il pieno di benzina e diesel costerà di più

Da sabato 4 luglio terminano gli sconti straordinari sulle accise: benzina e diesel tornano ai livelli ordinari, con un aumento stimato di oltre 3 euro a pieno Tommaso Giacomelli giornalista automotive LinkedIn Nato e cresciuto a Lucca, laureato in Giurisprudenza a Pisa, sono riuscito a conciliare le due travolgenti passioni per auto e scrittura.

Una grande fortuna. Pubblicato: 3 Luglio 2026 09:33 Condividi 123RF Taglio delle accise al termine: i carburanti torneranno a salire Venerdì 3 luglio 2026 segna un momento di svolta per milioni di automobilisti italiani. È infatti l'ultimo giorno in cui i prezzi dei carburanti rimangono calmierati dall'intervento straordinario del governo.

Da domani, sabato 4 luglio, le aliquote delle accise torneranno ai livelli ordinari, mettendo fine a una stagione di sconti fiscali che era stata introdotta per far fronte alle forti tensioni sui mercati energetici internazionali, innescate in particolare dai conflitti in Medio Oriente. Indice Il rincaro alla pompa: numeri e previsioni La fine della misura comporterà un aumento immediato e tangibile dei listini. L'ultimo decreto in materia, risalente al 6 giugno scorso, aveva garantito uno sconto di cinque centesimi al litro sia sul diesel che sulla benzina che, includendo l'Iva, si traduceva in un risparmio complessivo di circa sei centesimi al litro.

Secondo le stime fornite dal Codacons, la revoca di questo beneficio si tradurrà in un costo aggiuntivo di circa 3,05 euro per ogni pieno effettuato dagli automobilisti. Le previsioni sui prezzi medi indicano una risalita rapida: sulla rete ordinaria, il gasolio si attesterà intorno a 1,94 euro al litro, mentre in autostrada supererà la soglia psicologica dei due euro, toccando i 2,02 euro al litro. Per quanto riguarda la benzina, il prezzo medio è stimato a 1,86 euro al litro sulla rete urbana e a 1,95 euro al litro lungo i tratti autostradali.

Le ragioni del Governo La decisione dell'esecutivo di non rinnovare la proroga dello sconto poggia su due motivazioni principali: la tenuta dei conti pubblici e il mutato scenario internazionale del mercato petrolifero.

Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, ha giustificato la scelta parlando di una "bonaccia della pace" che ha generato un calo dei prezzi, rendendo l'intervento non più strettamente necessario.

Sulla stessa linea, il ministro per l'Ambiente e la Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha confermato che attualmente non sussistono le condizioni d'emergenza che avevano portato al taglio.

In effetti, il prezzo del Brent ha subito un crollo verticale, passando dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8

dollari registrati recentemente, con un deprezzamento del 25,5%.

Tuttavia, le associazioni dei consumatori notano con criticità come questo calo non sia stato pienamente trasferito agli utenti finali, dato che nell'ultimo mese i prezzi alla pompa si sono ridotti solo del 6% circa. Il timore dell'effetto moltiplicatore L'accoglienza della notizia da parte delle associazioni di categoria e a tutela dei consumatori è stata fredda. Assoutenti ha sottolineato come la fine del taglio produrrà un "effetto moltiplicatore" sui listini al dettaglio e sull'inflazione generale, chiedendo al governo di passare da "misure spot legate alla guerra" a una riduzione strutturale delle accise, considerata l'elevata tassazione che vige in Italia. Anche il mondo delle imprese guarda con preoccupazione a questa data.

Mino Dinoi, presidente della Confederazione Aepi, pur comprendendo le esigenze di bilancio dello Stato, ha definito lo stop allo sconto come "non una bella notizia" per le micro e piccole imprese, auspicando che l'esecutivo adotti una visione strategica capace di sostenere le attività produttive su altri fronti.

Con l'alba di domani, dunque, la sfida per il portafoglio degli italiani si sposta nuovamente sui cartelloni luminosi dei distributori, in un mercato che fatica ancora a riflettere con equità le variazioni delle quotazioni internazionali.



Scolacium, Codacons denuncia presunti abusi nell'Oasi: avviata istruttoria urgente

L'associazione segnala una recinzione nella pineta protetta di via Aiace, a Squillace.

La Soprintendenza chiede verifiche al Comune di Redazione - 03 Luglio 2026 - 11:17 Una recinzione metallica permanente, con paletti infissi nel terreno e cartelli di 'Proprietà privata', sarebbe stata realizzata all'interno della pineta protetta di via Aiace, nel cuore della Zona speciale di conservazione (Zsc) dell'Oasi di Scolacium. A denunciarlo è il Codacons, che annuncia di aver presentato un esposto agli organi competenti e chiede il sequestro e la rimozione della struttura.

Secondo quanto riferisce l'associazione, dopo una richiesta di chiarimenti all'Ente per i Parchi Marini Regionali Calabria, sarebbe emerso che 'per quell'intervento non è mai stato richiesto né rilasciato alcun parere, nulla osta o autorizzazione'. Per il Codacons, quindi, l'opera è totalmente priva di titoli abilitativi'. L'associazione rende noto di aver depositato una denuncia chiedendo il sequestro e la rimozione coatta della recinzione.

Successivamente, riferisce ancora il Codacons, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio avrebbe avviato un'istruttoria urgente', inviando al Comune di Squillace

una richiesta di verifiche sull'individuazione catastale delle particelle interessate, sulla presenza dei vincoli ambientali, paesaggistici e della Zsc Natura 2000, oltre che sulle attività di vigilanza edilizia svolte, riservandosi l'adozione degli eventuali provvedimenti previsti dalla normativa.

'Un'area protetta non si recinta con l'arroganza del fatto compiuto - dichiara il vicepresidente nazionale del Codacons, Francesco Di Lieto -. Chi ha piantato quei paletti deve capire che la Calabria non è una terra di conquista e che i beni comuni non si toccano'.

'L'ambiente è la nostra unica, vera ricchezza: tollerare questo scempio significherebbe arrendersi alla cultura del sopruso - prosegue Di Lieto - ed è per questo che pretendiamo il sequestro immediato della recinzione e il ripristino della legalità'.

Nella nota il Codacons rivolge infine un appello alle istituzioni affinché venga ripristinata la piena fruibilità dell'area protetta, sostenendo che 'il silenzio, di fronte a chi si appropria di una pineta pubblica, non è prudenza, è complicità'. L'associazione chiede quindi che il Comune di Squillace e gli organi competenti intervengano per fare piena luce sulla vicenda.

CODACONS



Da oggi addio al taglio delle accise: rincari alla pompa, quanto cosa in più il pieno

Emanuela Meucci

Addio allo sconto sulle accise su diesel e benzina: da oggi i prezzi dei carburanti tornano a prezzo pieno. Il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, valeva 6,1 centesimi di euro al litro. Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri". Il prezzo medio del gasolio sale a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro al litro in autostrada. La benzina sale in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada. Il maggior costo per un pieno di carburanti è di 3,05 euro.

I costi per lo Stato

Complessivamente gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Critico il Codacons che paventa "una crescita dei listini alla pompa che sarebbe immediata e che, paradossalmente, avverrebbe nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari odierni, con un deprezzamento del -25,5% di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa. Nell'ultimo mese, infatti, il prezzo medio del gasolio e della benzina ai distributori si è ridotto solo di circa il 6%, nonostante l'attività di pressing del ministro delle Imprese Adolfo Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i listini".

Leggi anche:

Operazione verità sui rincari energetici. Bollette innocenti, benzina alla sbarra

A giugno inflazione zero. Lieve calo per gli alimentari

© Riproduzione riservata



Benzina e Diesel: finisce lo sconto sulle accise, il pieno costerà fino a 3 euro in più

Cristina Colli

Stop allo sconto sulle accise e da sabato il pieno costerà di più. Salvo un intervento dell'ultimo minuto del governo il taglio sulle accise di benzina e gasolio decade e i prezzi dei carburanti tornano a salire. Un pieno da 50 litri costerà in media circa 3 euro in più, con il gasolio che rischia di tornare sopra la soglia psicologica dei 2 euro al litro in autostrada. Tutto questo nonostante il prezzo del petrolio sia in discesa.

Perché finisce lo sconto sulle accise

Il taglio delle accise su benzina e gasolio era stato introdotto dal governo Meloni per proteggere automobilisti e imprese dai rincari legati alla crisi nello Stretto di Hormuz, da dove passa circa un quinto del petrolio mondiale. L'ultimo decreto, datato 5 giugno 2026, aveva fissato lo sconto in vigore fino al 3 luglio: da domani, in assenza di proroga, le aliquote tornano a quelle ordinarie. Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha parlato di una misura ormai "non più necessaria". La situazione internazionale si è stabilizzata e la navigazione nello Stretto di Hormuz alla normalità e il taglio alle accise pesa sulle casse pubbliche, 2 miliardi di euro dall'inizio della crisi.

Quanto costeranno benzina e diesel da sabato 4 luglio

Il taglio valeva 5 centesimi al litro sull'accisa, che diventano circa 6,1 centesimi al litro considerando anche l'effetto dell'Iva al 22%. Secondo le stime del Codacons, basate sui prezzi medi rilevati dall'Osservatorio del ministero delle Imprese, lo scenario dal 4 luglio sarà questo. La benzina passerà da circa 1,80 euro/litro a circa 1,86 euro/litro sulla rete ordinaria; 1,95

euro/litro in autostrada. Per il gasolio il passaggio sarà da circa 1,88 euro/litro a circa 1,94 euro/litro sulla rete ordinaria; oltre 2,02 euro/litro in autostrada. Per gli automobilisti significa che su un pieno medio da 50 litri l'aumento immediato sarà di circa 3,05 euro, già dal primo giorno del weekend.

Un paradosso: i prezzi salgono mentre il petrolio scende

Aumenti per i cittadini mentre il Brent, il principale indicatore di riferimento per il mercato europeo, è crollato di oltre il 25%, da circa 95 dollari al barile di inizio giugno a poco più di 70 dollari attuali. Un ribasso che però, secondo il Codacons, si è tradotto finora in una riduzione di solo il 6% dei prezzi medi alla pompa, nonostante le pressioni del ministro Urso sulle compagnie petrolifere affinché adeguassero più rapidamente i listini al mercato. Il risultato è che, mentre il costo della materia prima scende, la fine dello sconto fiscale comporta comunque un rialzo immediato per chi fa rifornimento.

Cosa possono fare gli automobilisti e cosa chiedono le associazioni

Diverse associazioni di consumatori e di categoria hanno chiesto al governo di intervenire. Una chiede quantomeno di confermare uno sconto minimo di 5 centesimi (6,1 con Iva), sollecitando anche interventi normativi contro le speculazioni sui prezzi. Assoutenti parla di un possibile "effetto moltiplicatore" sull'inflazione e chiede una riforma strutturale della tassazione sui carburanti, non legata a misure emergenziali. Per gli automobilisti l'unica azione concreta, ad oggi, è fare il pieno, approfittando degli ultimi prezzi scontati prima dell'entrata in vigore delle nuove aliquote



Gas, ARERA: dal primo giugno la bolletta sale dello 0,3% per i "vulnerabili"

Per il mese di giugno 2026 le quotazioni all'ingrosso sono pressoché invariate e la spesa totale dell'utente tipo aumenta dello 0,3% rispetto al mese precedente. Il Codacons chiede uno sconto sulle accise in bolletta per il periodo estivo

Dal 1° giugno 2026 la bolletta del gas per i "vulnerabili" sale dello 0,3% rispetto a maggio: è quanto comunicato da Arera.

"Come registrato a maggio - spiega l'Autorità in una nota - per il mese di giugno 2026, le quotazioni all'ingrosso sono pressoché invariate e la spesa totale dell'utente tipo aumenta dello 0,3% rispetto al mese precedente. Pertanto, per i 2,3 milioni circa di clienti ancora nel Servizio di tutela della vulnerabilità, il prezzo della sola materia prima gas (CMEM,m) è pari a 47,18 EUR/MWh".

Gas, UNC: prezzi stabili, ma non è consolante

"Prezzi sostanzialmente stabili. Il che non è una grande consolazione, atteso che dopo la fine della stagione termica i prezzi dovrebbero scendere. Evidentemente il calo della domanda è stato compensato dalle speculazioni nei mercati all'ingrosso, influenzati dall'Effetto Iran e dalla chiusura dello Strato di Hormuz che avrebbero dovuto incidere sul prezzo del petrolio più che sul gas" così Marco Vignola, vicepresidente dell'Unione Nazionale Consumatori.

Secondo lo studio dell'Unione Nazionale Consumatori, da

quando è scoppiato il conflitto in Iran, ossia rispetto ai prezzi di febbraio 2026, oggi i clienti tipo vulnerabili pagano il gas l'11,5% in più, pari a 139 euro su base annua, la luce il 13,1% in più, pari a 73 euro su base annua, per un totale di 212 euro.

Secondo quanto stabilito da Arera, dal 1° giugno 2026 il +0,3% significa spendere, in teoria, 4 euro (+4,07 euro) in più su base annua, nell'ipotesi di prezzi costanti per i prossimi 12 mesi. La spesa totale annua (non, quindi, secondo l'anno scorrevole, ma dal 1° giugno 2026 al 31 maggio 2027) sale così, per i vulnerabili, a 1348 euro (1347,7) che, sommati ai 633 euro della luce, determinano una spesa complessiva annua pari a 1.981 euro.

Codacons: il governo vari uno sconto sulle accise in bolletta

Il Codacons chiede "uno sconto sulle accise in bolletta per il periodo estivo, allo scopo di evitare la stangata energetica sui consumatori".

"L'escalation delle tariffe energetiche - spiega l'associazione - porterà ad una vera e propria stangata estiva sulle bollette degli italiani, considerati i consumi energetici per far fronte all'ondata di caldo, il maggiore uso di sistemi di climatizzazione. Per questo chiediamo al governo di alleggerire la spesa delle famiglie prevedendo per il periodo estivo uno sconto sulle accise in bolletta al pari di quanto fatto per i carburanti".



Carburanti, addio al taglio accise: i nuovi prezzi di benzina e diesel

Emiliano Ragoni

Oggi, venerdì 3 luglio 2026, è l'ultimo giorno di validità del taglio delle accise su benzina e gasolio deciso dal governo per contenere l'impatto dei rincari energetici legati alle tensioni in Medio Oriente. Si tratta della quinta proroga consecutiva della misura, attiva dallo scorso 18 marzo. L'ultima proroga era stata disposta con il decreto del Ministero dell'Economia del 5 giugno (leggi qui), che aveva confermato lo sconto di 5 centesimi al litro sulla benzina e dimezzato quello sul gasolio, sceso da 10 a 5 centesimi dal 7 giugno. Considerando l'effetto dell'Iva, che si applica anche sulla componente di accisa, il beneficio complessivo per gli automobilisti si è attestato intorno a 6,1 centesimi al litro su entrambi i carburanti.

Secondo l'Osservatorio prezzi carburanti del Mimit, in data odierna il prezzo medio della benzina in modalità self service sulla rete stradale nazionale è pari a 1,803 euro al litro, mentre il gasolio si attesta a 1,882 euro al litro. Sulla rete autostradale il self sale a 1,894 euro al litro per la benzina e a 1,968 euro al litro per il gasolio. Le rilevazioni fotografano quindi gli ultimi listini ancora calmierati dal taglio delle accise, prima della scadenza della misura.

Da domani, sabato 4 luglio, senza un nuovo intervento del governo, che quasi certamente non ci sarà, le accise su benzina e gasolio tornano al livello ordinario. Senza lo sconto il rincaro dovrebbe attestarsi in circa 6,1 centesimi al litro per entrambi i

carburanti. Secondo le stime del Codacons l'aumento porterebbe a un esborso aggiuntivo di circa 3,05 euro per un pieno.

Nei giorni scorsi il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, hanno lasciato intendere che al momento non ci sarebbero le condizioni per un'ulteriore proroga.

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso ha invece convocato le principali compagnie petrolifere, chiedendo un adeguamento più rapido dei prezzi alla pompa all'andamento dei mercati.

La richiesta arriva mentre le quotazioni del Brent, in virtù di una situazione in Medio Oriente più distesa rispetto a qualche mese fa, sono scese da circa 95 a circa 70,8 dollari al barile nell'arco di un mese, un calo di oltre il 25%, a fronte di una discesa dei listini alla pompa che nello stesso periodo si è fermata attorno al 6%.

Le previsioni del traffico da controesodo del weekend del 4 e 5 luglio. Le informazioni su come evitare le code e viaggiare informati e in sicurezza

Toyota Yaris Cross nasce in Francia ma parla sempre più italiano: nello stabilimento di Valenciennes il successo dell'ibrido si intreccia con sostenibilità, filiera corta e obiettivo emissioni zero



Vacanze, attenzione alle truffe online: quest'anno ne siamo circondati, ecco come difendersi

Le truffe online legate alle vacanze estive sono sempre più diffuse, ecco come riconoscerle e come difendersi. Pubblicato: 3 Luglio 2026. Condividi. Davide Raia Tech editor LinkedIn Editor e copywriter, ha collaborato con importanti realtà editoriali italiane e si occupa principalmente di tecnologia, in tutte le sue forme. Appassionato di viaggi, vive tra Napoli e la Grecia. iStock Il periodo estivo e le vacanze sono diventati temi particolarmente legati al settore delle truffe online.

Quest'anno, infatti, i rischi per gli utenti sembrano essersi moltiplicati ed è necessario prestare la massima attenzione per individuare i tentativi di raggirio ed evitarli.

Sulla questione, inoltre, si registra un allarme da parte del Codacons che ha evidenziato una sostanziale crescita dei tentativi di truffa online, anche grazie al 'contributo' dell'intelligenza artificiale che può diventare un'arma molto efficace per i truffatori. Ecco tutti i dettagli in merito. Sempre più truffe online Le stime del Codacons evidenziano una sostanziale crescita delle truffe online. Dal 2022, infatti, i tentativi di truffa realizzati con il contributo dell'intelligenza artificiale sono aumentati del 3000% e le frodi legate ai viaggi generano oggi danni per circa 22 miliardi di euro ogni anno.

In Italia, invece, ci sarebbero più di quattro milioni di cittadini che sono stati raggiunti da tentativi di raggirio collegati alla prenotazione delle vacanze estive.

Si tratta di numeri davvero rilevanti e che fotografano, chiaramente, la diffusione del fenomeno. Come riconoscere ed evitare le truffe estive Le truffe legate alle vacanze e all'estate possono essere di vario tipo.

Le più diffuse, in questo momento, sono quelle che prevedono la realizzazione di annunci di case vacanze con l'intelligenza artificiale generativa, con spesso anche video deepfake che illustrano le caratteristiche della casa. Lo schema

della truffa è semplice.

L'utente viene spinto a prenotare una casa vacanze che non esiste con un pagamento anticipato tramite bonifico. L'intelligenza artificiale è in grado di creare siti fake che possono simulare i portali di aziende note e affidabili, dando il via a vere e proprie truffe di phishing legate alle vacanze.

Lo stesso meccanismo può essere esteso per voli low cost, pacchetti 'all inclusive', servizi di noleggio e qualsiasi altro prodotto legato alle vacanze, come eventuali esperienze.

Il 'trucco' è richiedere un pagamento anticipato per sottrarre denaro all'utente senza offrire nulla in cambio.

Un altro trucco sempre più diffuso riguarda WhatsApp. I truffatori, infatti, inviano un messaggio agli utenti per richiedere la conferma di una prenotazione, aggiungendo anche un link dove inserire i dati della carta di credito (come garanzia).

L'obiettivo, anche in questo caso, è sottrarre denaro alle vittime che vengono spinte a inserire i propri dati sul sito linkato per evitare la cancellazione della prenotazione. Nella maggior parte dei casi, le truffe estive sono tentativi di phishing, potenziati dall'intelligenza artificiale in alcuni casi. Per proteggersi ed evitare queste truffe è buona norma adottare tutte le contromisure utili contro il phishing.

Con la giusta attenzione, è possibile difendersi da queste minacce, anche dalle più pericolose. È fondamentale non comunicare dati della carta di pagamento e verificare sempre l'attendibilità dei siti web, controllando la URL.

Se si viene contattati da un presunto addetto di una struttura alberghiera, invece, è utile chiudere la telefonata e ricontattare la struttura stessa, cercando il contatto tramite una breve ricerca online.



Scade il taglio delle accise su benzina e diesel: da domani aumentano i prezzi dei carburanti

Scade il taglio delle accise: dal 4 luglio aumentano i prezzi di benzina e diesel. Ecco quanto costerà il pieno e perché.

Economia 3 Luglio 2026 10:32 Di Redazione Trend-online.com Condividi Facebook Twitter WhatsApp LinkedIn Copy URL Oggi, 3 luglio, è l'ultimo giorno in cui gli automobilisti possono beneficiare del taglio delle accise su benzina e diesel introdotto dal Governo per contenere il caro carburanti.

A partire da domani, infatti, le aliquote torneranno ai livelli ordinari, determinando un aumento immediato dei prezzi alla pompa.

La misura era stata adottata nelle scorse settimane per fronteggiare le tensioni sui mercati energetici causate dal conflitto in Medio Oriente. Tuttavia, il progressivo calo delle quotazioni del petrolio e l'elevato costo sostenuto dallo Stato hanno spinto l'esecutivo a non prorogare lo sconto sulle accise. Quanto aumentano i prezzi di benzina e diesel L'ultimo decreto, entrato in vigore il 6 giugno, prevedeva una riduzione di 5 centesimi al litro sulle accise di benzina e diesel. Considerando anche l'Iva, il beneficio per i consumatori era pari a circa 6 centesimi al litro.

Con la scadenza della misura, secondo le stime del Codacons, il costo di un pieno aumenterà di circa 3 euro, incidendo direttamente sul budget delle famiglie. I prezzi medi previsti saranno: Diesel: circa 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e 2,02 euro al litro in autostrada. Benzina: circa 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e 1,95 euro al litro in autostrada. L'aumento sarà pressoché immediato e interesserà tutti i distributori sul territorio nazionale. Prezzo del petrolio in calo, ma i carburanti aumentano Uno degli aspetti più discussi riguarda il fatto che la fine dello sconto arriva in un momento in cui il prezzo del petrolio è in forte diminuzione.

Il Brent, riferimento per il mercato europeo, è infatti passato da circa 95 dollari al barile registrati a inizio giugno agli attuali 70,8 dollari, con una riduzione superiore al 25%. Secondo il Codacons, però, questo calo non si è tradotto in un beneficio

significativo per gli automobilisti. Nell'ultimo mese, infatti, i prezzi di benzina e diesel sono diminuiti solo di circa il 6%, nonostante le quotazioni del greggio abbiano registrato una flessione molto più marcata.

Perché il Governo ha deciso di non prorogare il taglio delle accise La decisione di interrompere lo sconto era stata anticipata nelle ultime settimane da diversi esponenti dell'esecutivo.

Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha spiegato che il calo dei prezzi del carburante registrato nelle stazioni di servizio rendeva ormai non più necessario mantenere l'intervento fiscale.

Anche il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin aveva dichiarato che non sussistevano più le condizioni per prorogare la misura.

Alla base della scelta pesa anche il forte impatto che il taglio delle accise ha avuto sui conti pubblici, rendendo difficile un'ulteriore estensione del provvedimento.

Le associazioni dei consumatori chiedono una riforma strutturale La fine dello sconto ha suscitato le reazioni delle associazioni di categoria e dei consumatori.

Per Aepi, la mancata proroga rappresenta una notizia negativa, pur riconoscendo le esigenze di bilancio del Governo.

L'associazione sottolinea la necessità di adottare strategie di lungo periodo a sostegno delle micro e piccole imprese, piuttosto che interventi temporanei. Anche Assoutenti critica la scelta di interrompere il taglio delle accise, evidenziando come l'aumento dei prezzi dei carburanti possa avere effetti non solo sugli automobilisti, ma anche sull'intera economia. Secondo l'associazione, il rincaro alla pompa rischia infatti di alimentare inflazione e aumento dei prezzi al dettaglio.

Per questo motivo viene ribadita la richiesta di una riduzione strutturale delle accise, considerata una soluzione più efficace rispetto a misure emergenziali introdotte solo in occasione di

Scade il taglio delle accise su benzina e diesel: da domani aumentano i prezzi dei carburanti

crisi internazionali.



Caro carburanti, addio allo sconto sulle accise

Gian Maria De Francesco

Nessuna improvvisazione, ma una linea di rigorosa responsabilità finanziaria. Da oggi i prezzi dei carburanti tornano alla normalità per la scadenza naturale dello sconto sulle accise, misura eccezionale che il governo ha sostenuto finché necessario stanziando due miliardi di euro, e che oggi termina in coerenza con le raccomandazioni della Commissione Ue.

L'esecutivo monitora lo scenario internazionale per tutelare i cittadini e non esclude futuri interventi. Lo ha confermato il ministro per le Imprese e il Made in Italy, Adolfo Urso (in foto). "Valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz", ha sottolineato.

Il ripristino dell'aliquota - che valeva 6,1 centesimi al litro, Iva inclusa - comporterà un impatto di circa 3 euro a pieno. Cifre fisiologiche che le associazioni dei consumatori hanno contestato gridando all'allarme. Il Codacons lamenta una

crescita dei listini che avverrebbe "nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari odierni, con un deprezzamento del -25,5% di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa". La stessa sigla riconosce però l'incessante pressing svolto dal ministro Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i prezzi di listino.

Paiono strumentali, invece le accuse dell'Unione nazionale consumatori, che ha invocato una riconferma "almeno dello sconto minimo di 5 cent, cioè 6,1 euro con l'Iva al 22 per cento", lamentando che il governo "non ha modificato il Codice del Consumo per consentire ad Antitrust di intervenire" e "non ha modificato l'articolo 501 e 501 bis del Codice penale per permettere alle Procure di intervenire contro

chi si approfitta di guerre o calamità". La realtà, però, racconta di un esecutivo serio che evita i sussidi a pioggia e usa i fondi pubblici con oculatezza, pronto a fare la sua parte se il contesto globale lo richiederà.



Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini

Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini

Finiranno oggi i lavori di manutenzione dei cubetti di porfido nel quartiere della Portela. Avviato all'inizio della settimana, l'intervento è stato eseguito dal personale comunale e ha previsto la sistemazione e la "sigillatura" dei bolognini presenti sia nella sede stradale sia in tutti i marciapiedi intorno a Torre Vanga.

Si tratta di lavori periodici necessari non solo al decoro ma anche alla sicurezza della circolazione stradale. Infatti il passaggio dei veicoli, soprattutto di quelli pesanti, tende a separare i cubetti di porfido e a rendere la pavimentazione più instabile.

Ultima ora
Dalle Valli

Ciclismo su strada, Campionati Italiani Esordienti e Allievi: domani si assegnano i tre titoli femminili

Canzolino-Madrano al via l'ottava edizione di "Riflessi Mini Art Fest"

Rapinato un tredicenne al centro commerciale: denunciati due quindicenni

"Casa Patronale" di Sant' Anna a Sopramonte, asta pubblica per la concessione dei locali

Riva del Garda, "Occhi aperti - Insieme contro le truffe digitali": oltre 100 persone presenti alla serata informativa

Guarda anche

REPORT ARTICOLI
===== PERIODO
Dal: 04/04/2026 11:02 Al: 03/07/2026
13:02 Intervallo: 90 giorni QUERY

INFO Totale articoli trovati: 2386
Limite visualizzazione: 6 Tipo di filtro: notall STATI ARTICOLI In evidenza: 0
Ultima ora: 0 DISTRIBUZIONE CONTENUTI [dalle-valli] => 4 articoli
+- trento: 1 +- bolzano: 2 +- valsugana-primiero-folgaria: 1 [sport] => 1 articoli [italia-estero] => 1 articoli +- italia: 1

Le più lette

Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini

Finiranno oggi i lavori di manutenzione dei cubetti di porfido nel quartiere della Portela. Avviato all'inizio della settimana, l'intervento è stato eseguito dal personale comunale e ha previsto la sistemazione e la "sigillatura" dei bolognini presenti sia nella sede stradale sia in tutti i marciapiedi intorno a Torre Vanga. Si tratta di lavori periodici necessari [...]

Ciclismo su strada, Campionati Italiani Esordienti e Allievi: domani si assegnano i tre titoli femminili

Laives si prepara ad accogliere i Campionati Italiani Esordienti e Allievi di ciclismo su strada, in programma sabato 4 luglio e domenica 5 luglio, appuntamento che assegnerà sei titoli tricolori. Alla manifestazione prenderanno parte 760 atleti, ragazzi e ragazze di età compresa tra i 13 e i 16 anni, provenienti da tutta Italia. L'organizzazione è [...]

Canzolino-Madrano al via l'ottava edizione di "Riflessi Mini Art Fest"

Torna sulle sponde del lago di Canzolino "Riflessi Mini Art Fest" che giunge all'ottava edizione. Ricco il calendario che caratterizzerà la giornata

del 4 luglio, alle 10 l'inizio della mostra diffusa che allestita da una serie di artisti, tra questi: Alessandro Cristellon, Barbara Tisocco, Giacomo Nones, Lisa Fontanari, Nena Cont, Rossella Arnoldi e Yulina Culeva. [...]

Rapinato un tredicenne al centro commerciale: denunciati due quindicenni

Questa volta la denuncia in stato di libertà per rapina aggravata in concorso ha colpito due quindicenni. A emetterla e presentarla alla Procura della Repubblica, tramite il Tribunale per i Minorenni di Bolzano, ci hanno pensato i Carabinieri della Stazione di Postal dopo accaduto nel pomeriggio del 20 aprile all'interno del Centro Commerciale Algo di [...]

Torneo Città di Trento, al via il weekend decisivo con semifinali, finali e torneo junior

La fase conclusiva del Torneo amatoriale Città di Trento, organizzato da US Acli, entra nel vivo con un intenso programma di appuntamenti in calendario tra il 3 e il 4 luglio allo stadio Briamasco. Nella serata di oggi, venerdì 3 luglio, dalle 20 alle 22, sono in programma le semifinali delle categorie Amatori e Tesserati, [...]

Con la mezzanotte del 3 luglio scadranno gli sconti sulle accise dei carburanti. Quale scenario ci aspetta?

Salvo interventi del Governo dell'ultimo secondo, con la mezzanotte di oggi 3 luglio andrà a scadere lo sconto sulle accise di benzina e diesel. Il Codacons stima un aumento del pieno di 3,05 euro considerando anche la quota Iva che grava le accise. Il gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete

Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini

stradale ordinaria, [...]



Frodi telematiche e conti svuotati al bancomat, il Giudice di pace di Catanzaro condanna Postepay

Sul telefono arriva un SMS inserito nella stessa chat delle comunicazioni ufficiali di Poste. Il testo avvisa che la carta è bloccata e, pochi minuti dopo, squilla il cellulare. Un finto operatore si presenta con nome e codice identificativo, spiegando che per sbloccare il conto è necessario recarsi subito allo sportello automatico più vicino per essere guidati nella procedura. Convinto di parlare con l'assistenza ufficiale, il cittadino esegue le istruzioni fornite al telefono, scoprendo solo successivamente che quell'operazione allo sportello si è tradotta in una ricarica di circa 3mila euro a favore della carta di un soggetto terzo.

È la trappola in cui è caduto un risparmiatore calabrese, che si è visto poi respingere la richiesta di rimborso da PostePay.

La società ha motivato il rifiuto sostenendo che l'operazione, essendo stata eseguita fisicamente allo sportello con l'inserimento della carta e la digitazione del PIN corretto, escludeva qualsiasi anomalia tecnica interna e ricadeva sotto la responsabilità del cliente.

Non è rimasta altra possibilità che agire in giudizio.

Il Giudice di Pace di Catanzaro, il Dott. Domenico Gualtieri Marino, ha però superato le argomentazioni di Postepay ed ha accolto integralmente il ricorso del Codacons.

PostePay è stata condannata a restituire l'intera somma sottratta, oltre a

interessi, rivalutazione e spese legali.

I motivi della decisione toccano da vicino la vita di tutti i giorni e mettono in luce la reale vulnerabilità dei nostri conti correnti di fronte a raggiri sempre più sofisticati. La sentenza chiarisce, in modo molto pratico, che la semplice digitazione del PIN allo sportello non è affatto sufficiente a dimostrare che il cliente volesse davvero regalare il proprio denaro a un estraneo, né basta a configurare una colpa grave a suo carico. Grava invece sull'istituto finanziario l'obbligo stringente di garantire la sicurezza dei propri canali.

Nel caso specifico, la società non ha dimostrato di aver attivato sistemi di monitoraggio capaci di bloccare in tempo reale un'operazione del genere, del tutto anomala rispetto alle abitudini del cliente, di importo elevato e diretta all'estero. Inoltre, non ha nemmeno prodotto in giudizio le schermate dello sportello automatico, impedendo di verificare se sul monitor fossero compresi avvisi chiari in grado di allertare l'utente sulla reale natura di quello che stava facendo. Al contrario, il cittadino - assistito dagli avvocati Francesco Di Lieto e Maria Stefania Valentini - è stato vittima di un inganno studiato nei minimi dettagli e, non appena si è accorto del furto, ha agito con assoluta diligenza bloccando la carta e sporgendo denuncia ai Carabinieri.

La digitalizzazione e l'automazione dei servizi di pagamento hanno reso la nostra quotidianità più comoda, ma hanno anche aumentato la fragilità dei

nostri risparmi di fronte a tecniche di manipolazione psicologica e informatica sempre più affinate. Per questo motivo, il rischio derivante dalle evoluzioni di queste frodi deve essere assunto da chi gestisce questi sistemi e ne trae profitto, e non può essere scaricato sulle spalle dei consumatori.

Questa vittoria lancia un messaggio di forte speranza a tutti i risparmiatori che hanno subito o stanno subendo una ingiustizia simile e che spesso, di fronte al rifiuto di una grande società, si sentono impotenti e pensano che non ci sia più nulla da fare. Dimostra che la legge tutela i cittadini e che i diritti possono essere fatti valere con successo.

Per prevenire questi raggiri, il Codacons ricorda che i truffatori utilizzano oggi la tecnica dello "spoofing", che permette di camuffare il numero chiamante facendo apparire sul display dello smartphone il nome ufficiale della banca o delle Poste.

È fondamentale ricordare che nessun operatore reale vi chiederà mai di recarvi con urgenza a uno sportello automatico per eseguire procedure di sblocco, né vi guiderà al telefono per fare ricariche o spostamenti di denaro. Di fronte a qualsiasi richiesta insolita o pressione emotiva, l'unica cosa da fare è riagganciare e andare di persona a verificare presso il proprio ufficio di fiducia.

Questa decisione - conclude l'Avv Valentini - è utile a chiunque si sia visto negare ingiustamente un rimborso e può contribuire a restituire dignità e

Frodi telematiche e conti svuotati al bancomat, il Giudice di pace di Catanzaro condanna Postepay

tutela ai risparmi delle famiglie.



Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

Pubblicato il
Dati che, seppur non brillanti,

segnalano come l'economia italiana, nonostante tutte le difficoltà, continui ad essere attraversata da innegabili spunti di vivacità. così

L'Ufficio Studi Confcom sui dati Istat di oggi sulle vendite al dettaglio a maggio. In questo contesto, infatti, le famiglie, pur condizionate nei loro comportamenti dalla ripresa dell'inflazione che ha colpito principalmente beni e servizi il cui acquisto è indifferibile, continuano a mostrare una decisa volontà di recupero della domanda per consumi. Inoltre, al dato sulle vendite, che nel complesso dei primi cinque mesi del 2026 segnala una crescita in volume dello

0,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, vanno anche sommati i positivi andamenti degli acquisti di autovetture. A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota -

vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare. Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi

delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari.

I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume,

segnalando una dinamica sostenuta soprattutto dall'aumento dei prezzi. Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi.

Così

Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi.

La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare. Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi. Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico.

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il

Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto

i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il

Codacons. I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che

confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese.

In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna. Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento.

"Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali,

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

con le vendite alimentari che svettano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%. Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma

Massimiliano

Dona, presidente dell'

Unione Nazionale Consumatori, commentando i dati Istat sulle vendite di maggio.

"Se poi analizziamo le vendite

rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli negozi vedono calare le vendite alimentari sia in valore che in volume,

con un allarmante -2,7% su maggio 2025. Insomma, negozi sempre più nel tunnel della crisi" conclude Dona.



Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

(Teleborsa) - Dati che, seppur non brillanti, segnalano come l'economia italiana, nonostante tutte le difficoltà, continui ad essere attraversata da innegabili spunti di vivacità. così l'Ufficio Studi Confcom sui dati Istat di oggi sulle vendite al dettaglio a maggio. In questo contesto, infatti, le famiglie, pur condizionate nei loro comportamenti dalla ripresa dell'inflazione che ha colpito principalmente beni e servizi il cui acquisto è indifferibile, continuano a mostrare una decisa volontà di recupero della domanda per consumi. Inoltre, al dato sulle vendite, che nel complesso dei primi cinque mesi del 2026 segnala una crescita in volume dello 0,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, vanno anche sommati i positivi andamenti degli acquisti di autovetture.

A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota - vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare. Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi

delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari.

I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume, segnalando una dinamica sostenuta soprattutto dall'aumento dei prezzi. Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi

estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi.

Così Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi.

La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare. Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi. Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico.

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si

ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons.

I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese.

In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna. Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento.

"Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali, con le vendite alimentari che svettano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%. Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori,

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

commentando i dati Istat sulle vendite di maggio.

"Se poi analizziamo le vendite

rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli negozi vedono calare le vendite

alimentari sia in valore che in volume, con un allarmante -2,7% su maggio 2025. Insomma, negozi sempre più nel tunnel della crisi" conclude Dona.

...



Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

(Teleborsa) - Dati che, seppur non brillanti, segnalano come l'economia italiana, nonostante tutte le difficoltà, continui ad essere attraversata da innegabili spunti di vivacità. così l'Ufficio Studi Confcom sui dati Istat di oggi sulle vendite al dettaglio a maggio. In questo contesto, infatti, le famiglie, pur condizionate nei loro comportamenti dalla ripresa dell'inflazione che ha colpito principalmente beni e servizi il cui acquisto è indifferibile, continuano a mostrare una decisa volontà di recupero della domanda per consumi. Inoltre, al dato sulle vendite, che nel complesso dei primi cinque mesi del 2026 segnala una crescita in volume dello 0,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, vanno anche sommati i positivi andamenti degli acquisti di autovetture.

A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota - vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare. Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi

delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari.

I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume, segnalando una dinamica sostenuta soprattutto dall'aumento dei prezzi. Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi

estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi.

Così Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi.

La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare. Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi. Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico.

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si

ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons.

I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese.

In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna. Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento.

"Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali, con le vendite alimentari che svettano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%. Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori,

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

commentando i dati Istat sulle vendite di maggio.

"Se poi analizziamo le vendite rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli negozi vedono calare le vendite alimentari sia in valore che in volume, con un allarmante -2,7% su maggio 2025. Insomma, negozi sempre più nel tunnel della crisi" conclude Dona.

(Teleborsa) 03-07-2026 12:57

A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota - vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare. Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi

delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari.

I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume, segnalando una dinamica sostenuta soprattutto dall'aumento dei prezzi. Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi.

Così Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi.

La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare. Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi. Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico.

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons.

I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una

crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese.

In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna. Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento.

"Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali, con le vendite alimentari che sveltano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%. Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori, commentando i dati Istat sulle vendite di maggio.

"Se poi analizziamo le vendite rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

negozi vedono calare le vendite alimentari sia in valore che in volume,

con un allarmante -2,7% su maggio 2025. Insomma, negozi sempre più nel

tunnel della crisi" conclude Dona.
(Teleborsa) 03-07-2026 12:57

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

(Teleborsa) - Dati che, seppur non brillanti, segnalano come l'economia italiana, nonostante tutte le difficoltà, continui ad essere attraversata da innegabili spunti di vivacità. così l'Ufficio Studi Confcom sui dati Istat di oggi sulle vendite al dettaglio a maggio. In questo contesto, infatti, le famiglie, pur condizionate nei loro comportamenti dalla ripresa dell'inflazione che ha colpito principalmente beni e servizi il cui acquisto è indifferibile, continuano a mostrare una decisa volontà di recupero della domanda per consumi. Inoltre, al dato sulle vendite, che nel complesso dei primi cinque mesi del 2026 segnala una crescita in volume dello 0,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, vanno anche sommati i positivi andamenti degli acquisti di autovetture.

A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota - vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare. Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi

delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari.

I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume, segnalando una dinamica sostenuta soprattutto dall'aumento dei prezzi. Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi

estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi.

Così Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi.

La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare. Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi. Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico.

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si

ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons.

I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese.

In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna. Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento.

"Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali, con le vendite alimentari che svettano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%. Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori,

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

commentando i dati Istat sulle vendite di maggio.

"Se poi analizziamo le vendite

rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli negozi vedono calare le vendite

alimentari sia in valore che in volume, con un allarmante -2,7% su maggio 2025. Insomma, negozi sempre più nel tunnel della crisi" conclude Dona.

The logo for QdS.it is displayed in a large, stylized font. The letters 'Q', 'd', and 'S' are in a dark green color, while the '.it' is in a grey color. The background is a solid light peach or beige color.

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

Teleborsa

03 luglio 2026 - 13:00

(Teleborsa) - Dati che, seppur non brillanti, segnalano come l'economia italiana, nonostante tutte le difficoltà, continui ad essere attraversata da innegabili spunti di vivacità. così l'Ufficio Studi Confcom sui dati Istat di oggi sulle vendite al dettaglio a maggio.

In questo contesto, infatti, le famiglie, pur condizionate nei loro comportamenti dalla ripresa dell'inflazione che ha colpito principalmente beni e servizi il cui acquisto è indifferibile, continuano a mostrare una decisa volontà di recupero della domanda per consumi.

Inoltre, al dato sulle vendite, che nel complesso dei primi cinque mesi del 2026 segnala una crescita in volume dello 0,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, vanno anche sommati i positivi andamenti degli acquisti di autovetture. A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota - vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare.

Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari. I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume, segnalando una dinamica sostenuta soprattutto

dall'aumento dei prezzi. Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi. Così Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi. La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%.

Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare.

Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi.

Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico. Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile

incremento dei listini per una moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons. I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese. In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna.

Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento. "Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali, con le vendite alimentari che sveltano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%.

Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori, commentando i dati Istat

sulle vendite di maggio."Se poi analizziamo le vendite rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli negozi

vedono calare le vendite alimentari sia in valore che in volume, con un allarmante -2,7% su maggio 2025.

Insomma, negozi sempre più nel tunnel della crisi" conclude Dona.

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

3 luglio 2026 - 13.02

(Teleborsa) - Dati che, seppur non brillanti, segnalano come l'economia italiana, nonostante tutte le difficoltà, continui ad essere attraversata da innegabili spunti di vivacità. così l'Ufficio Studi Confcom sui dati Istat di oggi sulle vendite al dettaglio a maggio. In questo contesto, infatti, le famiglie, pur condizionate nei loro comportamenti dalla ripresa dell'inflazione che ha colpito principalmente beni e servizi il cui acquisto è indifferibile, continuano a mostrare una decisa volontà di recupero della domanda per consumi. Inoltre, al dato sulle vendite, che nel complesso dei primi cinque mesi del 2026 segnala una crescita in volume dello 0,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, vanno anche sommati i positivi andamenti degli acquisti di autovetture.

A supportare l'immagine di una ripresa della domanda - prosegue la nota - vi è la sostanziale diffusione, nei periodi più recenti, del miglioramento delle vendite tra le diverse merceologie del non alimentare. Al contrario, gli elementi di fragilità del quadro complessivo insistono sui formati di vendita: alla netta crescita del commercio elettronico fa, infatti, da contraltare la perdurante crisi

delle imprese di minori dimensioni, soprattutto di quelle che operano nel segmento degli alimentari.

I dati Istat di maggio descrivono un commercio in modesta ripresa. Come rileva l'Istituto di statistica, nel mese le vendite crescono dello 0,2% in valore e dello 0,1% in volume; su base annua, invece, il +2,2% in valore si riduce a un più modesto +0,4% in volume, segnalando una dinamica sostenuta soprattutto dall'aumento dei prezzi.

Resta comunque un dato lievemente positivo, in attesa dell'avvio dei saldi estivi domani in tutte le regioni, che potrebbero dare una vera boccata d'ossigeno ai consumi.

Così Confesercenti commenta i dati Istat sul commercio al dettaglio diffusi oggi.

La rilevazione Istat sulle vendite a maggio conferma, inoltre, che sono i negozi di vicinato a soffrire di più: in volume avanzano solo la grande distribuzione e il commercio online, quest'ultimo a +12,1%, mentre gli esercizi di prossimità perdono l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Numeri coerenti con quanto emerge dal nostro Osservatorio: oltre 103mila negozi hanno chiuso tra il 2011 e il 2025, e più di 1.100 comuni sono ormai privi di un esercizio alimentare. Per questo, ribadiamo la necessità di interventi sui costi delle imprese e misure di sostegno ai consumi. Tra le priorità per il commercio, inoltre, occorre un riequilibrio delle condizioni fiscali e di mercato tra piattaforme digitali e commercio fisico.

Anche nel mese di maggio prosegue la contrazione delle vendite alimentari, come conseguenza del forte aumento dei prezzi registrato nel comparto. Lo afferma il Codacons commentando i dati forniti oggi dall'Istat. Rispetto all'anno precedente le vendite alimentari calano del -0,4% in volume, ma nonostante il taglio al carrello della spesa operato dalle famiglie il valore delle vendite cresce del +2% - spiega il Codacons - Ciò per effetto dei forti rincari dei prezzi che nell'ultimo periodo hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente che ha portato ad un sensibile incremento dei listini per una

moltitudine di prodotti. Per effetto di tale situazione le famiglie italiane si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto - conclude il Codacons.

I dati diffusi dall'Istat relativi alle vendite al dettaglio del mese di maggio evidenziano a livello tendenziale una crescita a valore del +2,2% e a volume del +0,4%. Numeri che confermano un andamento ancora debole dei consumi alimentari, che segnano un -0,4%, e un lieve incremento del non alimentare al +0,9%, in un quadro economico che continua a essere caratterizzato da un'elevata incertezza. A delineare questo scenario contribuiscono anche i dati Istat sul clima di fiducia di giugno, che evidenziano un calo tra i consumatori a fronte di un miglioramento tra le imprese.

In questo contesto, i saldi estivi possono rappresentare un'importante leva per sostenere la propensione agli acquisti delle famiglie e imprimere un impulso alla ripresa della domanda interna. Dopo mesi di vendite deboli, l'auspicio è che la stagione promozionale possa favorire la crescita dei consumi, in particolare nei comparti merceologici che hanno risentito maggiormente del rallentamento.

"Il Paese resta fermo. Certo poteva anche andare peggio visti i rincari dei beni energetici e dell'inflazione dovuti all'effetto Iran, ma non è che possiamo cantare vittoria se le vendite salgono di un misero 0,2% su aprile. Inoltre, ci sono luci e ombre nei dati tendenziali, con le vendite alimentari che svettano del 2% ma solo per colpa dell'inflazione, mentre in volume calano dello 0,4%. Insomma, gli italiani continuano a pagare di più per poter mangiare, ma mangiano meno! Non c'è certo da essere soddisfatti" afferma

Vendite al dettaglio, "dati non brillanti, attesa per i saldi". I commenti

Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori, commentando i dati Istat sulle vendite di maggio.

"Se poi analizziamo le vendite rispetto alle forme distributive, solo la grande distribuzione e il commercio elettronico si salvano, mentre i piccoli

negozi vedono calare le vendite alimentari sia in valore che in volume, con un allarmante -2,7% su maggio 2025. Insomma, negozi sempre più nel tunnel della crisi" conclude Dona.



Benzina, scade il taglio accise: i nuovi prezzi da sabato

Benzina, scade il taglio accise: i nuovi prezzi da sabato di Hillary Di Lernia pubblicato: 3 Luglio, 2026 / 12:00 Ascolta questo articolo Il countdown è arrivato al termine. Con l'apertura del primo weekend di luglio si chiude un altro capitolo della lunga stagione dei tagli alle accise sui carburanti, e da domani gli automobilisti italiani tornano a fare i conti con un listino alla pompa più salato. Il decreto che aveva fissato lo sconto fiscale su benzina e gasolio scade il 3 luglio, e in assenza di ulteriori proroghe il rincaro scatterà già a partire da sabato 4 luglio, riportando le aliquote ai livelli pieni dopo mesi di riduzioni progressive. In questo articolo: Benzina, il rialzo alla pompa Il crollo del Brent e il pressing di Urso Benzina, consumatori sul piede di guerra ma Roma non cede Benzina, il rialzo alla pompa Sabato segna il ritorno a un prezzo pieno delle accise, al termine di un percorso di sconti che si è ridotto gradualmente nel tempo. Il taglio era partito a metà marzo con una riduzione di 24,4 centesimi al litro, quando il Brent viaggiava vicino ai 120 dollari al barile e i prezzi alla pompa, pur scontati, restavano sopra i due euro al litro; quella misura iniziale comportava un costo per le casse pubbliche di circa 400 milioni di euro ogni venti giorni. Da quasi un mese lo sconto residuo si era ridotto a 6,1 centesimi al litro, un quarto rispetto alla cifra di partenza.

L'ultimo decreto, datato 5 giugno, aveva stabilito che dal 7 giugno al 3 luglio le aliquote di accisa restassero rideterminate a 622,90 euro per mille litri sia per la benzina sia per il gasolio, valore che sommato all'Iva generava lo sconto finale di circa sei centesimi. Con la scadenza della misura, dal 4 luglio il prezzo medio della benzina sale a 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e a 1,95

euro in autostrada, mentre il gasolio arriva a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro in autostrada. Secondo le stime del Codacons, il pieno costerà da domani circa 3,05 euro in più rispetto ai valori odierni. Il crollo del Brent e il pressing di Urso Sul mercato del greggio si registra un movimento in controtendenza rispetto ai prezzi dei carburanti.

La tregua raggiunta tra Stati Uniti e Iran nello Stretto di Hormuz, snodo per circa un quinto del greggio mondiale, ha riportato le quotazioni su livelli definiti più normali rispetto ai picchi di marzo: il Brent è passato dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari delle ultime rilevazioni, con un deprezzamento del 25,5% in un solo mese. A questo calo non ha corrisposto un adeguamento proporzionale dei prezzi alla pompa, che nello stesso periodo si sono ridotti solo di circa il 6%. Il divario ha spinto il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso a convocare martedì scorso i rappresentanti delle compagnie petrolifere al Mimit, chiedendo una riduzione dei listini più rapida e in linea con l'andamento delle quotazioni internazionali; secondo il ministro esisterebbero margini significativi per un taglio dei prezzi, anche alla luce dei negoziati in corso per la piena riapertura della navigazione nello stretto.

L'obiettivo dichiarato dell'esecutivo resta l'uscita dal meccanismo dei tagli-accise, che dall'avvio della misura hanno comportato una spesa complessiva superiore ai due miliardi di euro per le casse pubbliche, solo in parte coperta dal maggior gettito iva generato dai prezzi più alti registrati nei mesi scorsi. Benzina, consumatori sul piede di guerra ma Roma non cede A dare voce al malcontento è ancora una volta

il fronte dei consumatori: mentre i prezzi si preparano a salire, Assoutenti giudica insufficiente la discesa dell'inflazione dal 3,2% al 3%.

Il presidente Gabriele Melluso segnala rincari annuali legati agli effetti del conflitto in Medio Oriente: le bollette del gas risultano più care del 10,4% rispetto allo scorso anno, l'energia elettrica dell'11,3%, i combustibili liquidi del 26,7%. Sul fronte dei carburanti, il gasolio costa il 21,5% in più su base annua e la benzina il 10,2% in più, nonostante i forti ribassi petroliferi registrati a giugno. Per l'associazione, la scadenza dello sconto accise rischia di produrre un effetto moltiplicatore sui listini al dettaglio e sull'inflazione, e l'alta tassazione sui carburanti in Italia richiederebbe una riduzione strutturale piuttosto che interventi legati di volta in volta all'evoluzione del conflitto internazionale.

L'associazione dei consumatori sottolinea come l'aumento dei listini scatterà in modo immediato, nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere internazionali.

D'altra parte, la fine dello sconto era stata annunciata da tempo dagli esponenti dell'esecutivo guidato da Giorgia Meloni.

Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti, verso la fine di giugno, aveva dichiarato: "Gli interventi sulle accise vanno a esaurirsi perché la bonaccia della pace ha generato un calo dei prezzi alle stazioni di servizio.

Non è più necessario nella situazione attuale, che mi auguro in miglioramento".

Sulla stessa linea si era espresso il ministro per l'Ambiente e per la

Benzina, scade il taglio accise: i nuovi prezzi da sabato

Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto Fratin, che il 23 giugno aveva sostenuto come "attualmente non ci sarebbero le condizioni" per prolungare il taglio delle accise. È taggato in Benzina, Brent, Carburanti, Guerra Iran-USA, Petrolio Hillary Di Lernia Classe 1994 e laureata

in scienze della comunicazione, si è specializzata in sociologia conseguendo successivamente un master in criminologia.

Giornalista pubblicista, ha collaborato con diverse testate finanziarie tra cui Bluerating e Milano Finanza,

occupandosi di risparmio gestito e approfondimenti sui mercati finanziari.

Oggi svolge anche la professione di criminologa e giornalista d'inchiesta, con particolare attenzione alle dinamiche sociali, economiche e criminali.



Da domani stop allo sconto sulle accise: subito +3 euro a pieno

Aggiungi come fonte la Gazzetta del Sud Addio allo sconto sulle accise sui carburanti: da domani, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni della Commissione Ue, i prezzi dei carburanti torneranno pieni gravati dall'imposta diretta: così, a meno di interventi in corner, il pieno tornerà a salire e il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro.

Il ministro per le Imprese e il Made in Italy non chiude però all'ipotesi di una proroga: «Valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz». Quanto vale il taglio e cosa prevedeva il decreto Attualmente - ricordano i tecnici - il taglio delle accise su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, vale 6,1 centesimi di euro al litro.

Il decreto del governo del 5 giugno scorso prevedeva infatti che "a decorrere dal 7 giugno 2026 e fino al 3 luglio 2026, le aliquote di accisa sono rideterminate nelle seguenti misure: benzina, 622,90 euro per mille litri; oli da gas o gasolio usato come carburante: 622,90 euro per mille litri».

Le stime sui nuovi prezzi alla pompa Quindi in assenza di proroga dello sconto finale a partire dal 4 luglio il prezzo medio del gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro/litro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro, 1,95 euro in autostrada. Il maggior costo per un

pieno di carburanti sarà di 3,05 euro. Complessivamente ad oggi gli interventi sulle accise sono costati circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. La protesta del Codacons: "Prezzi slegati dal crollo del petrolio" Critico il Codacons che paventa «una crescita dei listini alla pompa che sarebbe immediata e che, paradossalmente, avverrebbe nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere: il Brent, indice di riferimento per il mercato europeo, è passato infatti dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari odierni, con un deprezzamento del -25,5% di cui tuttavia gli automobilisti non hanno goduto, a causa dei cali microscopici dei prezzi alla pompa. Nell'ultimo mese, infatti, il prezzo medio del gasolio e della benzina ai distributori si è ridotto solo di circa il 6%, nonostante l'attività di pressing del ministro delle Imprese Adolfo Urso sulle compagnie petrolifere affinché tagliassero i listini». L'appello di Unc contro le speculazioni L'Unc chiede: «il governo rinnovi lo sconto sulle accise. Dato che non ha fatto nulla per combattere le speculazioni, non ha modificato il Codice del Consumo per consentire ad Antitrust di intervenire contro le speculazioni anche in assenza di intese restrittive della concorrenza o abusi di posizioni dominanti, non ha modificato l'articolo 501 e 501 bis del Codice penale per permettere alle Procure di intervenire contro chi si approfitta di guerre o calamità per arricchirsi e aumentare i prezzi delle merci, anche senza bisogno di accaparrare o fare incetta di materie prime, visto che con la moral suasion il ministro Urso non ha concluso nulla, almeno riconfermano lo sconto minimo di 5 cent, 6,1 con Iva al 22 per cento».

Conti svuotati al Bancomat, il giudice di pace di Catanzaro condanna Postepay: "Il rischio delle frodi non può ricadere sui cittadini"

Sul telefono arriva un SMS inserito nella stessa chat delle comunicazioni ufficiali di Poste. Il testo avvisa che la carta è bloccata e, pochi minuti dopo, squilla il cellulare. Un finto operatore si presenta con nome e codice identificativo, spiegando che per sbloccare il conto è necessario recarsi subito allo sportello automatico più vicino per essere guidati nella procedura. Convinto di parlare con l'assistenza ufficiale, il cittadino esegue le istruzioni fornite al telefono, scoprendo solo successivamente che quell'operazione allo sportello si è tradotta in una ricarica di circa 3mila euro a favore della carta di un soggetto terzo.

È la trappola in cui è caduto un risparmiatore calabrese, che si è visto poi respingere la richiesta di rimborso da PostePay.

La società ha motivato il rifiuto sostenendo che l'operazione, essendo stata eseguita fisicamente allo sportello con l'inserimento della carta e la digitazione del PIN corretto, escludeva qualsiasi anomalia tecnica interna e ricadeva sotto la responsabilità del cliente.

Non è rimasta altra possibilità che agire in giudizio.

Il Giudice di Pace di Catanzaro, il Dott. Domenico Gualtieri Marino, ha però superato le argomentazioni di Postepay ed ha accolto integralmente il ricorso del Codacons.

PostePay è stata condannata a restituire l'intera somma sottratta, oltre a interessi, rivalutazione e spese legali.

I motivi della decisione toccano da vicino la vita di tutti i giorni e mettono in luce la reale vulnerabilità dei nostri conti correnti di fronte a raggiri sempre più sofisticati. La sentenza chiarisce, in modo molto pratico, che la semplice digitazione del PIN allo sportello non è affatto sufficiente a dimostrare che il cliente volesse davvero regalare il proprio denaro a un estraneo, né basta a configurare una colpa grave a suo carico. Grava invece sull'istituto finanziario l'obbligo stringente di garantire la sicurezza dei propri canali. Nel caso specifico, la società non ha dimostrato di aver attivato sistemi di monitoraggio capaci di bloccare in tempo reale un'operazione del genere, del tutto anomala rispetto alle abitudini del cliente, di importo elevato e diretta all'estero. Inoltre, non ha nemmeno prodotto in giudizio le schermate dello sportello automatico, impedendo di verificare se sul monitor fossero compresi avvisi chiari in grado di allertare l'utente sulla reale natura di quello che stava facendo. Al contrario, il cittadino - assistito dagli avvocati Francesco Di Lieto e Maria Stefania Valentini - è stato vittima di un inganno studiato nei minimi dettagli e, non appena si è accorto del furto, ha agito con assoluta diligenza bloccando la carta e sporgendo denuncia ai Carabinieri.

La digitalizzazione e l'automazione dei servizi di pagamento hanno reso la nostra quotidianità più comoda, ma hanno anche aumentato la fragilità dei nostri risparmi di fronte a tecniche di manipolazione psicologica e informatica sempre più affinate. Per questo motivo,

il rischio derivante dalle evoluzioni di queste frodi deve essere assunto da chi gestisce questi sistemi e ne trae profitto, e non può essere scaricato sulle spalle dei consumatori.

Questa vittoria lancia un messaggio di forte speranza a tutti i risparmiatori che hanno subito o stanno subendo una ingiustizia simile e che spesso, di fronte al rifiuto di una grande società, si sentono impotenti e pensano che non ci sia più nulla da fare. Dimostra che la legge tutela i cittadini e che i diritti possono essere fatti valere con successo.

Per prevenire questi raggiri, il Codacons ricorda che i truffatori utilizzano oggi la tecnica dello "spoofing", che permette di camuffare il numero chiamante facendo apparire sul display dello smartphone il nome ufficiale della banca o delle Poste. È fondamentale ricordare che nessun operatore reale vi chiederà mai di recarvi con urgenza a uno sportello automatico per eseguire procedure di sblocco, né vi guiderà al telefono per fare ricariche o spostamenti di denaro. Di fronte a qualsiasi richiesta insolita o pressione emotiva, l'unica cosa da fare è riagganciare e andare di persona a verificare presso il proprio ufficio di fiducia.

Questa decisione - conclude l'Avv Valentini - è utile a chiunque si sia visto negare ingiustamente un rimborso e può contribuire a restituire dignità e tutela ai risparmi delle famiglie.

Conti svuotati al Bancomat, il giudice di pace di Catanzaro condanna Postepay: "Il rischio delle frodi non può ricadere sui cittadini"

Linea del Brennero, cantieri estivi: stop ai treni e bus sostitutivi fino a inizio agosto

Linea del Brennero, cantieri estivi: stop ai treni e bus sostitutivi fino a inizio agosto

Mancano due settimane a sabato 18 luglio, giorno dell'avvio dei lavori di potenziamento infrastrutturale. Motivo per cui, chi viaggia lungo la linea ferroviaria del Brennero farebbe bene a informarsi fin da ora sulle modifiche al servizio, per evitare di rimanere invischiato negli interventi.

Il calendario di RFI annota la sospensione della circolazione tra Bolzano e Brennero. Dal 19 luglio e fino al primo giorno di agosto, lo stop interesserà la tratta fra Bressanone e Brennero. Invece, dal 20 al 26 luglio i lavori coinvolgeranno il tratto fra Peri e Domegliara.

Le conseguenze saranno modifiche alla circolazione ferroviaria, sospensioni del traffico, cancellazioni di convogli e l'attivazione di servizi sostitutivi con autobus. Le variazioni avranno inevitabilmente ripercussioni anche sui collegamenti dell'Alta Velocità.

"Dal 20 al 26 luglio il servizio ferroviario subirà importanti modifiche - si apprende dagli uffici ferroviari -. Saranno cancellati i Frecciarossa delle relazioni Milano-Bolzano e Pescara-Bolzano, mentre quelli della Napoli-Roma-Verona-Bolzano saranno cancellati o limitati a Verona Porta Nuova, con soppressione della tratta fino a Bolzano."

"Nello stesso periodo, gli Intercity 610 Lecce-Bolzano e 611 Bolzano-Bari saranno cancellati tra Bolzano e Verona Porta Nuova - l'aggiunta -. Inoltre, il 24 e 25 luglio l'Intercity Notte 764 Roma-Bolzano terminerà la corsa a Verona Porta Nuova, mentre il 25 e 26

luglio l'Intercity Notte 763 Bolzano-Roma partirà dalla stazione scaligera."

"Per garantire la continuità del servizio e limitare i disagi ai viaggiatori, attiveremo collegamenti sostitutivi con autobus - la sottolineatura -. Il 18 luglio, tra Bolzano e Brennero, e dal 19 luglio al 1° agosto, tra Bressanone e Brennero, i treni regionali saranno sostituiti da bus con fermata in tutte le stazioni interessate."

"Sarà inoltre istituito un collegamento diretto tra Bressanone e Fortezza, senza fermate intermedie - avverte l'azienda -. Da annotare anche l'attivazione degli autobus sostitutivi tra Ala, Peri e Verona Porta Nuova, sia con fermate in tutte le località previste sia con corse dirette, per offrire un servizio il più possibile efficiente durante lo svolgimento dei lavori."

"I tempi di percorrenza potrebbero infatti allungarsi in funzione del traffico stradale e che la disponibilità di posti sui bus sarà inferiore rispetto ai treni. Sui mezzi sostitutivi non sarà consentito il trasporto delle biciclette né degli animali, fatta eccezione per i cani guida" la precisazione.

I canali d'acquisto sono già stati aggiornati con le modifiche al servizio e nelle stazioni interessate ci sarà personale dedicato all'assistenza dei viaggiatori.

I lavori si inseriscono nel più ampio progetto di potenziamento della linea ferroviaria Fortezza-Verona, destinata a diventare l'accesso meridionale alla Galleria di Base del Brennero. A questo proposito, nel frattempo proseguono le operazioni di scavo della galleria "Gardena", nell'ambito del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena.

Protagonista dell'intervento è la Tunnel Boring Machine "Kathrin", una fresa meccanica lunga circa 140 metri, equipaggiata con undici motori per una potenza di 3,85 megawatt e una testa fresante di 9,68 metri di diametro. Dopo aver completato la finestra costruttiva di Funes, la macchina sta scavando senza interruzioni la prima delle due canne della galleria Gardena.

La previsione totale è di oltre sedici chilometri di gallerie e collegamenti ferroviari, con attività ininterrotte 24 ore su 24 e l'impiego d'oltre cento tecnici specializzati. "Il Lotto 1, realizzato dal Consorzio Dolomiti guidato da Webuild, rappresenta il primo tassello del quadruplicamento della linea Fortezza-Verona."

Parlando di denari, quest'opera supera il valore di 1,5 miliardi di euro, rientra nel Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della rete europea TEN-T e punta ad aumentare la capacità della linea, a migliorare la puntualità e separare il traffico merci da quello passeggeri, nel contempo riducendo i tempi di percorrenza lungo uno dei principali assi ferroviari del vecchio continente.

Ultima ora
Dalle Valli

Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini

Ciclismo su strada, Campionati Italiani Esordienti e Allievi: domani si assegnano i tre titoli femminili

Canzolino-Madrano al via l'ottava edizione di "Riflessi Mini Art Fest

Rapinato un tredicenne al centro commerciale: denunciati due quindicenni

"Casa Patronale" di Sant' Anna a

Linea del Brennero, cantieri estivi: stop ai treni e bus sostitutivi fino a inizio agosto

Sopramonte, asta pubblica per la concessione dei locali

Guarda anche

REPORT ARTICOLI
 ===== PERIODO
 Dal: 04/04/2026 11:42 Al: 03/07/2026 13:42 Intervallo: 90 giorni QUERY INFO Totale articoli trovati: 2386 Limite visualizzazione: 6 Tipo di filtro: notall STATI ARTICOLI In evidenza: 0 Ultima ora: 0 DISTRIBUZIONE CONTENUTI [dalle-valli] => 4 articoli +- trento: 1 +- bolzano: 2 +- valsugana-primiero-folgaria: 1 [sport] => 1 articoli [italia-estero] => 1 articoli +- italia: 1

Le più lette

Trento, Quartiere della Portela: conclusi oggi i lavori di sistemazione dei bolognini

Finiranno oggi i lavori di manutenzione dei cubetti di porfido nel quartiere della Portela. Avviato all'inizio della settimana, l'intervento è stato eseguito dal personale comunale e ha previsto la sistemazione e la "sigillatura" dei bolognini presenti sia nella sede stradale sia in tutti i marciapiedi intorno a Torre Vanga. Si tratta di lavori periodici necessari [...]

Ciclismo su strada, Campionati Italiani Esordienti e Allievi: domani si assegnano i tre titoli femminili

Laives si prepara ad accogliere i Campionati Italiani Esordienti e Allievi di ciclismo su strada, in programma sabato 4 luglio e domenica 5 luglio, appuntamento che assegnerà sei titoli tricolori. Alla manifestazione prenderanno parte 760 atleti, ragazzi e ragazze di età compresa tra i 13 e i 16 anni, provenienti da tutta Italia. L'organizzazione è [...]

Canzolino-Madrano al via l'ottava edizione di "Riflessi Mini Art Fest

Torna sulle sponde del lago di Canzolino "Riflessi Mini Art Fest" che giunge all'ottava edizione. Ricco il calendario che caratterizzerà la giornata del 4 luglio, alle 10 l'inizio della mostra diffusa che allestita da una serie di artisti, tra questi: Alessandro Cristellon, Barbara Tisocco, Giacomo Nones, Lisa Fontanari, Nena Cont, Rossella Arnoldi e Yulina Culeva. [...]

Rapinato un tredicenne al centro commerciale: denunciati due quindicenni

Questa volta la denuncia in stato di libertà per rapina aggravata in concorso ha colpito due quindicenni. A emetterla

e presentarla alla Procura della Repubblica, tramite il Tribunale per i Minorenni di Bolzano, ci hanno pensato i Carabinieri della Stazione di Postal dopo accaduto nel pomeriggio del 20 aprile all'interno del Centro Commerciale Algo di [...]

Torneo Città di Trento, al via il weekend decisivo con semifinali, finali e torneo junior

La fase conclusiva del Torneo amatoriale Città di Trento, organizzato da US Acli, entra nel vivo con un intenso programma di appuntamenti in calendario tra il 3 e il 4 luglio allo stadio Briamasco. Nella serata di oggi, venerdì 3 luglio, dalle 20 alle 22, sono in programma le semifinali delle categorie Amatori e Tesserati, [...]

Con la mezzanotte del 3 luglio scadranno gli sconti sulle accise dei carburanti. Quale scenario ci aspetta?

Salvo interventi del Governo dell'ultimo secondo, con la mezzanotte di oggi 3 luglio andrà a scadere lo sconto sulle accise di benzina e diesel. Il Codacons stima un aumento del pieno di 3,05 euro considerando anche la quota Iva che grava le accise. Il gasolio salirà a 1,94 euro al litro sulla rete stradale ordinaria, [...]



Ultimo giorno di sconti, da domani il prezzo di diesel e benzina torna a salire

Scade il taglio delle accise deciso dal governo per fronteggiare i rialzi delle quotazioni del petrolio per la crisi in Medio Oriente

Ultimo giorno di sconti alla stazione di servizio. Con l'inizio del primo weekend di luglio scade infatti anche il taglio delle accise deciso dal governo per far fronte ai rialzi del prezzo del petrolio legati alla guerra in Medio Oriente, una misura che dalla metà di marzo a oggi è costata alle casse dello Stato circa 2 miliardi di euro.

L'ultimo decreto, a inizio giugno, aveva abbassato lo sconto dagli iniziali 24,4 centesimi a poco più di sei centesimi al litro sia per la benzina che per il diesel.

Da domani, quindi, secondo stime del Codacons, fare il pieno costerà in media circa tre euro in più. In particolare, il prezzo medio del gasolio salirà da subito a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro in autostrada. La benzina salirà in media a 1,86 euro al litro sulla rete ordinaria e a 1,95 euro in autostrada.

Allo stato non sono previsti ulteriori tagli sulle accise, anche se il ministro delle Imprese e del Made in Italy Urso si è detto pronto a intervenire in base all'evoluzione del quadro internazionale.

Si confida sulla tenuta della tregua in Medio Oriente e sulla discesa delle quotazioni del petrolio, passate dai quasi 120 dollari al barile di marzo a circa 70.



Accise addio, da oggi benzina e diesel costano di più. E Meloni pensa alla legge di bilancio

Finisce la stagione degli sconti sui carburanti. Il governo Meloni ha deciso di non prorogare l'agevolazione sulle accise da 6 centesimi al litro, facendo così terminare un intervento avviato a marzo per fronteggiare l'impennata dei prezzi energetici innescata dalla guerra in Iran. Una misura partita con tagli ben più consistenti e progressivamente ridotta, il cui costo cumulato ha raggiunto circa 2 miliardi di euro, coperti in gran parte grazie all'extraggettito IVA generato dall'aumento dei prezzi.

La scelta di non intervenire era nell'aria da settimane. Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha giustificato la decisione parlando di una "bonaccia della pace" che ha generato un calo dei prezzi, rendendo l'intervento non più strettamente necessario. Nella stessa direzione si è mosso il ministro delle Imprese Adolfo Urso, che ha lasciato aperta la porta a futuri provvedimenti solo nel caso di nuove tensioni geopolitiche, dichiarando che il governo valuterà quanto potrà accadere alla luce dei negoziati in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz.

A pesare sulla decisione anche le pressioni europee. La Commissione europea ha concesso all'Italia una flessibilità di bilancio fino allo 0,3 per cento del PIL annuo nel triennio 2026-2028 per gli investimenti energetici, ma ha contestualmente vietato i sussidi generalizzati ai combustibili fossili. Anche il Fondo Monetario Internazionale ha chiesto di

sostituire il taglio delle accise con aiuti mirati alle famiglie vulnerabili.

Tre euro in più a pieno

Per gli automobilisti l'impatto è immediato. Senza lo sconto e tenuto conto dell'IVA che pesa sulle accise, i prezzi medi alla pompa in modalità self service sulla rete stradale nazionale salgono a circa 1,865 euro al litro per la benzina e 1,943 per il gasolio. Sulla rete autostradale il prezzo medio self si avvicina a 1,954 euro per la benzina e 2,029 per il gasolio. L'impatto complessivo su un pieno medio da 50 litri comporta un aumento immediato di circa 3,05 euro.

Proprio per accelerare l'allineamento dei listini al nuovo scenario internazionale, nei giorni scorsi Urso ha convocato i rappresentanti di Api-Ip, Eni, Q8 e Tamoil. Dal ministero riferiscono che è stata chiesta una riduzione significativa dei prezzi dei carburanti alla pompa, una moral suasion che, secondo i dati del ministero, avrebbe già prodotto risultati positivi. L'esecutivo si è detto pronto ad aprire una riflessione sul tema degli extraprofiti realizzati dalle compagnie petrolifere qualora il trend al ribasso non dovesse proseguire.

Le associazioni dei consumatori non ci stanno. Il Codacons ha denunciato che la fine dello sconto comporta un aggravio immediato e ha chiesto al governo di passare da misure emergenziali a una riduzione strutturale delle accise. Assoutenti ha sottolineato come la fine del taglio produrrà un

effetto moltiplicatore sui listini al dettaglio e sull'inflazione generale. Sul fronte delle imprese, il presidente della Confederazione Aepi Mino Dinoi, pur comprendendo le esigenze di bilancio dello Stato, ha definito lo stop allo sconto una cattiva notizia per le micro e piccole imprese.

Bonus carburante per i redditi bassi

Il governo non chiude del tutto la partita degli aiuti. Allo studio vi è un bonus carburante da 100 euro riservato ai nuclei con ISEE fino a 15.000 euro titolari della Carta Dedicata a te, una platea di circa 1,2 milioni di famiglie. La misura, però, non è ancora stata formalizzata.

Nel frattempo, dal palco del congresso della UIL a Padova, la presidente del Consiglio Giorgia Meloni ha spostato l'attenzione sulla manovra autunnale, annunciando che la detassazione dei rinnovi contrattuali sarà confermata nella prossima legge di bilancio. La norma, che prevede un'imposta al 5 per cento sugli incrementi retributivi legati ai rinnovi, era in scadenza e la sua conferma era attesa dai sindacati. Meloni ha rivendicato di aver corrisposto per legge il salario giusto al trattamento economico complessivo sancito dai contratti nazionali sottoscritti dalle organizzazioni più rappresentative. Due messaggi distinti, ma parte della stessa strategia comunicativa in una fase in cui il governo cerca di bilanciare il rigore sui conti pubblici con segnali di attenzione al potere d'acquisto delle

Accise addio, da oggi benzina e diesel costano di più. E Meloni pensa alla legge di bilancio

famiglie.



Carburanti, da domani stop al taglio accise. Gli automobilisti: "Tutto sta diventando più costoso"

Roberto Smaldore

Roma, 3 luglio 2026 - Domani scade il taglio delle accise sui carburanti, misura adottata dal governo per contenere il caro-carburanti causato dalla crisi in Iran e dalla chiusura dello stretto di Hormuz. Il prezzo di benzina e gasolio tornerà a salire, con un aumento stimato dal Codacons di 3,05 euro a pieno. Il gasolio raggiungerà 1,94 euro/litro sulla rete ordinaria e 2,02 in autostrada, mentre la benzina salirà a 1,86 euro/litro e 1,95 in autostrada. Molti automobilisti stanno approfittando dell'ultimo giorno di sconto per fare il pieno.



Temptation Island, il Codacons chiede la sospensione del programma

Il caso di Sara e Gabriele: contenuti per adulti realizzati in passato dalla coppia e non dichiarati durante i provini
Federica Viscusi Email: provincia.ro@lavoce-nuova.it
03.07.2026 - 11:45 Il caso che coinvolge Sara e Gabriele, una delle coppie protagoniste dell'attuale edizione di Temptation Island, arriva anche sul piano legale.

Il Codacons ha infatti inviato una diffida a Mediaset, chiedendo all'azienda di valutare la sospensione del reality in attesa di verifiche sulla posizione dei concorrenti.

La richiesta arriva alla vigilia della seconda puntata del programma condotto da Filippo Bisciglia e si concentra sul rispetto delle clausole contrattuali previste per i partecipanti. La contestazione del Codacons Secondo il Codacons, la coppia avrebbe omesso informazioni rilevanti durante la fase di selezione. L'associazione fa riferimento alla realizzazione, alcuni anni fa, di contenuti destinati a una piattaforma per adulti, circostanza che, secondo quanto emerso, non sarebbe stata comunicata alla produzione del programma.

Per il Codacons, tale omissione potrebbe configurare una violazione degli obblighi previsti dal contratto e del codice etico adottato dall'emittente. Il caso di Sara e Gabriele La vicenda è esplosa dopo la messa in onda della prima puntata, quando sono riemersi online video e dirette a pagamento realizzati dalla coppia circa quattro anni fa.

Secondo quanto riportato da diversi organi di informazione, i filmati sarebbero rimasti disponibili su una piattaforma dedicata ai contenuti per adulti, attirando nuovamente l'attenzione del pubblico. Dopo la diffusione della

notizia, i due concorrenti hanno confermato di aver svolto quell'attività in passato, spiegando di non averla raccontata durante i provini perché se ne vergognavano. Le parole della coppia Attraverso i canali social collegati al programma, Gabriele ha spiegato che quei video risalgono a quattro anni fa e ha dichiarato di non sapere che fossero ancora reperibili online.

Anche Sara è intervenuta pubblicamente, definendo quella scelta un errore commesso in un momento difficile della loro vita.

Entrambi hanno respinto l'ipotesi che la loro partecipazione al reality sia costruita o fittizia. La posizione della produzione La produzione di Temptation Island ha fatto sapere di non essere stata informata dell'esistenza di quei contenuti durante la selezione dei concorrenti.

Una versione confermata dagli stessi protagonisti, che hanno ammesso di aver scelto di non parlarne.

Le polemiche sui social La vicenda ha acceso un ampio dibattito anche sui social network. Tra i commenti più discussi ci sono quelli di Fabrizio Corona, che ha criticato duramente la coppia e annunciato l'intenzione di diffondere altro materiale relativo al loro passato. Al momento Mediaset non ha rilasciato comunicazioni ufficiali sulla diffida del Codacons né su eventuali provvedimenti riguardanti il programma o i due concorrenti.

Play Pause Resume Stop Il caso che coinvolge Sara e Gabriele, una delle coppie protagoniste dell'attuale edizione di Temptation Island, arriva anche sul piano legale. Il Codacons ha infatti inviato una diffida a Mediaset, chiedendo all'azienda di valutare la sospensione del reality in attesa di

verifiche sulla posizione dei concorrenti.

La richiesta arriva alla vigilia della seconda puntata del programma condotto da Filippo Bisciglia e si concentra sul rispetto delle clausole contrattuali previste per i partecipanti. La contestazione del Codacons Secondo il Codacons, la coppia avrebbe omesso informazioni rilevanti durante la fase di selezione. L'associazione fa riferimento alla realizzazione, alcuni anni fa, di contenuti destinati a una piattaforma per adulti, circostanza che, secondo quanto emerso, non sarebbe stata comunicata alla produzione del programma.

Per il Codacons, tale omissione potrebbe configurare una violazione degli obblighi previsti dal contratto e del codice etico adottato dall'emittente. Il caso di Sara e Gabriele La vicenda è esplosa dopo la messa in onda della prima puntata, quando sono riemersi online video e dirette a pagamento realizzati dalla coppia circa quattro anni fa.

Secondo quanto riportato da diversi organi di informazione, i filmati sarebbero rimasti disponibili su una piattaforma dedicata ai contenuti per adulti, attirando nuovamente l'attenzione del pubblico. Dopo la diffusione della notizia, i due concorrenti hanno confermato di aver svolto quell'attività in passato, spiegando di non averla raccontata durante i provini perché se ne vergognavano. Le parole della coppia Attraverso i canali social collegati al programma, Gabriele ha spiegato che quei video risalgono a quattro anni fa e ha dichiarato di non sapere che fossero ancora reperibili online.

Anche Sara è intervenuta pubblicamente, definendo quella scelta un errore commesso in un momento difficile della loro vita.

Temptation Island, il Codacons chiede la sospensione del programma

Entrambi hanno respinto l'ipotesi che la loro partecipazione al reality sia costruita o fittizia. La posizione della produzione La produzione di Temptation Island ha fatto sapere di non essere stata informata dell'esistenza di quei contenuti durante la selezione dei concorrenti.

Una versione confermata dagli stessi protagonisti, che hanno ammesso di aver scelto di non parlarne.

Le polemiche sui social La vicenda ha acceso un ampio dibattito anche sui social network. Tra i commenti più discussi ci sono quelli di Fabrizio

Corona, che ha criticato duramente la coppia e annunciato l'intenzione di diffondere altro materiale relativo al loro passato. Al momento Mediaset non ha rilasciato comunicazioni ufficiali sulla diffida del Codacons né su eventuali provvedimenti riguardanti il programma o i due concorrenti.



Saldi al via, 'boccata d'ossigeno per il commercio'

Saldi al via, 'boccata d'ossigeno per il commercio'
di Arabella Marconi
ROMA,
03 luglio 2026, 17:55

Saldi estivi al via. Partono ufficialmente sabato in quasi tutta Italia le vendite di fine stagione (con l'unica eccezione di Bolzano il 16 luglio). Un momento ancora molto atteso dai consumatori quanto cruciale per i consumi dopo mesi caratterizzati da vendite deboli e forte incertezza economica. E se i dati Istat di maggio sulle vendite al dettaglio descrivono un commercio in modesta ripresa, i negozianti contestano liquidazioni sempre più anticipate. In ogni caso, il budget degli italiani per i saldi si prospetta contenuto. Quest'anno, per l'acquisto di capi scontati, ogni famiglia spenderà in media 201 euro (91 euro pro capite), secondo l'Ufficio Studi di Confcommercio, muovendo un giro d'affari complessivo di 3,2 miliardi di euro per 16,1 milioni di famiglie.

Le stime di Confesercenti-Ipsos indicano invece una spesa di 209 euro a persona, evidenziando un investimento "prudente": il 28% degli italiani ridurrà gli acquisti, indicando nel 65% dei casi il caro-vita e l'inflazione come cause principali del taglio. Sul fronte della convenienza, lo studio dell'Unione Nazionale Consumatori (Unc) stima ribassi stabili rispetto a gennaio (circa il 18,4% per abbigliamento e calzature nel complesso). L'abbigliamento segnerà sconti migliori (18,6%), mentre le calzature si fermeranno al 17,8%. Massimiliano Dona, presidente di Unc, ricorda l'importanza di comprare bene e avverte: "La differenza principale è il diritto di ripensamento. Se acquisto online, anche durante i saldi, di regola ho 14 giorni di tempo dalla consegna per restituire il prodotto senza dover

dare alcuna spiegazione e ottenere il rimborso. In negozio, invece, questa possibilità non è prevista per legge". La fotografia scattata dall'Istat a maggio sulle vendite al dettaglio mostra una situazione di "modesta ripresa" generale (+0,2% in valore e +0,1% in volume su base mensile). Tuttavia, il dato annuale mette a nudo una forte discrepanza: su base tendenziale, le vendite totali crescono del +2,2% in valore ma appena dello +0,4% in volume, sintomo evidente della spinta dei prezzi. A risentirne maggiormente è il settore alimentare. L'Istat segnala che, su base annua, i beni alimentari aumentano del +2,0% in valore ma calano dello -0,4% in volume, a conferma "di un andamento ancora debole dei consumi alimentari", sottolinea Federdistribuzione.

Dura l'analisi del Codacons: "Le famiglie si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto". Questo per "effetto dei forti rincari dei prezzi che hanno coinvolto i generi alimentari, come conseguenza diretta della guerra in Medio Oriente". Non mancano neanche le polemiche da parte degli esercenti. Fismo Confesercenti contesta la data d'inizio, troppo anticipata rispetto alla reale stagione estiva e per bocca di Francesca Recine, Presidente dell'associazione, annuncia il lancio di una petizione "per frenare l'eccesso di promozioni e per posticipare l'avvio dei saldi, almeno alla fine della prima settimana di agosto per l'estate e di febbraio per l'inverno". I dati Istat confermano anche la profonda sofferenza dei piccoli negozi di prossimità. In volume, avanzano solo la grande distribuzione (+1,0%) e il commercio elettronico, che registra un balzo del +12,1%. Gli esercizi di vicinato perdono invece l'1,3%, con l'alimentare di prossimità che arretra del 2,7%. Un trend che Confesercenti quantifica nella chiusura di oltre 103mila negozi tra il 2011 e il 2025.



Carburanti, dal 4 luglio aumentano i prezzi di benzina e diesel: quanto costerà il pieno

Da sabato 4 luglio termina lo sconto fiscale introdotto dal Governo per contenere gli effetti del rincaro delle materie prime energetiche

Venerdì 3 luglio 2026 segna l'ultimo giorno in cui gli automobilisti italiani possono beneficiare delle accise ridotte sui carburanti. Da sabato 4 luglio termina infatti lo sconto fiscale introdotto dal Governo per contenere gli effetti del rincaro delle materie prime energetiche provocato dalle tensioni internazionali in Medio Oriente.

Con la fine della misura, benzina e diesel torneranno a essere gravati dalle aliquote ordinarie, con un immediato aumento dei prezzi alla pompa. L'ultimo decreto, entrato in vigore il 6 giugno, aveva previsto una riduzione delle accise di 5 centesimi al litro su entrambi i carburanti, che grazie all'Iva si traduceva in un risparmio effettivo di circa 6 centesimi al litro.

Secondo le stime del Codacons, la revoca dello sconto comporterà un aggravio di circa 3,05 euro per ogni pieno. I prezzi medi sono destinati a salire rapidamente: il gasolio dovrebbe attestarsi intorno a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e superare i 2 euro al litro in autostrada, dove il prezzo medio è stimato a 2,02 euro. Per la benzina, invece, si prevedono 1,86 euro al litro nei distributori cittadini e circa 1,95 euro lungo la rete autostradale.

La scelta del Governo di non prorogare il taglio delle accise è motivata principalmente dalla necessità di tutelare i conti pubblici e dal miglioramento del quadro internazionale del mercato petrolifero. Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, ha spiegato che la cosiddetta "bonaccia della pace" ha favorito un calo delle quotazioni del greggio, facendo venir

meno le condizioni che avevano reso necessario l'intervento straordinario. Una posizione condivisa anche dal ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che ha escluso la presenza di una situazione di emergenza.

Il prezzo del Brent, infatti, è passato dai 95 dollari al barile registrati all'inizio di giugno agli attuali 70,8 dollari, con una flessione di circa il 25,5%. Le associazioni dei consumatori, però, evidenziano come questa diminuzione non sia stata trasferita integralmente ai prezzi alla pompa, che nello stesso periodo sono diminuiti soltanto di circa il 6%.

Le reazioni alla fine dello sconto sono state critiche. Assoutenti avverte che il rincaro dei carburanti rischia di avere effetti anche sui prezzi al dettaglio e sull'inflazione, chiedendo al Governo di superare gli interventi temporanei e avviare una riduzione strutturale delle accise, considerate tra le più elevate d'Europa.

Preoccupazione anche dal mondo delle imprese. Il presidente della Confederazione Aepi, Mino Dinoi, pur riconoscendo le esigenze di bilancio dello Stato, ha definito la fine dello sconto "una notizia negativa" soprattutto per le micro e piccole imprese, auspicando misure capaci di sostenere la competitività del sistema produttivo.

Da sabato 4 luglio, dunque, gli automobilisti dovranno fare i conti con un nuovo aumento dei prezzi di benzina e diesel. Una crescita che riporta l'attenzione sul peso della fiscalità sui carburanti e sulla difficoltà del mercato nel riflettere rapidamente i ribassi delle quotazioni internazionali del petrolio.



Il maxi-raduno per Ultimo (e la speranza nella proposta di nozze), Ramazzotti sposa, Arisa nel mirino e gli altri gossip da leggere nel weekend

03 luglio 2026 18:28 03 luglio 2026 18:28

Care lettrici e cari lettori, bentrovati! Anche giugno ormai è terminato, e luglio con il suo tempo incerto tra caldo e tempeste, che hanno provocato numerosi danni in tutta Italia, ci sta già mettendo alla prova.

Ma noi, puntuali, siamo tornati con "Fatti loro", la nostra rubrica settimanale ad alto tasso di pettegolezzo.

Buona lettura miei cari gossip addicted! Dopo Dua Lipa - che ha ipnotizzato, e fatto arrabbiare più di un siciliano, con le sue nozze a Palermo - è la volta di Aurora Ramazzotti.

La figlia di due dei personaggi del mondo dello spettacolo più amati del Balpaese, Michelle Hunziker ed Eros Ramazzotti, ha detto 'sì' a Goffredo Cerza, il padre di suo figlio Cesare. I due hanno in programma tre giorni di festeggiamenti che da venerdì a domenica animeranno il castello Lentini in provincia di Siracusa.

Chissà se, come la popstar inglese, ci farà attendere una settimana per scoprire quale abito da sposa ha scelto per la cerimonia.

Nel mentre che aspettiamo vi chiediamo: tre giorni di nozze sono forse troppi? Questo fine settimana però gli occhi non saranno tutti puntati solo su Ramazzotti, a Roma Ultimo festeggerà i suoi 10 anni i carriera di 'primo tra gli ultimi', con un maxi-raduno al quale dovrebbero partecipare circa 250 mila persone.

Il Comune ha messo a punto una super organizzazione per cercare di gestire il fiume di persone che, tutte insieme, domani sera lasceranno lo spazio di Tor Vergata. L'attesa tra i fan

è stata tale che alcuni si sono accampati davanti agli ingressi fino a dieci giorni prima.

Una vera e propria febbre del sabato sera degli 'ultimi'. Le polemiche non sono mancate: dal costo dei parcheggi - sui quali si è espresso anche il Codacons - alla lontananza dell'ultimo dei vari pit (il 6), al sospetto che un post di Vasco Rossi fosse una non troppo velata frecciata al cantante romano.

Discussioni che, però, sembrano scivolare via senza lasciare il segno.

Per gli "ultimi", infatti, conta soprattutto esserci. E tra i fan c'è anche chi spera in un momento speciale: una possibile proposta di matrimonio di Ultimo alla compagna Jacqueline Luna Di Giacomo, quasi un nuovo "regalo" alla sua comunità di ascoltatori, dopo che due anni fa aveva annunciato l'arrivo del loro bambino proprio durante un concerto.

Il caso Garlasco potrebbe diventare una docu-serie con Alberto Stasi protagonista. A lanciare l'indiscrezione è stato Gabriele Parpiglia, secondo cui Stasi avrebbe ceduto i diritti della sua storia alla casa di produzione Groenlandia per una cifra superiore ai 500mila euro, con uscita prevista nel 2028.

Sempre secondo il giornalista, anche Colorado Film avrebbe acquisito i diritti del libro Il ragionevole dubbio di Garlasco del giudice Stefano Vitelli per realizzarne un film. L'avvocato di Stasi, Antonio De Rensis, ha però smentito l'indiscrezione con un secco: "Non mi risulta". Parpiglia ha ribadito la sua versione, sostenendo che il contratto sarebbe già stato firmato e confermando "al cento per cento" quanto pubblicato. Al momento non ci sono conferme

ufficiali sui progetti, ma la notizia sta già facendo parlare, e molto. Dopo l'annuncio dell'addio di Federica Sciarelli a Chi l'ha visto?, Piera Maggio, madre di Denise Pipitone, le ha dedicato un lungo messaggio di affetto e riconoscenza sui social, firmato insieme al marito Pietro Pulizzi. La donna ha ricordato come la conduttrice sia stata, fin dall'inizio della scomparsa della figlia nel 2004, "una professionista, una donna e una persona amica", aggiungendo che senza di lei "Chi l'ha visto? non sarà più lo stesso". Sciarelli ha lasciato la trasmissione dopo aver scelto di non rinnovare il contratto con la Rai e andare definitivamente in pensione.

"Quando finisce una stagione si ringrazia sempre. Questa stagione è stata molto lunga, ma questi 22 anni sono stati per me una bellissima passeggiata", ha detto Sciarelli nella sua ultima puntata, subito dopo ha ringraziato tutte le persone che si sono affidate a lei e al programma per ritrovare o fare luce sulla scomparsa dei loro cari.

In un'intervista al settimanale Chi, Mara Venier ha raccontato il difficile anno vissuto accanto al marito Nicola Carraro, con cui ha appena festeggiato 20 anni di matrimonio.

La conduttrice ha definito questo "l'anniversario più bello", confessando di aver temuto di non riuscire ad arrivarci: "Ho fatto di tutto" per lui, ha detto, ricordando i gravi problemi di salute che lo hanno portato anche al coma per tre giorni dopo una pancreatite. Oggi Carraro è in ripresa e la coppia ha cambiato casa, lasciando l'attico di Roma per un appartamento più adatto alle sue esigenze e acquistando un villino a Fregene, dove ha iniziato il

Il maxi-raduno per Ultimo (e la speranza nella proposta di nozze), Ramazzotti sposa, Arisa nel mirino e gli altri gossip da leggere nel weekend

recupero.

Venier ha spiegato che questa esperienza le ha fatto capire che "conta solo l'amore", aggiungendo che, in un periodo così difficile, anche il lavoro è stato per lei una forma di terapia. E infatti tornerà al comando di Domenica In da questo settembre.

Nel vespaio Francesco Totti ha dovuto affrontare un'invasione di circa duemila vespe germaniche, che avevano costruito un nido all'interno di una parete della sua casa a Roma. A raccontarlo è stato il disinfestatore Daniele Palmieri, che ha documentato l'intervento sui social e ha definito l'ex capitano della Roma una "persona umilissima", lodandone la disponibilità e la semplicità.

Alba Parietti già in pensione In un'intervista al Corriere della Sera in vista dei suoi 65 anni, Alba Parietti ha raccontato di percepire già la pensione, avendo versato contributi fin da quando aveva 14 anni, ma di non avere alcuna intenzione di smettere di lavorare.

La conduttrice ha rivendicato il proprio successo, criticando i pregiudizi nei confronti delle donne affermate, e ha

confessato di avere qualche rimpianto professionale, come aver rifiutato un ruolo in GoldenEye perché non parlava inglese.

Il matrimonio della discordia Graziano Rossi, padre di Valentino Rossi, ha sposato la compagna Ambra Arpino con una cerimonia intima a Pesaro, alla quale il campione non era presente.

Le nozze arrivano dopo l'archiviazione della denuncia per circonvensione di incapace presentata da Valentino contro Arpino, che ha commentato: "Oggi ha vinto la giustizia e qualcuno dovrebbe trovare il coraggio di chiedere scusa".

Il caso Temptation non si arena Andrea Turini, il tentatore di Temptation Island soprannominato "Hulk", ha raccontato a Gabriele Parpiglia di essersi molto affezionato a Sara, sostenendo di averla trovata "ingabbiata" in una relazione che la faceva soffrire. Ha lasciato intendere che tra Sara e Gabriele sia finita e ha ribadito che nel programma "è tutto vero", aggiungendo di essere felice di aver aiutato la ragazza a ritrovare serenità, che al momento delle

registrazioni dello show "rischiava l'anoressia". I profili social di Arisa sono ormai un tribunale a cielo aperto sul suo cambiamento fisico. Complimenti, insulti e dibattiti inutili ignorano il suo stesso appello: "Ascoltatevi e non mi guardate".

Tutto ciò è lo specchio di un'ossessione collettiva per l'immagine, amplificata oggi da un uso spasmodico dell'intelligenza artificiale, usata persino per mostrare al chirurgo plastico la versione "migliorata" di sé. La posta in gioco, però, è altissima.

La psichiatra Laura Dalla Ragione parla di un'epidemia di disturbi alimentari che sta colpendo l'Italia (con 4 milioni di malati), con l'età d'esordio crollata ad appena 8-10 anni. Il corpo è diventato l'unico elemento identitario.

La soluzione? Azzerare i commenti sull'aspetto fisico, a partire dalle scuole, per concentrarsi sulla persona.

Perché la salute psicologica non si cura a colpi di commenti su Instagram: i social non sono il luogo per dispensare diagnosi o consigli non richiesti. Per questo, l'unica scelta sensata è una sola: smettere di parlare dei corpi, compreso quello di Arisa.



L'acqua negata a Maddalusa: il reportage sull'odissea degli abitanti che da oltre mezzo secolo vivono nel quartiere

Il divieto di approvvigionamento idrico sarebbe dovuto alla non conformità degli immobili con le normative urbanistiche ma i residenti continuano a pagare i tributi locali e sono servite da rete elettrica, linea telefonica e moderna fibra ottica per la connessione internet: il sindaco chiama i legali del comitato

Giuseppe Caruana
03 luglio 2026 18:31

Sono circa duemila gli abitanti del quartiere agrigentino di Maddalusa che da oltre un mese non ricevono più acqua potabile.

Si tratta di un vasto agglomerato urbano che ricade all'interno della cosiddetta "zona A" che, per le limitazioni inerenti alle superfici interne al Parco archeologico della Valle dei Templi è considerato in area di interesse su cui grava il vincolo di inedificabilità assoluta. La motivazione della chiusura dei rubinetti attuata da Aica a Maddalusa, sarebbe dunque dovuta alle irregolarità urbanistiche degli immobili che sono stati costruiti abusivamente. Al momento il gestore idrico non ha fornito motivazioni ufficiali sul mancato approvvigionamento, ma secondo quanto riferito alla redazione di AgrigentoNotizie da alcuni residenti, gli stessi non avrebbero diritto all'acqua proprio perché proprietari di immobili abusivi. Maddalusa senz'acqua, il Codacons: "Garantire rifornimento minimo vitale entro 15 giorni" A Maddalusa, fino a qualche mese fa, gli abitanti si rifornivano di acqua con le autobotti, oggi questo sistema non è più

consentito nonostante, con la sola presentazione dell'istanza di condono che i proprietari avevano avanzato al Comune circa mezzo secolo fa, gli stessi avevano ottenuto allacci alle linee telefoniche e alla rete elettrica.

Caselle che sono state anche censite dal Catasto e per le quali vengono regolarmente versati i tributi locali.

Il paradosso nel quartiere è anche segnato dalla presenza di due distinti gestori di fibra ottica che portano nelle case degli abitanti la connessione veloce a internet, lavori di digitalizzazione che, nel caso dei cavi interrati, secondo quanto riferito dai residenti, sarebbero stati completati durante la recente campagna elettorale per le amministrative. Quindi a Maddalusa c'è la connessione veloce ma manca l'acqua. Maddalusa, residenti in case abusive senz'acqua da due mesi: "Assedio medievale" La redazione di AgrigentoNotizie ha incontrato alcune delle persone che a Maddalusa risiedono da circa mezzo secolo.

Fra questi c'è Roberto Baldacchino, invalido al cento per cento che per avere acqua in casa è costretto a chiedere l'intervento del fratello che, armato di bidoni deve andare a rifornirsi nella fonte pubblica di Bonamorone che è ancora di salvezza anche per Antonino Contino che, a giorni alterni dopo le cure ospedaliere di cui necessita, anziché tornare a casa per riposare, carica il bagaglio della sua Golf di taniche e va a riempire l'acqua che la moglie Croce razionalizza in modo maniacale, riciclando il liquido usato

per l'igiene personale negli scarichi del wc. Niente autobotti senza contratto Aica nelle zone non servite, il prefetto Caccamo: "Regolamento approvato dai sindaci" C'è poi il singolare caso di Calogero Zambuto, che nello scorso mese di ottobre aveva avviato l'iter di regolarizzazione con il gestore del servizio idrico.

Rapporto con Aica che, secondo quanto riferito, era stato formalizzato con l'utente che fino allo scorso 5 giugno, tramite Aica avrebbe usufruito del servizio autobotte.

Richiesta di rifornimento idrico sostitutivo che però, al momento, verrebbe negata al cittadino. Gli abitanti di Maddalusa chiedono aiuto al Comune di Agrigento: il sindaco Michele Sodano nei giorni scorsi aveva chiesto urgentemente all'Asp di fornire un elenco con gli eventuali casi di criticità sanitarie e di particolare fragilità presenti a Maddalusa e dopo, l'incontro di ieri con una delegazione degli abitanti avvenuto durante i lavori del Consiglio comunale, Sodano ha chiesto e ottenuto dal prefetto di Agrigento, Salvatore Caccamo un tavolo tecnico per discutere delle criticità di Maddalusa che è stato fissato per martedì prossimo 7 luglio alle ore 17,30. Riunione alla quale sono stati invitati dal sindaco a partecipare anche i legali del comitato di quartiere Teresa Alba Raguccia e Gianmaria Cardella.

Caricamento. Si è verificato un errore. Nessuna domanda disponibile. Hai già risposto di recente. Torna più tardi.

Grazie per aver risposto! Powered by

L'acqua negata a Maddalusa: il reportage sull'odissea degli abitanti che da oltre mezzo secolo vivono nel quartiere

AgrigentoNotizie



Il maxi-raduno per Ultimo (e la speranza nella proposta di nozze), Ramazzotti sposa, Arisa nel mirino e gli altri gossip da leggere nel weekend

Giorgia Gobo

Giorgia Gobo

03 luglio 2026 18:28 03 luglio 2026 18:28

Care lettrici e cari lettori, bentrovati! Anche giugno ormai è terminato, e luglio con il suo tempo incerto tra caldo e tempeste, che hanno provocato numerosi danni in tutta Italia, ci sta già mettendo alla prova.

Ma noi, puntuali, siamo tornati con "Fatti loro", la nostra rubrica settimanale ad alto tasso di pettegolezzo.

Buona lettura miei cari gossip addicted! Dopo Dua Lipa - che ha ipnotizzato, e fatto arrabbiare più di un siciliano, con le sue nozze a Palermo - è la volta di Aurora Ramazzotti.

La figlia di due dei personaggi del mondo dello spettacolo più amati del Balpaese, Michelle Hunziker ed Eros Ramazzotti, ha detto 'sì' a Goffredo Cerza, il padre di suo figlio Cesare. I due hanno in programma tre giorni di festeggiamenti che da venerdì a domenica animeranno il castello Lentini in provincia di Siracusa.

Chissà se, come la popstar inglese, ci farà attendere una settimana per scoprire quale abito da sposa ha scelto per la cerimonia.

Nel mentre che aspettiamo vi chiediamo: tre giorni di nozze sono forse troppi? Questo fine settimana però gli occhi non saranno tutti puntati solo su Ramazzotti, a Roma Ultimo festeggerà i suoi 10 anni i carriera di 'primo tra gli ultimi', con un maxi-raduno al quale dovrebbero partecipare circa 250 mila persone.

Il Comune ha messo a punto una super organizzazione per cercare di gestire il fiume di persone che, tutte

insieme, domani sera lasceranno lo spazio di Tor Vergata. L'attesa tra i fan è stata tale che alcuni si sono accampati davanti agli ingressi fino a dieci giorni prima.

Una vera e propria febbre del sabato sera degli 'ultimi'. Le polemiche non sono mancate: dal costo dei parcheggi - sui quali si è espresso anche il Codacons - alla lontananza dell'ultimo dei vari pit (il 6), al sospetto che un post di Vasco Rossi fosse una non troppo velata frecciata al cantante romano.

Discussioni che, però, sembrano scivolare via senza lasciare il segno.

Per gli "ultimi", infatti, conta soprattutto esserci. E tra i fan c'è anche chi spera in un momento speciale: una possibile proposta di matrimonio di Ultimo alla compagna Jacqueline Luna Di Giacomo, quasi un nuovo "regalo" alla sua comunità di ascoltatori, dopo che due anni fa aveva annunciato l'arrivo del loro bambino proprio durante un concerto.

Il caso Garlasco potrebbe diventare una docu-serie con Alberto Stasi protagonista. A lanciare l'indiscrezione è stato Gabriele Parpiglia, secondo cui Stasi avrebbe ceduto i diritti della sua storia alla casa di produzione Groenlandia per una cifra superiore ai 500mila euro, con uscita prevista nel 2028.

Sempre secondo il giornalista, anche Colorado Film avrebbe acquisito i diritti del libro Il ragionevole dubbio di Garlasco del giudice Stefano Vitelli per realizzarne un film. L'avvocato di Stasi, Antonio De Rensis, ha però smentito l'indiscrezione con un secco: "Non mi risulta". Parpiglia ha ribadito la sua versione, sostenendo che il contratto sarebbe già stato firmato e confermando

"al cento per cento" quanto pubblicato. Al momento non ci sono conferme ufficiali sui progetti, ma la notizia sta già facendo parlare, e molto. Dopo l'annuncio dell'addio di Federica Sciarelli a Chi l'ha visto?, Piera Maggio, madre di Denise Pipitone, le ha dedicato un lungo messaggio di affetto e riconoscenza sui social, firmato insieme al marito Pietro Pulizzi. La donna ha ricordato come la conduttrice sia stata, fin dall'inizio della scomparsa della figlia nel 2004, "una professionista, una donna e una persona amica", aggiungendo che senza di lei "Chi l'ha visto? non sarà più lo stesso". Sciarelli ha lasciato la trasmissione dopo aver scelto di non rinnovare il contratto con la Rai e andare definitivamente in pensione.

"Quando finisce una stagione si ringrazia sempre. Questa stagione è stata molto lunga, ma questi 22 anni sono stati per me una bellissima passeggiata", ha detto Sciarelli nella sua ultima puntata, subito dopo ha ringraziato tutte le persone che si sono affidate a lei e al programma per ritrovare o fare luce sulla scomparsa dei loro cari.

In un'intervista al settimanale Chi, Mara Venier ha raccontato il difficile anno vissuto accanto al marito Nicola Carraro, con cui ha appena festeggiato 20 anni di matrimonio.

La conduttrice ha definito questo "l'anniversario più bello", confessando di aver temuto di non riuscire ad arrivarci: "Ho fatto di tutto" per lui, ha detto, ricordando i gravi problemi di salute che lo hanno portato anche al coma per tre giorni dopo una pancreatite. Oggi Carraro è in ripresa e la coppia ha cambiato casa, lasciando l'attico di Roma per un appartamento più adatto

Il maxi-raduno per Ultimo (e la speranza nella proposta di nozze), Ramazzotti sposa, Arisa nel mirino e gli altri gossip da leggere nel weekend

alle sue esigenze e acquistando un villino a Fregene , dove ha iniziato il recupero.

Venier ha spiegato che questa esperienza le ha fatto capire che "conta solo l'amore", aggiungendo che, in un periodo così difficile, anche il lavoro è stato per lei una forma di terapia. E infatti tornerà al comando di Domenica In da questo settembre.

Nel vespaio Francesco Totti ha dovuto affrontare un'invasione di circa duemila vespe germaniche , che avevano costruito un nido all'interno di una parete della sua casa a Roma. A raccontarlo è stato il disinfestatore Daniele Palmieri, che ha documentato l'intervento sui social e ha definito l'ex capitano della Roma una "persona umilissima", lodandone la disponibilità e la semplicità.

Alba Parietti già in pensione In un'intervista al Corriere della Sera in vista dei suoi 65 anni, Alba Parietti ha raccontato di percepire già la pensione , avendo versato contributi fin da quando aveva 14 anni, ma di non avere alcuna intenzione di smettere di lavorare.

La conduttrice ha rivendicato il proprio successo, criticando i pregiudizi

nei confronti delle donne affermate, e ha confessato di avere qualche rimpianto professionale, come aver rifiutato un ruolo in GoldenEye perché non parlava inglese.

Il matrimonio della discordia Graziano Rossi, padre di Valentino Rossi, ha sposato la compagna Ambra Arpino con una cerimonia intima a Pesaro, alla quale il campione non era presente.

Le nozze arrivano dopo l'archiviazione della denuncia per circonvensione di incapace presentata da Valentino contro Arpino, che ha commentato: "Oggi ha vinto la giustizia e qualcuno dovrebbe trovare il coraggio di chiedere scusa ".

Il caso Temptation non si arena Andrea Turini, il tentatore di Temptation Island soprannominato "Hulk", ha raccontato a Gabriele Parpiglia di essersi molto affezionato a Sara, sostenendo di averla trovata "ingabbiata" in una relazione che la faceva soffrire. Ha lasciato intendere che tra Sara e Gabriele sia finita e ha ribadito che nel programma "è tutto vero", aggiungendo di essere felice di aver aiutato la ragazza a ritrovare

serenità, che al momento delle registrazioni dello show " rischiava l'anoressia ". I profili social di Arisa sono ormai un tribunale a cielo aperto sul suo cambiamento fisico . Complimenti, insulti e dibattiti inutili ignorano il suo stesso appello: "Ascoltatevi e non mi guardate".

Tutto ciò è lo specchio di un'ossessione collettiva per l'immagine, amplificata oggi da un uso spasmodico dell'intelligenza artificiale, usata persino per mostrare al chirurgo plastico la versione "migliorata" di sé. La posta in gioco, però, è altissima.

La psichiatra Laura Dalla Ragione parla di un'epidemia di disturbi alimentari che sta colpendo l'Italia (con 4 milioni di malati), con l'età d'esordio crollata ad appena 8-10 anni. Il corpo è diventato l'unico elemento identitario.

La soluzione? Azzerare i commenti sull'aspetto fisico, a partire dalle scuole, per concentrarsi sulla persona.

Perché la salute psicologica non si cura a colpi di commenti su Instagram: i social non sono il luogo per dispensare diagnosi o consigli non richiesti. Per questo, l'unica scelta sensata è una sola: smettere di parlare dei corpi, compreso quello di Arisa .



Da oggi il pieno costa oltre 3 euro in più

Salvo una proroga del Governo, terminano gli sconti su benzina e gasolio Federica Viscusi Email: provincia.ro@lavoce-nuova.it 03.07.2026 - 19:45 Da oggi fare rifornimento potrebbe diventare più costoso. Scade infatti il taglio delle accise su benzina e gasolio introdotto dal Governo lo scorso giugno e, in assenza di una proroga, i prezzi alla pompa torneranno ai livelli precedenti. Per gli automobilisti significa una spesa aggiuntiva di oltre 3 euro per un pieno, mentre il gasolio potrebbe tornare a superare i 2 euro al litro lungo la rete autostradale. Termina lo sconto sulle accise La riduzione, introdotta con il decreto del 5 giugno, prevedeva uno sconto di 5 centesimi al litro sia sulla benzina sia sul gasolio. Considerando anche l'effetto dell'IVA, il beneficio complessivo per i consumatori era pari a circa 6,1 centesimi al litro.

Con la scadenza della misura, salvo un nuovo intervento dell'esecutivo, gli sconti verranno meno. Quanto aumenteranno i prezzi Secondo le stime, il gasolio salirà fino a una media di circa 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e potrà raggiungere 2,02 euro al litro in autostrada. La benzina passerà invece a circa 1,86 euro al litro, con punte di 1,95 euro lungo la rete autostradale.

L'effetto complessivo sarà un aumento di circa 3,05 euro per ogni pieno di carburante.

Il Governo valuta una proroga Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, non ha escluso la possibilità di prorogare il provvedimento.

La decisione, ha spiegato, dipenderà anche dall'evoluzione della situazione internazionale, in particolare dagli

sviluppi legati alla sicurezza della navigazione nello Stretto di Hormuz, uno dei principali punti di transito del petrolio mondiale. Finora il taglio delle accise è costato allo Stato circa 2 miliardi di euro. Le associazioni dei consumatori protestano Le principali associazioni dei consumatori chiedono al Governo di mantenere lo sconto.

Secondo il Codacons, il ritorno delle accise piene arriverebbe proprio mentre il prezzo del petrolio Brent è in forte diminuzione.

Dall'inizio di giugno il greggio europeo è infatti passato da circa 95 dollari a poco più di 70 dollari al barile, con un calo superiore al 25%.

Secondo l'associazione, questa riduzione non si è però riflessa in modo proporzionale sui prezzi praticati ai distributori, dove benzina e gasolio sono diminuiti solo di circa il 6% nello stesso periodo.

Anche l'Unione Nazionale Consumatori invita l'esecutivo a confermare almeno l'attuale riduzione delle accise, sostenendo che siano ancora insufficienti gli strumenti per contrastare eventuali fenomeni speculativi nel mercato dei carburanti.

Play Pause Resume Stop Da oggi fare rifornimento potrebbe diventare più costoso. Scade infatti il taglio delle accise su benzina e gasolio introdotto dal Governo lo scorso giugno e, in assenza di una proroga, i prezzi alla pompa torneranno ai livelli precedenti. Per gli automobilisti significa una spesa aggiuntiva di oltre 3 euro per un pieno, mentre il gasolio potrebbe tornare a superare i 2 euro al litro lungo la rete autostradale. Termina lo sconto sulle accise La riduzione, introdotta con il decreto del 5 giugno, prevedeva uno sconto di 5 centesimi al litro sia sulla

benzina sia sul gasolio. Considerando anche l'effetto dell'IVA, il beneficio complessivo per i consumatori era pari a circa 6,1 centesimi al litro.

Con la scadenza della misura, salvo un nuovo intervento dell'esecutivo, gli sconti verranno meno. Quanto aumenteranno i prezzi Secondo le stime, il gasolio salirà fino a una media di circa 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e potrà raggiungere 2,02 euro al litro in autostrada. La benzina passerà invece a circa 1,86 euro al litro, con punte di 1,95 euro lungo la rete autostradale.

L'effetto complessivo sarà un aumento di circa 3,05 euro per ogni pieno di carburante.

Il Governo valuta una proroga Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, non ha escluso la possibilità di prorogare il provvedimento.

La decisione, ha spiegato, dipenderà anche dall'evoluzione della situazione internazionale, in particolare dagli sviluppi legati alla sicurezza della navigazione nello Stretto di Hormuz, uno dei principali punti di transito del petrolio mondiale. Finora il taglio delle accise è costato allo Stato circa 2 miliardi di euro. Le associazioni dei consumatori protestano Le principali associazioni dei consumatori chiedono al Governo di mantenere lo sconto.

Secondo il Codacons, il ritorno delle accise piene arriverebbe proprio mentre il prezzo del petrolio Brent è in forte diminuzione.

Dall'inizio di giugno il greggio europeo è infatti passato da circa 95 dollari a poco più di 70 dollari al barile, con un calo superiore al 25%. Secondo l'associazione, questa riduzione non si è

Da oggi il pieno costa oltre 3 euro in più

però riflessa in modo proporzionale sui prezzi praticati ai distributori, dove benzina e gasolio sono diminuiti solo di

circa il 6% nello stesso periodo.

Anche l'Unione Nazionale Consumatori invita l'esecutivo a

confermare almeno l'attuale riduzione delle accise, sostenendo che siano ancora insufficienti gli strumenti per contrastare eventuali fenomeni speculativi nel mercato dei carburanti.



Benzina e diesel, da sabato il pieno costa 3 euro in più

Redazione

Scade il taglio temporaneo delle accise: 6,1 centesimi in più al litro e gasolio oltre i 2 euro in autostrada. Per un rifornimento da 50 litri l'aggravio sarà di 3,05 euro, mentre il governo chiude la stagione degli aiuti generalizzati.

Il primo conto del fine settimana estivo arriverà al distributore. Da oggi, sabato 4 luglio, benzina e gasolio perderanno lo sconto fiscale che li ha accompagnati nelle ultime settimane: cinque centesimi di accisa per ogni litro, che diventano 6,1 centesimi una volta applicata anche l'Iva (Imposta sul valore aggiunto). Per chi riempie un serbatoio da 50 litri significa spendere 3,05 euro in più rispetto a venerdì.

I prezzi di partenza rendono il passaggio particolarmente visibile. Secondo l'ultima rilevazione del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, aggiornata al 3 luglio, sulla rete stradale la benzina self service costa in media 1,803 euro al litro e il gasolio 1,882 euro. In autostrada le medie salgono rispettivamente a 1,894 e 1,968 euro.

Se l'intero aumento fiscale verrà trasferito alla pompa, la benzina self potrà quindi avvicinarsi a 1,864 euro al litro sulla viabilità ordinaria e a 1,955 euro in autostrada. Il gasolio salirà verso 1,943 euro fuori dalle autostrade e potrà oltrepassare la soglia psicologica dei due euro, arrivando attorno a 2,029 euro al litro lungo la rete autostradale.

Il rincaro non comparirà necessariamente nello stesso istante in tutti gli impianti. Contano le scorte già acquistate, i contratti di fornitura, le politiche commerciali delle compagnie e la concorrenza locale. Ma la componente fiscale torna piena da

sabato e, nell'arco di pochi giorni, finirà per riflettersi sui listini. Per un pieno da 40 litri il maggior costo teorico è di 2,44 euro; per 60 litri sale a 3,66 euro.

La riduzione era stata confermata dal decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 5 giugno, pubblicato il giorno successivo in Gazzetta Ufficiale. Il provvedimento aveva fissato uno sconto di cinque centesimi sia sulla benzina sia sul diesel dal 7 giugno al 3 luglio, utilizzando 149,4 milioni di euro dell'extragettito Iva generato dall'aumento dei prezzi energetici. Per il gasolio si trattava già di un arretramento: il beneficio precedente era doppio.

La scelta di non proseguire con un taglio destinato indistintamente a tutti gli automobilisti nasce dal miglioramento del quadro petrolifero dopo la fase più tesa nello Stretto di Hormuz e dal peso crescente della misura sui conti pubblici. Giancarlo Giorgetti, ministro dell'Economia, aveva riassunto l'orientamento dell'esecutivo osservando che "la bonaccia della pace ha generato un calo dei prezzi alle stazioni di servizio". Gli interventi avviati durante l'emergenza energetica hanno assorbito complessivamente circa 2 miliardi di euro.

Il punto più discusso riguarda però la velocità con cui il ribasso del greggio raggiunge gli automobilisti. Le quotazioni internazionali sono scese molto più rapidamente dei prezzi esposti sui totem e le associazioni dei consumatori chiedono che la riduzione delle accise venga prorogata almeno finché il calo delle materie prime non

sarà stato trasferito in modo più completo alla rete. Il Codacons calcola in 3,05 euro l'aumento per un pieno standard e contesta la distanza tra l'andamento del petrolio e quello dei carburanti al dettaglio.

Anche il governo ha sollecitato le compagnie. Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, ha convocato i principali operatori -- Api-Ip, Eni, Q8 e Tamoil -- chiedendo un adeguamento più rapido dei prezzi alla pompa ai valori di mercato. La pressione politica si concentra soprattutto sul tempo di trasmissione: quando il petrolio sale, il rincaro viene percepito quasi subito; quando scende, l'arretramento appare spesso più lento e frammentato.

La fine dello sconto cade inoltre all'inizio del periodo di maggiore mobilità estiva. L'effetto non riguarda soltanto chi parte in auto: il gasolio resta centrale per autotrasporto, distribuzione e filiere commerciali, e una parte del rincaro può riemergere nei costi logistici. L'aumento di pochi centesimi al litro diventa più consistente per chi percorre molti chilometri, per le famiglie con più veicoli e per le imprese che non possono ridurre gli spostamenti.

Per gli automobilisti il margine di scelta resta affidato soprattutto al confronto tra i prezzi, alla modalità self service e alla distanza dagli impianti autostradali. Da sabato, però, il riferimento fiscale cambia per tutti: i ribassi decisi dalle compagnie potranno attenuare l'effetto, ma dovranno prima compensare quei 6,1 centesimi al litro che lo Stato torna a incassare

Benzina e diesel, da sabato il pieno costa 3 euro in più

integralmente.



Carburanti, stop al taglio sulle accise. Per gli sconti spesi oltre 2 miliardi

Francesco Bisozzi

Il prezzo del petrolio cala, ma da oggi il pieno alla pompa sarà più caro. È scaduto ieri a mezzanotte lo sconto sulle accise. Il taglio su benzina e gasolio, considerata anche l'Iva, valeva 6,1 centesimi di euro al litro ed era in vigore da ormai quasi quattro mesi. Un pieno alla pompa costerà 3,05 euro in più, ha calcolato il Codacons.

Complessivamente, gli interventi sulle accise sono costati fin qui circa 2 miliardi di euro alle casse pubbliche. Le associazioni dei consumatori chiedono al governo di rinnovare lo sconto, ma il taglio non è sostenibile per i conti pubblici. Il ministro delle Imprese e il Made in Italy, Adolfo Urso, prende tempo e spiega che il governo valuterà l'evolversi della situazione nello Stretto di Hormuz. La crisi però sembra rientrata e secondo gli analisti le quotazioni del Brent, indice di riferimento per l'Europa, potrebbero scendere a breve a quota 60 dollari.

I prezzi

Ieri, secondo l'ultimo aggiornamento dell'Osservatorio sui prezzi dei carburanti del Mimit, il prezzo medio nazionale in modalità self service si attestava a 1,803 euro al litro per la benzina e a 1,882 euro al litro per il gasolio. Sulla rete autostradale i prezzi si attestavano su livelli più elevati: il costo medio della benzina self ha raggiunto venerdì 1,894 euro al litro, mentre quello del gasolio ha toccato quota 1,968 euro al litro.

Da oggi, come già ampiamente annunciato dal governo, anche in linea con le raccomandazioni dell'Ue, i prezzi dei carburanti torneranno però a essere gravati dall'imposta diretta, senza più sconti. Il gasolio potrebbe tornare a superare i due euro al litro. Urso non chiude del tutto all'ipotesi di una

proroga, pur restando prudente: "Valuteremo quello che è accaduto e quello che potenzialmente potrà accadere alla luce anche dei negoziati che sono in corso per sbloccare del tutto la navigazione nello Stretto di Hormuz". Insomma, il governo continuerà a monitorare la situazione.

Nel frattempo, per gli analisti di Citi, citati da Bloomberg, le quotazioni del Brent potrebbero presto scendere a quota 60 dollari, sempre a patto che la tregua a Hormuz si consolidi.

La protesta

Il Codacons avvisa: "Senza sconto sulle accise il prezzo medio del gasolio sale a 1,94 euro al litro sulla rete ordinaria e a 2,02 euro al litro in autostrada. La benzina sale in media a 1,86 euro al litro e a 1,95 euro in autostrada". L'associazione sottolinea come la crescita dei listini alla pompa sarà immediata e che, paradossalmente, avverrà nonostante il crollo verticale delle quotazioni petrolifere. Il Brent è passato dai 95 dollari al barile di inizio giugno a circa 70 dollari, con un deprezzamento del 25% circa. Anche l'Unione nazionale dei consumatori chiede al governo una nuova proroga: "Il governo deve rinnovare lo sconto, chi si metterà in viaggio oggi per il weekend subirà una stangata", ha affermato Massimiliano Dona, presidente dell'Unc.

Intanto i gestori dei distributori di carburanti hanno proclamato lo stato di agitazione e si dicono pronti allo sciopero se il disegno di legge di riforma del settore dei carburanti "rimarrà nei cassetti del Mimit". Faib e Fegica in una nota hanno denunciato "i ritardi del Mimit nel portare in approvazione del cdm il testo del Ddl faticosamente messo a punto e condiviso da tutti gli operatori", e ricordano che la "riforma non solo è di interesse del settore, compagnie petrolifere e retisti compresi, ma consente un riassetto della rete in grado di incidere in modo strutturale e significativamente anche sul prezzo al pubblico dei carburanti".



Saldi 2026, affari per 3 miliardi ma solo 1 italiano su 2 interessato

Saldi estivi 2026 al via oggi, affari per 3 miliardi ma solo 1 italiano su 2 è interessato

EconomiaIntroduzione

In quasi tutta Italia prende avvio da oggi, 4 luglio, la stagione degli sconti estivi che avrà una durata differenziata a seconda della regione. Fanno eccezione le province autonome di Trento e Bolzano: nel primo caso spetta ai commercianti determinare liberamente i periodi in cui effettuare i saldi a patto di rispettare il limite di 60 giorni. A Bolzano e in altri ventisei Comuni altoatesini, invece, i saldi inizieranno il 16 luglio.

Quello che devi sapere

Codacons, interessato un consumatore su due

Più che una corsa, la stagione dei saldi 2026 si prospetta una "camminata lenta" verso i prezzi ribassati secondo il Codacons che stima un giro d'affari complessivo intorno ai 3 miliardi di euro. L'associazione per i consumatori calcola che solo 1 italiano su 2 dichiara di essere pronto agli acquisti approfittando degli sconti.

Per approfondire: Saldi estivi 2026, quando iniziano e come funzionano: il calendario regione per regione

In 15 anni interesse verso i saldi calato di venti punti

A smorzare l'interesse verso l'iniziativa sono soprattutto fattori di lungo periodo, dalla crescita dell'e-commerce alle offerte veicolate sui social media. A fronte di una quota compresa oggi tra il 50 e il 55%, il Codacons rileva che nel 2011 erano stati oltre sette su dieci gli italiani pronti a comprare prodotti contando sui prezzi di fine stagione.

Per approfondire: Saldi estivi, diritti consumatori: cosa si può cambiare e quando chiedere un rimborso

Saldi, Codacons: "Strumento obsoleto"

Non solo l'e-commerce. Tra i fattori che contribuiscono a spiegare la crisi dei saldi canonici rientrano i pre-sconti, applicati online o nel punto vendita fisico, una pratica diffusa in molte catene commerciali che di fatto dilata i prezzi scontati lungo tutto l'anno. "Per questo riteniamo che i saldi di fine stagione siano oramai obsoleti, uno strumento del tutto superato dalle opportunità offerte dal commercio moderno e da un mercato che è sempre più digitale, e per questo andrebbero aboliti definitivamente, liberalizzando il settore del commercio", spiega l'associazione.

Per approfondire: La storia dei consumi in Italia, oggi si spende in servizi quanto negli anni '50 in cibo

Fismo Confesercenti-Ipsos, ribassi già partiti

Come rileva un'indagine condotta da Ipsos e Federazione Italiana Settore Moda Confesercenti (Fismo), più di un terzo degli italiani, 36%, ha già effettuato acquisti a prezzi promozionali prima del via ufficiale. A trainare la corsa anticipata agli sconti di fine stagione è soprattutto il Mezzogiorno dove il 42% non ha aspettato la data stabilita del 4 luglio, nove punti sopra il Nord e dieci sopra il Centro.

Metà under 35 comprano in anticipo

Secondo la rilevazione Fismo-Ipsos il superamento dei saldi risulta più netto tra i clienti under 35 anni: quasi la metà, il 48%, ha effettuato acquisti in anticipo, diciassette punti in più rispetto a chi ha più di 35 anni.

Negozi abbigliamento e calzature in crisi

Come sottolinea la federazione che fa capo a Confesercenti, i dati danno la misura sulla formula dei saldi da rivedere in profondità nel tentativo di risollevarne un comparto in sofferenza strutturale. Dal 2019, ultimo anno pre-Covid, circa 18mila negozi di abbigliamento e calzature hanno abbassato la saracinesca, un calo del 13,5% che ha causato la perdita di 17mila posti di lavoro e lo svuotamento di centri storici e zone commerciali.

Spesa famiglie per moda e negozi indipendenti in calo

Per quanto concerne i consumi, la spesa delle famiglie per il comparto moda e calzature è passata dal 7% al 3,7%. Mentre i negozi indipendenti, che restano circa la metà dei punti vendita, pesano non più del 25% sul mercato, 50 punti in meno degli anni Ottanta.

Recine (Fismo): "Valore vendite di fine stagione eroso"

Per Francesca Recine, presidente nazionale Fismo, "le vendite di fine stagione valgono tra il 25 e il 30% del fatturato annuo di un negozio di moda ma negli ultimi dieci anni, tra promozioni e ribassi anticipati, questo valore si è costantemente eroso, mentre il giro d'affari complessivo di sconti e promozioni è lievitato". "Così saldi e promozioni, senza regole nuove, finiscono per alterare la concorrenza a danno dei negozi di prossimità. Il punto è che la materia non può più restare alle Regioni", afferma Recine che chiede il trasferimento delle competenze allo Stato: "Servono norme nazionali più chiare e semplici, che garantiscano equilibrio concorrenziale".

Saldi estivi, i consigli del Codacons

Saldi 2026, affari per 3 miliardi ma solo 1 italiano su 2 interessato

Tra i consigli per fare buoni acquisti l'associazione Codacons segnala di conservare sempre lo scontrino per eventuali cambi. Il negoziante è obbligato a sostituire l'articolo difettoso anche se dichiara che i capi in saldo non si possono cambiare. Se l'operazione non è possibile, ad esempio perché il prodotto è finito, esiste sempre il diritto alla restituzione dei soldi, senza passare

per un voucher. La scadenza per denunciare il difetto è fino a due mesi dalla data dell'acquisto, non 7 o 8 giorni.

Vietati i fondi di magazzino

Le vendite devono essere realmente di fine stagione. La merce posta in esposizione sotto la voce "saldo" deve essere l'avanzo di quella della stagione che sta finendo e non fondi di magazzino. Sono da evitare quei negozi

con scaffali semivuoti poco prima dei saldi che si riempiono dei più svariati articoli. È improbabile, per non dire impossibile, che a fine stagione il negozio sia provvisto, per ogni tipo di prodotto, di tutte le taglie e colori.

Per approfondire: Saldi estate 2026, 13 must-have da comprare (inclusi i sandali rossi di Anne Hathaway)



Carburanti, il governo cancella gli sconti sulle accise: benzina e diesel tornano a salire (di 6 cent al litro)

Nucleare, perché l'Italia ci ripensa: cosa cambia davvero dopo trent'anni
di Fabio Savelli

Il governo cancella gli sconti sulle accise: da oggi benzina e diesel tornano a salire di circa 6 centesimi al litro. Intanto il petrolio scende e i consumatori denunciano ritardi nei ribassi

Si chiude un'altra stagione di sconti sui carburanti. Con l'inizio del primo fine settimana di luglio scade il taglio delle accise disposto dal Governo e, salvo un'improbabile proroga, da sabato benzina e gasolio torneranno a rincarare. L'aumento sarà contenuto, ma immediato: circa 6,1 centesimi al litro, considerando anche l'effetto dell'Iva applicata sulle accise. Per gli automobilisti significa un costo aggiuntivo di poco superiore ai 3 euro per un pieno da 50 litri. Sulla rete ordinaria il prezzo medio della benzina dovrebbe attestarsi intorno a 1,86 euro al litro, mentre il gasolio salirà a circa 1,94 euro. In autostrada i listini potrebbero raggiungere rispettivamente 1,95 e 2,02 euro al litro.

di Fabio Savelli

La misura, introdotta a marzo nel pieno dell'impennata delle quotazioni energetiche provocata dalle tensioni geopolitiche, è stata progressivamente ridimensionata. Il primo intervento aveva previsto uno sconto di 24,4 centesimi al litro, poi ridotto in più fasi fino agli attuali cinque centesimi di accisa, pari a circa 6,1 centesimi considerando l'Iva. Nel complesso il meccanismo è costato alle casse pubbliche oltre 2 miliardi di euro, coperti solo in parte dal maggiore gettito Iva derivante dall'aumento dei prezzi dei carburanti.

Il Governo punta ora a uscire definitivamente dal sistema dei tagli generalizzati. La normalizzazione delle quotazioni del greggio ha infatti ridotto la pressione sui prezzi. Il Brent, il principale riferimento per il mercato europeo, è sceso dagli

oltre 95 dollari al barile registrati a inizio giugno agli attuali 70-71 dollari, con una flessione di circa il 25%. Se si guarda ai picchi di marzo, quando il petrolio aveva sfiorato i 120 dollari al barile, il ridimensionamento è ancora più marcato.

di Fausta Chiesa

Il calo delle quotazioni è stato favorito anche dall'allentamento delle tensioni internazionali e dalla tregua tra Stati Uniti e Iran nell'area dello Stretto di Hormuz, snodo attraverso il quale transita circa un quinto del petrolio mondiale. Uno scenario che ha riportato il mercato su livelli considerati più vicini alla normalità.

Secondo le associazioni dei consumatori, però, la riduzione del costo della materia prima non si è riflessa con la stessa intensità sui prezzi praticati ai distributori. Il Codacons osserva che nell'ultimo mese benzina e gasolio si sono ridotti in media di appena il 6%, nonostante il crollo del petrolio, sostenendo che i ribassi siano stati solo parzialmente trasferiti agli automobilisti. Proprio per questo il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nei giorni scorsi ha convocato al Mimit i rappresentanti delle compagnie petrolifere chiedendo un adeguamento più rapido dei listini all'andamento del mercato internazionale.

di Alessia Conzonato

Sul comparto dei carburanti resta alta l'attenzione delle autorità. Negli stessi giorni la Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno eseguito un sequestro preventivo da oltre 60 milioni di euro disposto dal Gip del Tribunale di Milano nell'ambito di un'inchiesta coordinata dalla Procura europea. Secondo gli investigatori, un deposito fiscale autorizzato dell'hinterland milanese avrebbe immesso sul mercato oltre 188 milioni di litri di benzina e gasolio in evasione d'imposta. Nell'inchiesta risultano indagati il rappresentante legale della società e due amministratori.



Quanto impatterà il taglio delle accise sulla benzina e sul diesel?

Danilo Aurilio

Alla mezzanotte di quest'oggi, scade il taglio sulle accise che farà crescere il costo della benzina e del diesel: ma di quanto?

In questi ultimi mesi abbiamo assistito ad un costo della benzina e del diesel con una forte volatilità. Oggi, venerdì 3 luglio, a mezzanotte scade ufficialmente il taglio sulle accise e quindi da domani si torna ad applicare l'aliquota ordinaria.

E a questo punto molti automobilisti temono e si chiedono quale sarà il nuovo prezzo per poter fare rifornimento. C'è da aggiungere che il Governo non prorogherà la misura sia per proteggere il denaro delle casse pubbliche, ma anche perché di recente è stato firmato l'accordo che farà ridurre il costo del petrolio.

Taglio accise benzina, misura in conclusione: quanto saliranno i prezzi?

Da domani sabato 4 luglio le pompe di benzina torneranno ad applicare le aliquote di sempre, fino ad oggi il taglio delle accise aveva permesso agli automobilisti di risparmiare 6 centesimi di euro complessivi per ogni litro fatto.

Il Codacons ha già ipotizzato che la verde tornerà ai livelli di

1,86EUR per ogni litro e 1,95EUR a litro in autostrada, mentre per il gasolio serviranno rispettivamente 1,94EUR e 2,02 sempre per ciascun litro di rifornimento.

Al di là delle risorse finanziarie insufficienti per prorogare lo sconto sull'imposta applicata al carburante, sia Giancarlo Giorgetti che Pichetto Fratin credono che non sia più necessario intervenire con queste misure straordinarie, e i costi dovrebbero tornare nella media "di sempre".

Il pensiero opposto di Assoutenti e AEPI

Non sarebbero dello stesso parere le due società, da un lato la Confederazione Aepi guidata dal Presidente Mino Dinoi, e dal lato opposto Assoutenti. Entrambe - pur comprendendo i buchi finanziari - chiedono di pensare ad una strategia più strutturale.

Oggi le imprese per il trasporto andrebbero tutelate per evitare crolli drastici, come le prospettive che si erano create dietro alla crisi di rifornimento aereo.

L'associazione a difesa dei consumatori invita il Governo a riflettere ad un taglio netto e permanente sulle accise, già da domani il costo presso le pompe tornerà a salire in modo importante, oltre ai problemi di inflazione e rincari globali che i cittadini subiscono già.



In aumento le truffe sulle vacanze anche grazie all'intelligenza artificiale

Più di 4,3 milioni di italiani sono stati vittime nel 2025. Tra quelle più comuni: strutture ricettive quali alberghi, bed and breakfast, case vacanze e villaggi turistici che non esistono o occupati da altre persone, finti biglietti aerei

Più di 4,3 milioni di italiani sono stati vittime nel 2025 di raggiri o tentativi di frode in ambito turistico. Ad affermarlo è una ricerca commissionata da un sito web di confronto dei prezzi all'istituto di ricerca Emg. Tra le truffe più comuni: strutture ricettive quali alberghi, bed and breakfast, case vacanze e villaggi turistici che non esistono o occupati da altre persone, finti biglietti aerei o noleggi auto, escursioni o attività fantasma o non corrispondenti a quanto promesso. Inoltre, dal 2022 sono aumentati in modo esponenziale i tentativi di truffa per le vacanze realizzati con l'intelligenza artificiale secondo il Codacons. Questi raggiri sono più difficili da sventare, perchè più sofisticati

Il Codacons raccomanda di evitare i bonifici su conti esteri, e consiglia tramite i sistemi di geolocalizzazione di verificare l'esistenza della struttura che si vuole prenotare



Saldi estivi al via, sconti medi del 18% e budget ridotti: il caro-vita frena i consumi

Arabella Marconi

Saldi estivi al via. Partono ufficialmente oggi in quasi tutta Italia le vendite di fine stagione (con l'unica eccezione di Bolzano il 16 luglio). Un momento ancora molto atteso dai consumatori quanto cruciale per i consumi dopo mesi ottenuti dalle vendite scarsa e forte incertezza economica. E se i dati Istat di maggio sulle vendite al dettaglio descrivono un commercio in modesta ripresa, i negozianti contestano liquidazioni sempre più anticipate.

In ogni caso, il budget degli italiani per i Saldi si prospetta contenuto. Quest'anno, per l'acquisto di capi scontati, ogni famiglia spenderà in media 201 euro (91 euro pro capite), secondo l'Ufficio Studi di Confcommercio, muovendo un giro d'affari complessivo di 3,2 miliardi di euro per 16,1 milioni di famiglie.

Le stime di Confesercenti-Ipsos indicano invece una spesa di 209 euro a persona, evidenziando un investimento "prudente": il 28% degli italiani ridurrà gli acquisti, indicando nel 65% dei casi il caro-vita e l'inflazione come causa principale del taglio. Sul fronte della convenienza, lo studio dell'Unione Nazionale Consumatori (Unc) stima ribassi stabili rispetto a gennaio (circa il 18,4% per abbigliamento e calzature nel complesso). L'abbigliamento segnerà sconti migliori (18,6%), mentre le calzature si fermeranno al 17,8%. Massimiliano Dona, presidente dell'Unc, ricorda l'importanza di comprare bene e avverte: "La differenza principale è il diritto di ripensamento. Se acquisto online, anche durante i Saldi, di regola ho 14 giorni di tempo dalla consegna per restituire il prodotto senza dover

dare alcuna spiegazione e ottenere il rimborso. In negozio, invece, questa possibilità non è prevista per legge". La fotografia scattata dall'Istat a maggio sulle vendite al dettaglio mostra una situazione di "modesta ripresa" generale (+0,2% in valore e +0,1% in volume su base mensile).

Tuttavia, il dato annuale mette a nudo una forte discrepanza: su base tendenziale, le vendite totali crescono del +2,2% in valore ma appena dello +0,4% in volume, evidente della spinta dei prezzi. L'Istat segnala che, su base annua, i beni alimentari aumentano del +2,0% in valore ma calano del -0,4% in volume, a conferma "di un andamento ancora debole dei consumi alimentari", sottolinea Federdistribuzione durante l'analisi del Codacons: "Le famiglie si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto".

Da parte degli esercenti contesta la data d'inizio, troppo anticipata rispetto alla reale stagione estiva e per bocca di Francesca Recine, presidente dell'associazione, annuncia il lancio di una petizione "per frenare l'eccesso di promozioni e per posticipare l'avvio dei Saldi, almeno alla fine della prima settimana di agosto per l'estate e di febbraio per l'inverno". I dati Istat confermano anche la profonda sofferenza dei piccoli negozi di prossimità.

In volume, avanzano solo la grande distribuzione (+1,0%) e il commercio elettronico, che registra un balzo del +12,1%. Gli esercizi di vicinato perdono invece l'1,3%, con l'alimentatore di prossimità che arretra del 2,7%. Un trend che Confesercenti quantifica nella chiusura di oltre 103mila negozi tra il 2011 e il 2025.



Saldi estivi 2026 al via da sabato 4 luglio: ecco il calendario per regione e le regole. Spesa media di 200 euro a famiglia, giro d'affari da 3,2 miliardi in Italia - Pag. 4

Redazione Moda

I consumi secondo l'Istat: carrello più vuoto e piccoli negozi in crisi - 4/7

La fotografia scattata dall'Istat a maggio mostra una situazione di "modesta ripresa" congiunturale (+0,2% in valore e +0,1% in volume su base mensile). Tuttavia, il dato annuale mette a nudo una forte discrepanza dovuta alla spinta dei prezzi: su base tendenziale, le vendite totali crescono del +2,2% in valore ma appena dello +0,4% in volume. Il settore alimentare è lo specchio di questa contrazione, con un aumento del +2,0% in valore a fronte di un calo dello -0,4% in volume, a conferma "di un andamento ancora debole dei consumi alimentari", come sottolineato da Federdistribuzione. Duro il commento del Codacons: "Le famiglie si ritrovano a spendere di più per un carrello alimentare sempre più vuoto come conseguenza diretta delle tensioni in Medio Oriente".

I dati confermano inoltre la profonda crisi strutturale dei piccoli negozi di vicinato, che perdono l'1,3% in volume (con l'alimentare di prossimità a -2,7%). Ad avanzare sono solo la grande distribuzione (+1,0%) e il commercio elettronico, che mette a segno un balzo del +12,1%. Una slowed-down strutturale di lungo periodo che Confesercenti quantifica nella chiusura di oltre 103 mila esercizi commerciali di prossimità tra il 2011 e il 2025.



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Redazione Ultima ora

Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni. Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici.

Ricevi le notizie di Quotidiano Nazionale su Google



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Redazione Ultima ora

Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni. Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici.

Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su [Google](#)



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Società Editrice Athesis S p A; ANSA

ROMA, 04 LUG - Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni. Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici. (ANSA).

Il Giornale di Vicenza è su Whatsapp. [Clicca qui](#) per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.



CODACONS * "TASSE LOCALI: 400 MILIARDI DI EURO NEL 2025, IMU E AUTO LE VOCI PRINCIPALI"

Admin

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) -

///

TASSE E IMPOSTE: NEL 2025 ENTI LOCALI HANNO INCASSATO 400 MILIARDI DI EURO

IMU VALE 16 MILIARDI DI EURO, RIFIUTI 10,3 MILIARDI DI EURO, TASSE AUTOMOBILISTICHE 11,3 MILIARDI, MA NEI BILANCI DEI COMUNI ENTRATE ANCHE DA BAGNI PUBBLICI (2,8 MILIONI) E SPURGO POZZI NERI (49 MILIONI)

Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 399.630.026.819 euro, con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. Lo afferma il Codacons, che sulla base dei dati Siope ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari.

Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia).

Un discorso a parte merita la sanità: i tributi destinati al finanziamento della sanità (Irap, addizionale Irpef, compartecipazione Iva) valgono in totale 102 miliardi di euro.

L'imposta di soggiorno ha determinato entrate per circa 895 milioni di euro, mentre scommesse, lotto, lotterie e altri giochi hanno generato incassi per circa 773 milioni di euro, cui si aggiungono 137 milioni a titolo di proventi da casinò. Grazie ai servizi di fornitura energia, acqua, gas e riscaldamento, gli enti locali hanno incamerato 537 milioni di euro - analizza il Codacons - Nel 2025 gli italiani hanno versato nelle casse comunali e regionali 426 milioni di euro per balzelli legati a diritti di segreteria e rogito, rilascio documenti e diritti di cancelleria, mentre imposta di registro e imposta di bollo portano entrate da complessivi 1,29 miliardi di euro.

La vendita di beni e servizi da parte di Comuni e Regioni vale in totale 8,5 miliardi di euro: i servizi gestiti dagli enti locali e legati al trasporto passeggeri hanno registrato entrate pari a 418 milioni di euro, asili nido e strutture per anziani 518 milioni di euro di proventi, mentre dalle mense arrivano la bellezza di 852 milioni di euro. Parchimetri e parcheggi e parcheggi custoditi garantiscono ai Comuni entrate da oltre 378 milioni di euro. Per i servizi comunali di trasporti funebri, pompe funebri, illuminazione votiva le famiglie nel 2025 hanno pagato 224 milioni di euro.

Non mancano poi le sorprese. Dallo studio del Codacons emerge come anche i bisogni fisici diventino fonte di guadagno per gli enti locali: i "proventi da bagni pubblici" hanno portato nelle casse comunali più di 2,8 milioni di euro, cifra che sale a 49 milioni di euro per i proventi da "spurgo pozzi neri".

Rapportando le entrate complessive degli enti locali al numero di famiglie residenti in Italia, è come se nel 2025 ogni nucleo avesse versato nelle casse delle amministrazioni locali la bellezza di 15.489 euro - conclude il Codacons.

Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Agenzia ANSA; Redazione ANSA

Dall'Imu ai bagni pubblici passando

per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali

stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in

tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni.

Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali.

L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari.

Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Redazione Ultima ora

Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni. Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici.

Ricevi le notizie de La Nazione su Google



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

ANSA Al top imposta su immobili che vale 16 miliardi nel 2025 04 luglio 2026 "La luna nel lampione" e sullo sfondo la chiesa del monte dei Cappuccini. Torino, 05 novembre 2022.

ANSA/TINO ROMANO "La luna nel lampione" e sullo sfondo la chiesa del monte dei Cappuccini. Torino, 05 novembre 2022.

ANSA/TINO ROMANO ROMA, 04 LUG - Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni. Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella

sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra la tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e il tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici. (ANSA).

ROMA Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni
Commenti (0) Contribuisci alla notizia Contribuisci
Commenti (0) Commenta Informativa privacy: L'invio di un commento può comportare il trattamento di dati personali: per maggiori informazioni sulle modalità di trattamento e l'esercizio dei diritti consultare le nostre Informazioni sulla Privacy e l'informativa estesa sui cookie presenti in calce al sito web.

Invia Grazie per aver inviato un commento.

L'intervento non sarà pubblicato fino a quando il moderatore non lo avrà letto ed approvato.

I commenti ritenuti inadatti o offensivi non saranno pubblicati.



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Società Athesis S p A; ANSA

ROMA, 04 LUG - Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni. Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali. L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici. (ANSA).

L'Arena è su Whatsapp. .



Stop agli sconti sulle accise: da oggi fare il pieno di carburante costerà 3 euro in più

L'azzeramento dello sconto ha effetti immediati: tutti i prezzi alla pompa

Roma Da oggi 4 luglio fare il pieno di carburante torna a costare di più. È arrivata a scadenza ieri, 3 luglio 2026, la misura varata dal Governo che introduceva uno sconto sulle accise per arginare i rincari innescati dalle tensioni in Medio Oriente e dal blocco dello Stretto di Hormuz. L'Esecutivo ha optato per il mancato rinnovo, motivando la scelta con la flessione generalizzata delle quotazioni internazionali, ma l'impatto sui portafogli è immediato: l'addio all'agevolazione si traduce in un rincaro di 6,1 centesimi al litro (5 centesimi di accisa più l'Iva applicata).

I nuovi prezzi alla pompa

L'azzeramento dello sconto, che dal 7 giugno aveva calmierato le aliquote a 622,90 euro per mille litri, ha un effetto diretto sui distributori. Secondo le elaborazioni del Codacons, il ritorno alle accise ordinarie peserà per circa 3,05 euro in più su ogni pieno. Sulla rete ordinaria, il prezzo medio del gasolio sale a 1,94 euro al litro, arrivando a toccare i 2,02 euro sulla rete autostradale. La benzina si attesta invece a 1,86 euro al litro sulla viabilità ordinaria e a 1,95 euro in autostrada.

Il nodo del mercato e il Governo

Il rincaro alla pompa si scontra con una dinamica internazionale di segno opposto. Il Brent, indice di riferimento europeo per il petrolio, ha registrato un deprezzamento del 25,5%, precipitando dai 95 dollari al barile di inizio giugno ai 70,8 dollari del 2 luglio. Tuttavia, nell'ultimo mese i prezzi ai

distributori sono scesi di appena il 6%, vanificando di fatto le azioni di moral suasion tentate dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, nei confronti delle compagnie petrolifere. Nonostante questa asimmetria, il Governo ha mantenuto la linea tracciata. La misura è sempre stata considerata temporanea. A fine giugno, il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti aveva anticipato lo stop, dichiarando che "la bonaccia della pace" aveva fatto scendere i listini, rendendo l'intervento non più necessario. Una posizione confermata anche dal ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, che aveva escluso la presenza delle condizioni per una proroga.

L'Unc: "Nessuna azione contro le speculazioni"

Di diverso avviso le associazioni dei consumatori, che chiedono al Governo di fare un passo indietro e ripristinare il taglio di 6,1 centesimi. L'Unione Nazionale Consumatori punta il dito contro i mancati interventi legislativi a tutela del mercato. Il presidente dell'Unc, Massimiliano Donà, accusa l'Esecutivo di non aver modificato il Codice del Consumo per facilitare l'intervento dell'Antitrust, e di non aver riformato gli articoli 501 e 501 bis del Codice penale. Tali modifiche, sottolinea l'Unc, avrebbero consentito alle Procure di colpire chi sfrutta le crisi internazionali per aumentare i prezzi e arricchirsi ingiustamente, anche in assenza di accaparramento di materie prime. Constatato il fallimento del pressing sui petrolieri, l'associazione chiede ora che lo sconto minimo venga riconfermato.

Non lasciare decidere l'algorithm:

scegli La Nuova Sardegna per le tue notizie su Google



Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

ANSA Al top imposta su immobili che vale 16 miliardi nel 2025 04 luglio 2026 "La luna nel lampione" e sullo sfondo la chiesa del monte dei Cappuccini. Torino, 05 novembre 2022.

ANSA/TINO ROMANO "La luna nel lampione" e sullo sfondo la chiesa del monte dei Cappuccini. Torino, 05 novembre 2022.

ANSA/TINO ROMANO ROMA, 04 LUG - Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni.

Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali.

L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici. (ANSA).



PA: Codacons, nel 2025 incassi per circa 400 mld euro per enti locali

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 04 lug - Nel 2025 Regioni, Province, Comuni, Citta' metropolitane e Unioni di Comuni hanno incassato complessivamente circa 400 miliardi di euro (399,63). Lo afferma il Codacons, che sulla base dei dati Siope ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono le maggiori entrate - rileva il Codacons - compare l'Imu che nel 2025 ha portato in dote ben 16 miliardi di euro. Sostanziale anche il contributo delle tasse automobilistiche: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (Pra) e quella sulle assicurazioni Rc auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia. Altro comparto che garantisce elevati proventi e' quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Secondo il rapporto, inoltre, i tributi destinati al finanziamento della sanita' (Irap, addizionale Irpef, compartecipazione Iva) valgono in totale 102 miliardi di euro. L'imposta di soggiorno ha determinato entrate per circa 895 milioni di euro, mentre scommesse, lotto, lotterie e altri giochi hanno generato incassi per circa 773 milioni di euro, cui si aggiungono 137 milioni a titolo di proventi da casino'. Grazie ai servizi di fornitura energia, acqua, gas e riscaldamento, infine, gli enti locali hanno incamerato 537 milioni di euro.

Cop.

Gli ultimi video Radiocor

(RADIOCOR) 04-07-26 16:26:21 (0357)PA 5 NNNN

Spiagge sicure, chiesti più controlli su stabilimenti balneari, prezzi e servizi

Con l'avvio del pieno esodo estivo e l'aumento delle presenze lungo le coste italiane, il Codacons chiede un rafforzamento dei controlli su stabilimenti balneari e spiagge, affinché cittadini e turisti possano trascorrere le vacanze in condizioni di sicurezza, trasparenza e pieno rispetto dei propri diritti.

"La sicurezza in spiaggia non riguarda soltanto il soccorso in mare, ma comprende anche la qualità dei servizi offerti, la corretta informazione ai consumatori, la trasparenza delle tariffe e il rispetto delle regole - afferma Francesco Tanasi, Segretario Nazionale Codacons e istruttore subacqueo - È necessario intensificare le verifiche sui prezzi applicati, sull'obbligo di esposizione delle tariffe, sulla presenza dei servizi essenziali, sulle dotazioni di sicurezza, sull'accessibilità degli stabilimenti e sul contrasto a ogni forma di abusivismo. La tutela dei consumatori passa anche attraverso informazione, prevenzione e controlli efficaci. Solo garantendo sicurezza, trasparenza e qualità dei servizi sarà possibile assicurare un'estate serena sulle spiagge italiane".

Il Codacons accoglie positivamente l'operazione nazionale "Mare e Laghi Sicuri 2026" promossa dalla Guardia Costiera, ritenendo però necessario affiancare ai controlli sulla sicurezza della balneazione verifiche specifiche a tutela dei consumatori. L'associazione chiede che vengano monitorati con particolare attenzione i prezzi di ombrelloni, lettini, cabine, parcheggi, docce e servizi accessori, verificando il rispetto degli obblighi di trasparenza, il rilascio della documentazione fiscale, la qualità delle prestazioni offerte e il pieno rispetto delle norme poste a tutela degli utenti.

Il Codacons invita inoltre cittadini e turisti a segnalare eventuali irregolarità, rincari ingiustificati, carenze nei servizi o situazioni di pericolo, così da consentire un tempestivo intervento delle autorità competenti.

VADEMECUM DEL CODACONS PER UNA GIORNATA AL MARE IN SICUREZZA

1. Verificare sempre che i prezzi dei servizi siano chiaramente esposti.
2. Richiedere lo scontrino o la ricevuta per ogni pagamento effettuato.
3. Prestare attenzione alle bandiere e seguire le indicazioni dei bagnini.
4. Evitare la balneazione in presenza di mare agitato o in aree non sorvegliate.
5. Accertarsi della presenza del servizio di salvataggio quando previsto.
6. Proteggere bambini, anziani e persone fragili dal caldo e dall'esposizione prolungata al sole.
7. Mantenere una corretta idratazione durante tutta la permanenza in spiaggia.
8. Diffidare del commercio abusivo e acquistare solo da operatori autorizzati.
9. Rispettare l'ambiente, evitando di abbandonare rifiuti e contribuendo alla tutela del litorale.
10. Segnalare al Codacons e alle autorità competenti eventuali irregolarità, disservizi o violazioni dei diritti dei consumatori.

Dall'Imu ai bagni pubblici le entrate dei comuni

Al top imposta su immobili che vale 16 miliardi nel 2025 (ANSA) - ROMA, 04 LUG - Dall'Imu ai bagni pubblici passando per i cimiteri: è la mappa degli incassi degli enti locali stilata dal Codacons su dati Siope, il sistema per monitorare in tempo reale gli incassi e i pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni.

Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 400 miliardi (esattamente 399.630.026.819 euro), con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali.

L'associazione ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari. Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro. Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra taxa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia). Ma tra le entrate ci sono anche i servizi cimiteriali, la gestione delle acque reflue, i bagni pubblici. (ANSA).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Bagni pubblici, cimiteri e Imu: gli enti locali incassano quasi 400 miliardi

Serena Bellandi

AGGIORNAMENTI

Cerca

Attualità

04 Luglio 2026 - 18:20

Dai grandi tributi alle voci più curiose, dai servizi cimiteriali ai bagni pubblici, dai rifiuti alle mense, fino allo spurgo dei pozzi neri. Nel 2025 le entrate di Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni sfiorano quota 400 miliardi di euro. Per la precisione, secondo uno studio del Codacons basato sui dati Siope, il sistema che monitora incassi e pagamenti delle pubbliche amministrazioni, il totale arriva a 399.630.026.819 euro.

Una cifra enorme, che racconta il peso dei tributi locali e dei servizi pubblici nei bilanci degli enti territoriali. Rapportata al numero delle famiglie residenti in Italia, equivale a un versamento teorico di 15.489 euro per nucleo familiare nelle casse delle amministrazioni locali.

Il quadro arriva mentre torna ciclicamente il dibattito sulla pressione fiscale in Italia, salita al 37,6% nel primo trimestre secondo l'ultima rilevazione Istat, anche per effetto delle addizionali e dei prelievi territoriali.

Tra le entrate più consistenti c'è l'Imu, l'imposta municipale propria, che nel 2025 vale da sola 16 miliardi di euro. Un pilastro dei bilanci comunali, insieme ad altre voci tradizionali di prelievo. Altro capitolo pesante è quello legato all'auto: bollo auto, imposta di iscrizione al Pra e imposta sulle assicurazioni Rc auto valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, pari in media a 438 euro per famiglia residente.

C'è poi il capitolo rifiuti. Tra tassa per

lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti, nel 2025 gli italiani hanno versato agli enti locali 10,3 miliardi di euro. In media, secondo il Codacons, si tratta di circa 401 euro a famiglia.

Un discorso a parte riguarda la sanità. I tributi destinati al suo finanziamento -- tra Irap, addizionale Irpef e compartecipazione Iva -- valgono complessivamente 102 miliardi di euro. È una delle componenti più rilevanti dell'intero sistema di entrate territoriali.

Ma lo studio del Codacons passa in rassegna anche voci meno immediate, e in alcuni casi sorprendenti. L'imposta di soggiorno, ad esempio, ha garantito circa 895 milioni di euro. Scommesse, lotto, lotterie e altri giochi hanno generato incassi per circa 773 milioni, ai quali si aggiungono 137 milioni di euro provenienti dai casinò.

Anche i servizi di fornitura di energia, acqua, gas e riscaldamento contribuiscono ai conti degli enti locali, con entrate pari a 537 milioni di euro. Diritti di segreteria e rogito, rilascio documenti e diritti di cancelleria valgono invece 426 milioni di euro. Imposta di registro e imposta di bollo portano nelle casse pubbliche territoriali altri 1,29 miliardi di euro.

La vendita di beni e servizi da parte di Comuni e Regioni raggiunge complessivamente 8,5 miliardi di euro. Dentro questa voce finiscono molti servizi usati ogni giorno dai cittadini: il trasporto passeggeri gestito dagli enti locali produce entrate per 418 milioni di euro; asili nido e strutture per anziani generano 518 milioni; dalle mense

arrivano 852 milioni di euro.

Anche parcheggi e parcometri rappresentano una fonte stabile di entrate. Secondo il Codacons, parchimetri, parcheggi e parcheggi custoditi garantiscono ai Comuni oltre 378 milioni di euro.

Poi ci sono i servizi legati ai cimiteri e alle onoranze funebri. Per trasporti funebri, pompe funebri e illuminazione votiva, le famiglie hanno pagato nel 2025 224 milioni di euro. Una voce che rientra a pieno titolo nel mosaico dei proventi comunali.

Non mancano, infine, le entrate più curiose. I bagni pubblici hanno portato nelle casse comunali oltre 2,8 milioni di euro. Ancora più alta la cifra legata allo spurgo dei pozzi neri, che arriva a 49 milioni di euro.

Il risultato è una fotografia molto ampia del rapporto economico tra cittadini ed enti locali. Non solo tasse in senso stretto, dunque, ma una rete fitta di imposte, tariffe, servizi, diritti e proventi che alimentano i bilanci territoriali. Dai grandi capitoli come sanità, Imu, auto e rifiuti, fino alle voci più minute, il conto finale si avvicina alla soglia simbolica dei 400 miliardi di euro.

Secondo il Codacons, il dato conferma quanto sia rilevante il peso economico degli enti locali nella vita quotidiana delle famiglie. Ogni servizio, ogni pratica amministrativa, ogni tributo e perfino ogni necessità pratica può trasformarsi in una voce di entrata. Dai cimiteri ai parcheggi, dalle mense agli asili, fino ai bagni pubblici, la macchina delle amministrazioni locali

Bagni pubblici, cimiteri e Imu: gli enti locali incassano quasi 400 miliardi

continua a incassare cifre imponenti.



Tasse e imposte: nel 2025 Enti Locali hanno incassato 400 miliardi di euro

Primo Piano 4 Luglio 2026 Da redazione - Advertisement - - Advertisement - IMU VALE 16 MILIARDI DI EURO, RIFIUTI 10,3 MILIARDI DI EURO, TASSE AUTOMOBILISTICHE 11,3 MILIARDI, MA NEI BILANCI DEI COMUNI ENTRATE ANCHE DA BAGNI PUBBLICI (2,8 MILIONI) E SPURGO POZZI NERI (49 MILIONI) AgenPress.

Gli incassi registrati da Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni ammontano nel 2025 a complessivi 399.630.026.819 euro, con alcune voci che rappresentano entrate sostanziose per gli enti locali.

Lo afferma il Codacons, che sulla base dei dati Siope ha passato al setaccio i conti delle amministrazioni locali analizzando le spese sostenute dagli italiani a titolo di tasse, imposte e balzelli vari.

Tra le voci che garantiscono enormi entrate compare l'imposta municipale propria (Imu), che vale nel 2025 ben 16 miliardi di euro.

Per Regioni e Comuni anche le tasse automobilistiche sono un tesoretto: il bollo auto, l'imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) e quella sulle assicurazioni RC auto, valgono complessivamente 11,3 miliardi di euro, in media 438 euro a famiglia residente - spiega il Codacons - Altro comparto che garantisce elevati proventi è quello relativo ai rifiuti: tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti gli italiani nel 2025 hanno versato nelle casse degli enti locali 10,3 miliardi di euro (401 euro a famiglia).

Un discorso a parte merita la sanità: i tributi destinati al

finanziamento della sanità (Irap, addizionale Irpef, compartecipazione Iva) valgono in totale 102 miliardi di euro.

L'imposta di soggiorno ha determinato entrate per circa 895 milioni di euro, mentre scommesse, lotto, lotterie e altri giochi hanno generato incassi per circa 773 milioni di euro, cui si aggiungono 137 milioni a titolo di proventi da casinò. Grazie ai servizi di fornitura energia, acqua, gas e riscaldamento, gli enti locali hanno incamerato 537 milioni di euro - analizza il Codacons - Nel 2025 gli italiani hanno versato nelle casse comunali e regionali 426 milioni di euro per balzelli legati a diritti di segreteria e rogito, rilascio documenti e diritti di cancelleria, mentre imposta di registro e imposta di bollo portano entrate da complessivi 1,29 miliardi di euro. La vendita di beni e servizi da parte di Comuni e Regioni vale in totale 8,5 miliardi di euro: i servizi gestiti dagli enti locali e legati al trasporto passeggeri hanno registrato entrate pari a 418 milioni di euro, asili nido e strutture per anziani 518 milioni di euro di proventi, mentre dalle mense arrivano la bellezza di 852 milioni di euro. Parchimetri e parcheggi e parcheggi custoditi garantiscono ai Comuni entrate da oltre 378 milioni di euro. Per i servizi comunali di trasporti funebri, pompe funebri, illuminazione votiva le famiglie nel 2025 hanno pagato 224 milioni di euro. Non mancano poi le sorprese. Dallo studio del Codacons emerge come anche i bisogni fisici diventino fonte di guadagno per gli enti locali: i 'proventi da bagni pubblici' hanno portato nelle casse comunali più di 2,8 milioni di euro, cifra che sale a 49 milioni di euro per i proventi da 'spurgo pozzi neri'. Rapportando le entrate complessive degli enti locali al numero di famiglie residenti in Italia, è come se nel 2025 ogni nucleo avesse versato nelle casse delle amministrazioni locali la bellezza di 15.489 euro - conclude il Codacons. - Advertisement - Potrebbe Interessarti - Advertisement - Ultime Notizie - Advertisement -



Imu, rifiuti, bollo auto: così i Comuni incassano 400 miliardi

Redazione Soldionline

Codacons analizza i dati Siope: nel 2025 enti locali a quota 399,6 miliardi di incassi. Imu 16 miliardi, tasse auto 11,3 e rifiuti 10,3 miliardi.

Nel 2025 gli italiani versano a Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni una mole di risorse impressionante: quasi 400 miliardi di euro. A stimarlo è il Codacons, che ha elaborato i dati del Siope, il sistema informativo usato dallo Stato per monitorare in tempo reale incassi e pagamenti di tutte le Pubbliche Amministrazioni.

L'analisi dell'associazione dei consumatori mette in fila, in modo dettagliato, da dove arrivano le voci principali delle entrate locali: dalle grandi imposte sugli immobili e sulle auto fino ai proventi dei servizi cimiteriali, della gestione delle acque reflue e perfino dei bagni pubblici.

Quasi 400 miliardi agli enti locali nel 2025

Secondo i dati esaminati dal Codacons, gli incassi complessivi di Regioni, Province, Comuni, Città metropolitane e Unioni di Comuni nel 2025 ammontano a 399.630.026.819 euro. Si tratta di tutte le somme che affluiscono ai bilanci degli enti locali, tra tasse, imposte, tariffe e altri balzelli a carico dei cittadini.

Questa fotografia aiuta a capire come è finanziata la macchina pubblica sul territorio: una parte delle risorse arriva dai trasferimenti dello Stato centrale, ma una quota rilevante è costituita da tributi propri e da entrate legate ai servizi erogati ai residenti.

Imu, la voce più pesante: 16 miliardi di euro

Fra tutte le voci analizzate spicca l'Imu, imposta municipale propria, che nel 2025 vale 16 miliardi di euro. L'Imu è il tributo comunale sugli immobili, dovuto in particolare sulle seconde case e sugli immobili strumentali, mentre l'abitazione principale è in genere esente salvo alcuni casi specifici.

Questa imposta rappresenta una delle fonti di finanziamento più rilevanti per i Comuni, che utilizzano il gettito per coprire la spesa corrente: dai servizi sociali alla manutenzione urbana, fino al funzionamento della macchina amministrativa.

Tasse auto: 11,3 miliardi tra bollo, PRA e RC auto

Un altro capitolo importante per i bilanci locali riguarda il mondo dell'auto. Per Regioni e Comuni, sottolinea il Codacons, le tasse automobilistiche rappresentano un vero e proprio "tesoretto".

Nel dettaglio, il gettito complessivo di:

- bollo auto (la tassa di proprietà sui veicoli, gestita principalmente dalle Regioni);

- imposta di iscrizione al PRA (il Pubblico Registro Automobilistico, l'archivio pubblico che raccoglie i dati sulla proprietà dei veicoli);

- imposta sulle assicurazioni RC auto (la componente fiscale collegata alla polizza di responsabilità civile obbligatoria);

ammonta nel 2025 a 11,3 miliardi di euro. Tradotto su base familiare, si tratta di un onere medio pari a 438 euro per famiglia residente, secondo i calcoli dell'associazione.

Rifiuti: 10,3 miliardi tra tassa e tributo comunale

Molto rilevante anche il capitolo rifiuti, che riguarda i costi del servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti urbani. Il Codacons segnala che, tra tassa smaltimento rifiuti solidi urbani e tributo comunale sui rifiuti, gli italiani nel 2025 hanno versato agli enti locali complessivamente 10,3 miliardi di euro.

Si tratta dei prelievi che, con diverse denominazioni nel tempo, finanziano la gestione dei rifiuti: un servizio che rientra tra le funzioni fondamentali dei Comuni. L'esborso, rapportato alle famiglie, equivale nel 2025 a 401 euro per nucleo, secondo le elaborazioni dell'associazione.

Non solo tasse: cimiteri, acque reflue e bagni pubblici

La mappa degli incassi locali non è fatta esclusivamente di imposte e tributi. Tra le voci di entrata figurano anche i proventi di servizi spesso percepiti dai cittadini come "minori", ma che in realtà generano flussi significativi per i bilanci degli enti.

Il Codacons richiama in particolare:

- i servizi cimiteriali, che comprendono concessioni, tumulazioni e altri servizi offerti dai Comuni nei cimiteri;

- la gestione delle acque reflue, legata al servizio di fognatura e depurazione delle acque di scarico;

- i bagni pubblici, per i quali in molti casi è previsto un corrispettivo a carico degli utenti.

Queste entrate, pur non avendo il peso di grandi imposte come Imu o bollo auto, concorrono a comporre il mosaico dei finanziamenti della finanza locale, che si basa su un mix articolato di tasse, tariffe e corrispettivi per servizi.

Imu, rifiuti, bollo auto: così i Comuni incassano 400 miliardi

L'indagine del Codacons, basata sui dati Siope, offre così una fotografia

dettagliata di quanto i bilanci di Regioni e Comuni dipendano dai versamenti di famiglie e contribuenti, distribuiti tra

grandi imposte e una costellazione di voci minori ma diffuse sul territorio.



VIDEO/ Ultimo conquista Tor Vergata con il suo concerto dei record davanti a 250mila spettatori: "Abbiamo fatto la storia"

Giusy Mercadante

ROMA - Più di un concerto, più di un qualsiasi evento musicale che ha trasformato la spianata di Tor Vergata, a Roma, nel centro di quello che è diventato un vero e proprio rito collettivo. Protagonista assoluto Ultimo e il suo popolo: 250mila paganti provenienti da tutta Italia e anche da fuori i confini nostrani per assistere a "La favola per sempre".

Dopo un anno di attesa, fan accampati da settimane e un'organizzazione mastodontica, lo show-raduno del cantautore ha preso vita il 4 luglio nello spazio che l'anno scorso aveva accolto - in due giorni - oltre 1 milione di pellegrini arrivati da più di 146 paesi del mondo in occasione del Giubileo dei Giovani. Una carica appassionata e gioiosa, proprio come quella arrivata per sostenere il 30enne di Roma nella sua impresa più grande. Una marea colorata e senza fine che ha marciato in maniera ordinata già dalla scorsa notte per arrivare ai varchi e garantirsi la miglior postazione. A due ore dall'inizio dello show il 70% di spettatori aveva scansionato il proprio biglietto, segno che gli inviti a recarsi negli spazi

PIÙ DI VASCO, IL ROCKER: OGNI RECORD È FATTO PER ESSERE BATTUTO

Ultimo - arrivato nella location in elicottero - ha risposto, come sempre, con la musica al turbino di notizie che, negli ultimi giorni, ha accompagnato l'avvicinarsi dell'evento. Dalle critiche per i costi dei parcheggi, con tanto di intervento del Codacons, ai biglietti rivenduti sulle varie pagine Facebook. Ticket polverizzati in sole tre ore un anno fa. Un record, l'ennesimo, per il ragazzo partito dal quartiere San Basilio

e poi arrivato a dominare gli stadi, oltre che le classifiche.

Il primato del concerto con più spettatori paganti in Italia, in un singolo concerto, spettava a Vasco Rossi e il suo storico Modena Park che nel 2017 radunò oltre 225mila spettatori. Quel muro è stato abbattuto definitivamente, ora la favola è realtà. Ed è lo stesso rocker a complimentarsi con lui su Instagram: "Kom...plimenti a Ultimo e alla città di Roma. Sono davvero felice per Niccolò. Ogni record è fatto per essere battuto. Largo ai giovani...è giusto così. Ti voglio bene, Niccolò. E poi ci troveremo come le star".

UNA SCALETTA PIENA DI VECCHI E NUOVI SUCCESSI E IL DUETTO CON FABRIZIO MORO

Il fiume di 'ultimi' accorsi alla corte del proprio idolo ha cantato per oltre due ore i più grandi successi dell'artista, al secolo Niccolò Moriconi. "I tuoi particolari", "Colpa delle favole", "Vieni nel mio cuore", "Fateme canta", tanto per citarne alcuni. In scaletta anche alcuni brani tratti dal nuovo album "Il giorno che aspettavo". L'inizio, con tanto di occhi emozionati del cantautore, è spettato a "Pianeti". Primo brano dopo una intro che si è focalizzata sui volti delle persone presenti e che si è conclusa con la citazione del Vangelo e manifesto del suo percorso: "Beati gli ultimi perché saranno i primi".

"Questo non è solo un concerto, è il giorno che aspettavo, questa è la favola, la favola per sempre", ha sottolineato l'artista che, poi, sui social, ha ribadito: "Abbiamo fatto la storia". Nella lunga scaletta anche il duetto (e il finale lungo abbraccio) con Fabrizio Moro in "L'eternità (Il mio quartiere)", unico ospite e artista di apertura dello show.

Un momento che ha chiuso il cerchio di una staffetta partita il 26 maggio 2017 quando Niccolò Moriconi aveva suonato prima del collega al Palalottomatica di Roma.

UN PALCO TITANICO

Sul palco - una struttura titanica da 150 mq, sorretta da 34 torri e illuminata da oltre 1.500 punti luce, 2500 metri quadri di schermo led ad alta risoluzione- un enorme infinito protratto verso il pubblico che ha riempito le sei macro-sezioni denominate come i progetti musicali dell'artista: Pianeti, Peter Pan, Colpa delle Favole, Solo, Alba e Altreve. Montati anche 18 maxischermi posizionati lungo tutta l'area dello show, e 38 torri delay con audio e luci per garantire a tutti il miglior show possibile.

"Suonerò in quello che sarà il concerto con più biglietti venduti nella storia - aveva scritto Ultimo in un altro post social nel giorno della release del disco-. Non posso non dedicarlo a Niccolò, non posso non citofonare a Niccolò, e da sotto guardare la finestra da cui aspetto che si affacci, perché per fare una cosa così grande devi per forza tornare bambino. Non puoi affrontare l'impossibile senza l'ingenuità. Non smettete mai di credere nelle favole, io dico sempre a chi ho vicino che serve una folle e ingiustificata felicità e frenesia. La vita è davvero imprevedibile e difficile per tutti. Ognuno di voi ha la sua favola. Ogni giorno, per voi come per me, potrebbe essere il giorno che aspettiamo. Io ci credo...!".

IL SINDACO GUALTIERI: VOGLIO RINGRAZIARE ULTIMO, UN GRANDE ARTISTA, UN FIGLIO DI ROMA

VIDEO| Ultimo conquista Tor Vergata con il suo concerto dei record davanti a 250mila spettatori: "Abbiamo fatto la storia"

"Siamo contenti e emozionati. Voglio ringraziare Ultimo, un grande artista, un figlio di Roma, che è capace di parlare a una generazione intera e ha dato luogo con questa sua scommessa un'iniziativa straordinaria. Vedere le masse di ragazzi, di persone da diversi quartieri di Roma, ma anche venute da tutta Italia per partecipare a questa grande festa è bellissimo", ha commentato il sindaco Roberto Gualtieri poco prima del debutto sul palco di Ultimo. Una serata che, per il primo cittadino, conferma "un metodo Roma" nella realizzazione di eventi così

grandi.

I NUMERI DELLA SERATA

E i grandi eventi si connotano anche grazie ai numeri che raggiungono. "Abbiamo dato in questi mesi lavoro a più di 10.000 persone", ha fatto sapere Clemente Zard di Vivo Concerti. Un impegno occupazionale che è passato anche dal generoso dispiego di forze dell'ordine a presidio di sicurezza, dai 2.500 gli addetti ai servizi di controllo impegnati nell'assistenza e nella gestione delle fasi di afflusso, permanenza e deflusso, in costante

contatto con gli oltre 500 operatori sanitari complessivamente impiegati 10 punti di primo soccorso avanzato e 20 ambulanze. Oltre 50 operatori dedicati all'accompagnamento e all'assistenza degli spettatori con disabilità. Presente anche punto di assistenza dedicato alle donne in stato di gravidanza, presidiato da un'équipe medica specializzata in ostetricia ginecologia e dotato della necessaria strumentazione sanitaria.

Ciliegina sulla torta la metro aperta tutta la notte, fortemente voluta dall'artista per assicurare a tutti il miglior rientro.



Giù il prezzo del petrolio ma il caro carburanti resta

Giù il prezzo del petrolio ma il caro carburanti resta di Rita DE BERNART Riservato agli abbonati premium domenica 5 luglio 2026, 05:00 | 4 Minuti di Lettura La distensione sullo stretto di Hormuz con la graduale ripresa dei traffici marittimi ha effetti a catena sulle quotazioni del petrolio ma non sui prezzi dei carburanti alla colonnina che scendono invece molto lentamente. In più, mentre si sciolgono le tensioni internazionali, in Italia è scaduto lo sconto sulle accise previsto dal Governo: il provvedimento adottato per affrontare la crisi e i rincari è costato all'Italia oltre due miliardi di euro e il ministro Adolfo Urso ha annunciato che per il momento non sarà rinnovato.

Una decisione definita intempestiva dalle associazioni dei consumatori. Nella giornata di ieri, intanto, in Puglia il prezzo medio del gasolio ai distributori self è stato di 1,905 euro al litro, quello della benzina di 1,833 euro al litro, con picchi oltre i due euro al litro. Con il ritorno delle accise, che considerando l'iva valgono 6,1 centesimi a litro, un pieno arriverà a costare mediamente 3 euro in più.

Già nei giorni scorsi numerose segnalazioni avevano evidenziato come la discesa del prezzo al consumatore non fosse proporzionale al calo del prezzo al barile della materia prima.

I gestori «Il consumatore fa sempre riferimento al prezzo alla colonnina - dice Paolo Castellana, vice presidente vicario nazionale di Figisc Concommercio, il sindacato dei gestori di impianti di carburante- ma occorre tenere presente tanti fattori. Inoltre basta fare un termine di paragone tra le tariffe attuali e quelle prima del conflitto, quando ancora non c'era il taglio delle accise, per comprendere che non siamo di fronte a prezzi particolarmente

elevati. Anzi sono in graduale discesa». Di fatto però il taglio delle accise attualmente sta spingendo ancora una volta il gasolio oltre la soglia dei 2 euro al litro. Secondo i dati quotidiani del Mimit, in base alle rilevazioni dell'Osservatorio sui prezzi dei carburanti, sabato il prezzo medio dei carburanti in modalità 'self service' lungo la rete stradale nazionale era pari a 1,820 euro al litro per la benzina e 1,899 euro al litro per il gasolio. Lo stesso sulla rete autostradale: il prezzo medio self è di 1,907 euro al litro per la benzina e 1,978 euro al litro per il gasolio.

Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Urso non ha escluso un rinnovo della misura ma nel frattempo ha chiesto uno sforzo in più ai gestori per il contenimento dei prezzi al dettaglio.

«Il prezzo alla pompa- continua Castellana- non è determinato in maniera esclusiva da quello del Brent ma dalle quotazioni del prodotto raffinato, dalle variazioni di valuta, da contingenze geopolitiche e altro. Ci sono stati periodi in cui la quotazione al barile era di 70 dollari ma i prezzi più alti. Certo ora con lo stop al provvedimento c'è l'aumento di ulteriori 5 centesimi che con l'iva diventano 6,1; nelle prossime settimane però i prezzi dovrebbero continuare a scendere, anche se ormai siamo abituati a cambiamenti repentini che sconvolgono gli scenari. Il Ministro Urso inoltre in un incontro di qualche giorno fa con le società petrolifere ha chiesto loro di fare uno sforzo per contenere le tariffe alla pompa per mitigare l'aumento dovuto alle accise». I consumatori Insomma dopo il record di oltre 120 dollari a barile, la quotazione del petrolio continua gradualmente a scendere e

potrebbe- secondo alcune previsioni- andare sotto i 70, tuttavia le dinamiche che regolano le oscillazioni sono complesse e tante le variabili.

Vige un cauto ottimismo ma momento nessuna garanzia.

Da qui le preoccupazioni delle associazioni dei consumatori. «La notizia dello sblocco di Hormuz e del calo della quotazione del petrolio è sicuramente positiva - dice Dario Durso del Codacons Bari. È ciò che ci aspettavamo, si tratta di un segnale di distensione che fa ben sperare ma è ancora una tregua temporanea; speriamo più lunga possibile. Le tensioni non sono esaurite del tutto ma c'è un'allerta più moderata; accogliamo la cosa con cauto ottimismo. Diciamo che per ora forse sono disattese le previsioni che avevamo fatto a febbraio di settembre caldo per i consumatori con prezzi elevati, addirittura con un aumento del prezzo del carrello. Lo sblocco frenerà l'impatto che temevamo sui prezzi al dettaglio dei beni di consumo; e la distensione dovrebbe neutralizzare questo scenario negativo con ricadute pesanti sul prezzo del trasporto e quindi dei beni di consumo. Riguardo al taglio delle accise, invece, la scelta è del tutto intempestiva, il Governo dovrebbe lasciar respirare l'economia, che ruota intorno ai prezzi delle materie energetiche; questo stop andrebbe fatto a fine anno, una volta consolidata la situazione. Ma naturalmente il Governo è sempre in sofferenza e batte sempre cassa proprio perché vive sui tributi pagati dai cittadini e i tributi che si traducono in maggiori entrate sono proprio quelli sui consumi, l'iva e le accise, che sono determinati dai flussi di cassa e alla vita quotidiana».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Giù il prezzo del petrolio ma il caro carburanti resta



Ultimo arriva in elicottero e conquista i 250mila di Tor Vergata: "Abbiamo fatto la storia"

Ultimo conquista Tor Vergata con il suo concerto dei record davanti a 250mila spettatori: 'Abbiamo fatto la storia'. Arrivato in elicottero ed emozionato al primo pezzo, il 30enne romano ha trasformato il suo sogno in realtà Più di un concerto, più di un qualsiasi evento musicale che ha trasformato la spianata di Tor Vergata, a Roma, nel centro di quello che è diventato un vero e proprio rito collettivo. Protagonista assoluto Ultimo e il suo popolo: 250mila paganti provenienti da tutta Italia e anche da fuori i confini nostrani per assistere a 'La favola per sempre'.

Dopo un anno di attesa, fan accampati da settimane e un'organizzazione mastodontica, lo show-raduno del cantautore ha preso vita il 4 luglio nello spazio che l'anno scorso aveva accolto - in due giorni - oltre 1 milione di pellegrini arrivati da più di 146 paesi del mondo in occasione del Giubileo dei Giovani. Una carica appassionata e gioiosa, proprio come quella arrivata per sostenere il 30enne di Roma nella sua impresa più grande.

Una marea colorata e senza fine che ha marciato in maniera ordinata già dalla scorsa notte per arrivare ai varchi e garantirsi la miglior postazione. A due ore dall'inizio dello show il 70% di spettatori aveva scansionato il proprio biglietto, segno che gli inviti a recarsi negli spazi PIÙ DI VASCO, IL ROCKER: OGNI RECORD È FATTO PER ESSERE BATTUTO Ultimo - arrivato nella location in elicottero - ha risposto, come sempre, con la musica al turbinio di notizie che, negli ultimi giorni, ha accompagnato l'avvicinarsi dell'evento.

Dalle critiche per i costi dei parcheggi, con tanto di intervento del

Codacons, ai biglietti rivenduti sulle varie pagine Facebook. Ticket polverizzati in sole tre ore un anno fa. Un record, l'ennesimo, per il ragazzo partito dal quartiere San Basilio e poi arrivato a dominare gli stadi, oltre che le classifiche. Il primato del concerto con più spettatori paganti in Italia, in un singolo concerto, spettava a Vasco Rossi e il suo storico Modena Park che nel 2017 radunò oltre 225mila spettatori. Quel muro è stato abbattuto definitivamente, ora la favola è realtà. Ed è lo stesso rocker a complimentarsi con lui su Instagram: 'Kom...plimenti a Ultimo e alla città di Roma. Sono davvero felice per Niccolò. Ogni record è fatto per essere battuto. Largo ai giovani...è giusto così. Ti voglio bene, Niccolò. E poi ci troveremo come le star'.

UNA SCALETTA PIENA DI VECCHI E NUOVI SUCCESSI E IL DUETTO CON FABRIZIO MORO Il fiume di 'ultimi' accorsi alla corte del proprio idolo ha cantato per oltre due ore i più grandi successi dell'artista, al secolo Niccolò Moriconi.

'I tuoi particolari', 'Colpa delle favole', 'Vieni nel mio cuore', 'Fateme canta', tanto per citarne alcuni.

In scaletta anche alcuni brani tratti dal nuovo album 'Il giorno che aspettavo'. L'inizio, con tanto di occhi emozionati del cantautore, è spettato a 'Pianeti'. Primo brano dopo una intro che si è focalizzata sui volti delle persone presenti e che si è conclusa con la citazione del Vangelo e manifesto del suo percorso: 'Beati gli ultimi perché saranno i primi'. 'Questo non è solo un concerto, è il giorno che aspettavo, questa è la favola, la favola per sempre', ha sottolineato l'artista che, poi, sui social, ha ribadito: 'Abbiamo fatto la

storia'. Nella lunga scaletta anche il duetto (e il finale lungo abbraccio) con Fabrizio Moro in 'L'eternità (Il mio quartiere)', unico ospite e artista di apertura dello show.

Un momento che ha chiuso il cerchio di una staffetta partita il 26 maggio 2017 quando Niccolò Moriconi aveva suonato prima del collega al Palalottomatica di Roma.

UN PALCO TITANICO Sul palco - una struttura titanica da 150 mq, sorretta da 34 torri e illuminata da oltre 1.500 punti luce, 2500 metri quadri di schermo led ad alta risoluzione- un enorme infinito protratto verso il pubblico che ha riempito le sei macro-sezioni denominate come i progetti musicali dell'artista: Pianeti, Peter Pan, Colpa delle Favole, Solo, Alba e Altrove. Montati anche 18 maxischermi posizionati lungo tutta l'area dello show, e 38 torri delay con audio e luci per garantire a tutti il miglior show possibile.

'Suonerò in quello che sarà il concerto con più biglietti venduti nella storia - aveva scritto Ultimo in un altro post social nel giorno della release del disco-. Non posso non dedicarlo a Niccolò, non posso non citofonare a Niccolò, e da sotto guardare la finestra da cui aspetto che si affacci, perché per fare una cosa così grande devi per forza tornare bambino.

Non puoi affrontare l'impossibile senza l'ingenuità. Non smettete mai di credere nelle favole, io dico sempre a chi ho vicino che serve una folle e ingiustificata felicità e frenesia. La vita è davvero imprevedibile e difficile per tutti. Ognuno di voi ha la sua favola. Ogni giorno, per voi come per me, potrebbe essere il giorno che

Ultimo arriva in elicottero e conquista i 250mila di Tor Vergata: "Abbiamo fatto la storia"

aspettiamo.

Io ci credo...!'.
IL SINDACO GUALTIERI:

VOGLIO RINGRAZIARE ULTIMO, UN GRANDE ARTISTA, UN FIGLIO DI ROMA 'Siamo contenti e emozionati. Voglio ringraziare Ultimo, un grande artista, un figlio di Roma, che è capace di parlare a una generazione intera e ha dato luogo con questa sua scommessa un'iniziativa straordinaria.

Vedere le masse di ragazzi, di persone da diversi quartieri di Roma, ma anche venute da tutta Italia per partecipare a questa grande festa è bellissimo', ha commentato il sindaco Roberto Gualtieri poco prima del debutto sul palco di Ultimo.

Una serata che, per il primo cittadino, conferma 'un metodo Roma' nella realizzazione di eventi così grandi.

I NUMERI DELLA SERATA E i grandi eventi si connotano anche grazie ai numeri che raggiungono.

'Abbiamo dato in questi mesi lavoro a più di 10.000 persone', ha fatto sapere Clemente Zard di Vivo Concerti.

Un impegno occupazionale che è passato anche dal generoso dispiego di forze dell'ordine a presidio di sicurezza, dai 2.500 gli addetti ai servizi di controllo impegnati nell'assistenza e nella gestione delle fasi di afflusso, permanenza e deflusso, in costante contatto con gli oltre 500 operatori sanitari complessivamente impiegati 10

punti di primo soccorso avanzato e 20 ambulanze.

Oltre 50 operatori dedicati all'accompagnamento e all'assistenza degli spettatori con disabilità.

Presente anche punto di assistenza dedicato alle donne in stato di gravidanza, presidiato da un'équipe medica specializzata in ostetricia ginecologia e dotato della necessaria strumentazione sanitaria.

Ciliegina sulla torta la metro aperta tutta la notte, fortemente voluta dall'artista per assicurare a tutti il miglior rientro.

FONTE: AGENZIA DI STAMPA DIRE (WWW.DIRE.IT)



Agrigento, la protesta degli abusivi senz'acqua: "Ridateci le autobotti"

Agrigento, la protesta degli abusivi senz'acqua: "Ridateci le autobotti"
di

Hanno tutto, tranne l'acqua. Sono gli abitanti di Maddalusa, frazione affacciata sul mare di Agrigento dove fioccano le abitazioni abusive, costruite in zona A, quindi in zona di inedificabilità assoluta, che da un mese non ricevono l'acqua dai loro rubinetti perché non hanno allaccio idrico. Se prima, infatti, riuscivano a rifornirsi con le autobotti, la stretta di Aica sui trasportatori non autorizzati e l'obbligo di rifornirsi presso i punti di prelievo dell'azienda, oltre ai recenti controlli dei carabinieri, hanno lasciato senz'acqua più di 2mila cittadini.

Che adesso si appellano al neo sindaco di Agrigento, Michele Sodano, per risolvere una delle situazioni più critiche di questo inizio estate che mette a dura prova gli agrigentini.

Gli abusivi si sono raccolti in un comitato che ha scritto anche al prefetto dal quale ha ottenuto la convocazione di un tavolo tecnico, previsto per martedì 7 luglio con l'obiettivo di trovare una soluzione immediata per questi caldi mesi estivi. Un problema di abusivismo che viene a galla oggi sull'onda dell'emergenza ma che negli anni è passato sottotraccia, tanto che da più di mezzo secolo le famiglie che oggi protestano vivono nella frazione agrigentina in case già accatastate, e con allacci di luce e gas, per le quali vengono pagati regolarmente i tributi al comune di Agrigento. A far scoppiare il caso è il nuovo regolamento di Aica che permette il trasporto dell'acqua solo attraverso le autobotti autorizzate.

Con nessuna possibilità di approvvigionamento, quindi, ai cittadini non resta che armarsi di recipienti e rifornirsi nelle fontane pubbliche per avere un minimo di riserva idrica da

utilizzare per le prime necessità. Di mezzo c'è però la quotidianità e le difficili situazioni di bambini e disabili, come quella di Gerlando Passarello, cittadino di Lampedusa che ha scritto una lettera al presidente della Regione Renato Schifani, lanciando un appello per risolvere il problema dell'acqua nel quartiere al fine di poter tutelare la figlia disabile: "Le scrivo non come cittadino.

Non come contribuente.

Non come persona coinvolta in una vicenda amministrativa. Le scrivo prima di tutto come padre - si legge nella missiva - L'acqua non è un servizio qualunque. L'acqua è vita. È salute. È dignità".

Sul caso si era espresso anche il Codacons che aveva diffidato sia Aica che il Comune di Agrigento: l'avvocato Pier Luigi Cappello, presidente provinciale dell'associazione dei consumatori, ha denunciato la violazione dei diritti fondamentali dei consumatori e profili di sicurezza pubblica.

"Viene contestato - scrive il Codacons - l'uso del servizio idrico come strumento indiretto di repressione degli illeciti edilizi, ricordando che presso il Comune di Agrigento pendono da oltre 40 anni le domande di sanatoria per le quali i cittadini hanno già versato gli oneri dovuti, senza mai ricevere una risposta definitiva".

Malgrado le domande sono nei cassetti comunali da decenni, senza alcuna risposta, negli anni passati per alcune delle abitazioni si è proceduto all'abbattimento.

Un incro cio perverso fra abusivismo e inerzia della burocrazia che finisce per compromettere un servizio essenziale come quello idrico per oltre 2 mila persone, il primo caso controverso che il neo sindaco dovrà affrontare.



Lunedì si riaccende l'autovelox in corso Unità d'Italia, poi un "occhio" anche in corso Venezia

Pier Francesco Caracciolo

Domani, un minuto dopo la mezzanotte, si accenderà il nuovo autovelox in corso Unità d'Italia. Misurerà la velocità dei veicoli lungo l'asse che porta a Moncalieri, rilevando le infrazioni di chi supererà il limite dei 70 chilometri all'ora. L'impianto, costato 198 mila euro, è stato montato in entrambi i sensi di marcia da 5T, società in house della Città. Prende il posto di quello che, a febbraio 2025, era stato spento su ordine della procura di Cosenza perché non omologato.

Quanti sono gli occhi elettronici in città

Torino avrà così quattro velox attivi 24 ore su 24: quello in corso Unità d'Italia si sommerà infatti agli impianti già in funzione in corso Regina Margherita, corso Giulio Cesare e corso Grosseto. "La sicurezza stradale rimane una priorità per l'amministrazione - afferma Marco Porcedda, assessore alla Sicurezza in Comune -. Il rispetto dei limiti di velocità è ciò che garantisce minori problemi a tutti gli utenti della strada".

Dove si trova

Il nuovo velox è stato montato sotto la passerella Bailey, che sovrasta corso Unità davanti alla Scuola di amministrazione aziendale. È lo stesso punto in cui era stato installato il precedente impianto, che aveva rilevato la velocità dei veicoli per 12 anni. Solo nel 2024 aveva fatto scattare, in media,

poco più di 1.500 multe al mese, vale a dire una cinquantina al giorno. Per i trasgressori, da domani, le sanzioni andranno da un minimo di 42 euro, per chi supererà il limite fino a 10 km/h, a un massimo di 3.382 euro, con 10 punti in meno e sospensione della patente per chi lo supererà di oltre 60 km/h. Tutte le multe, come previsto dal codice della strada, aumenteranno di un terzo se l'infrazione sarà commessa tra le 22 e le 7 del mattino.

Quale dispositivo viene utilizzato

Il precedente misuratore di velocità era un "T-Expeed 2.0", prodotto dall'azienda lombarda Kria Srl. Diciotto mesi fa era stato posto sotto sequestro come altri apparecchi dello stesso modello montati in altre città, tra cui Venezia, Vicenza, Modena e Reggio Emilia. La procura di Cosenza aveva messo nel mirino la LaBconsulenze Srl, società calabrese che si era occupata della distribuzione dei dispositivi. Palazzo Civico lo aveva smantellato solo lo scorso novembre, dopo il via libera arrivato da Cosenza. Poi aveva avviato la procedura per l'acquisto del nuovo impianto, che da domani immortalerà i veicoli che supereranno il limite di velocità e invierà dati e immagini al centro di controllo di 5T per l'accertamento delle violazioni da parte della polizia municipale.

Quando ha incassato in Comune con i velox

Il 2025 aveva segnato per Torino una

decisa battuta d'arresto sul piano degli introiti da autovelox. Stando ai dati del Codacons la Città era passata da 2,66 milioni di euro incassati nel 2024 a 1,39 milioni nell'anno successivo, con un calo del 47,7%. Una flessione dovuta soprattutto al fatto che, per gran parte del 2024, Torino aveva avuto un solo velox acceso h24, quello in corso Regina Margherita, in grado di pizzicare ogni mese in media 1.600 automobilisti indisciplinati. Nel conto c'è anche quello in corso Casale 243, dove nel 2023 era stata investita e uccisa la 16enne ucraina Emilia Maidaska, che si attiva però solo in presenza di una pattuglia dei vigili urbani. Quelli in corso Giulio Cesare, all'altezza del civico 283, e in corso Grosseto, davanti al civico 168, sono stati invece accesi il primo febbraio scorso.

Nei primi tre mesi di quest'anno, complice la presenza di tre dispositivi fissi, il numero di verbali si è impennato. Le multe per eccesso di velocità inflitte dal primo gennaio al 31 marzo grazie ai rilevamenti dei velox sono state 13.478, pari a circa 150 al giorno. In tutto il 2025 erano state 32.770, pari a 89 al giorno: l'incremento, in questo inizio di 2026, è stato quindi di oltre il 64%.

Quale sarà la prossima attivazione

A breve il numero di velox fissi aumenterà ancora. Il Comune ne ha già montato un altro in corso Venezia, dopo l'ingresso in città dalla superstrada di Caselle: sarà attivato entro fine anno,

Lunedì si riaccende l'autovelox in corso Unità d'Italia, poi un "occhio" anche in corso Venezia

dopo il via libera della prefettura.



Temptation Island più che un viaggio nei sentimenti sembra (ormai) un viaggio nei conti correnti

05 luglio 2026 07:43 05 luglio 2026 07:43

Più che un viaggio nei sentimenti, Temptation Island sembra sia ormai diventato un viaggio nei conti correnti. I tradimenti, i flirt con i tentatori e le tentatrici nei villaggi, le telecamere e i microfoni elusi non bastano più per creare la dinamica, quella tanto cara al programma e sulla quale ruota tutta la fortuna del docu-reality targato Canale 5.

Già a partire dalle primissime due puntate della nuova edizione quegli elementi "tradizionali" che attiravano il pubblico, appassionavano e alimentavano il chiacchiericcio, sembra siano stati superati dalla questione finanziaria. Le tentazioni ci sono, ovviamente (sennò che Temptation Island sarebbe?), ma accanto a loro ci sono anche i soldi.

Soldi ovunque, soldi che spuntano ripetutamente nella narrazione.

Fino allo sfinimento. E così, dai racconti delle coppie, è venuto fuori che c'è chi è mantenuto dai genitori, da mamma e papà che pagano viaggi e cene di lusso (anche alle fortunate fidanzate), chi è il 'parassita' che vive sulle spalle del proprio partner e non ha abbastanza quattrini per pagare l'affitto (ma per comprare la maschera di Spiderman sì), e chi fa un lavoro di poco conto, che di stabile forse ha solo il carrettino dove vende le brioche in giro per Catania. Racconti che non si sono limitati, quindi, a mostrare la crisi delle coppie, ma sono scivolati nell'umiliazione e nella mortificazione pubblica. Sbandierare davanti a milioni e milioni di telespettatori i propri problemi economici, rinfacciarsi le spese o i fallimenti professionali va oltre

il 'gossip sentimentale'. Certo, per partecipare al programma bisogna essere in crisi, quello è il primissimo requisito, e vivere storie turbolenti, ma così non è forse troppo? Sabrina (23 anni), oltre a confessare un tradimento a favore di telecamere, a flirtare con il tentatore Lory e a definire il suo fidanzato Giovanni "ridicolo perché fino a pochi anni fa era convinto che gli alberi di Natale che compravano fossero veri", si è spinta decisamente oltre.

Prima ha sminuito il compagno, con la quale è legata da sei anni (non da ieri) - e se non fosse già stato chiaro a tutti ha ripetuto un'infinità di volte che "non è un uomo" - poi lo ha umiliato dal punto di vista lavorativo.

Come se non bastasse ammettere di aver avuto una "distrazione" (così l'ha chiamata lei) o di fingere quando sono in intimità. "Vendere brioche con il carrettino non è un lavoro stabile.

Ha avuto tante occasioni, ma ha sempre rifiutato e io non vedo futuro", ha sentenziato.

Parole durissime e denigratorie che Giovanni, nel silenzio del capanno, ha dovuto ascoltare, incassando il colpo. A riflettori spenti, però, pare che Giovanni un suo piccolo riscatto lo abbia già avuto: il programma è finito, le registrazioni sono terminate, ma qualcuno lo ha avvistato e beccato in giro con il suo carrettino, a fare il lavoro di sempre.

Ora forse con più notorietà. E chissà, anche stabilità? Arriviamo poi a Gabriele e Sara, una delle coppie più discusse e chiacchierate dell'edizione finita al centro di una bufera per via di alcuni video a luci rosse spuntati fuori sui social e in netto contrasto con quanto raccontato dai due protagonisti fin

dall'inizio.

Prima di essere travolti dalla gogna mediatica - che ha spinto persino il Codacons a chiedere provvedimenti - Sara si era confidata davanti alle telecamere, come se stesse al bar di sempre con le solite quattro amiche.

Stanca della gelosia asfissiante di Gabriele, aveva poi raccontato qualcosa in più del suo privato. O meglio, del privato del fidanzato. "Facciamo viaggi e cene di lusso, ma quei soldi non sono suoi, sono dei genitori", aveva spiegato. "Sì i miei genitori mi mantengono, ma non pagano le cene o viaggi che faccio con lei", aveva provato a difendersi il ragazzo. Fatto sta che tra smentite e giustificazioni, la questione economica è sbucata ripetutamente fuori.

Ancora una volta. E i soldi, con annessa derisione, sono ritornati anche nella narrazione che ha visto come protagonisti Cristian e Soraya, fidanzati da quasi due anni.

Lei vuole andare a ballare e divertirsi con le amiche fino all'alba, lui ama le sagre di paese e ha una passione per le maschere di Spiderman.

Nulla di male, fin qui. Se non fosse che Soraya si è lasciata andare a confidenze che hanno travalicato il limite, umiliando il compagno.

Oltre a rivelare di non avere più un'intimità da secoli e di non sopportare la sua vicinanza (il che fa sorgere spontanea una domanda: perché non lasciarsi?), ha confidato di aver aiutato Cristian e ha sbandierato ai quattro venti i loro problemi economici.

Gli ha trovato il lavoro nella ditta di papà e gli paga l'affitto di casa quando lui non riesce ad arrivare a fine mese.

Temptation Island più che un viaggio nei sentimenti sembra (ormai) un viaggio nei conti correnti

"Ha speso 50 euro per una maschera di Spiderman col telecomando, si voleva comprare pure la tuta.

Cristian è un morto vivente, ha uno stipendio sostanzioso, ma non ha mai i soldi", ha detto aprendosi con il single Dimitri.

Poi l'affondo finale (che tanto ha fatto discutere i social): "Se ci lasciamo perde tutte le agevolazioni che ha essendo il mio fidanzato. I miei gli pagano i viaggi, lui non disdegna mica".

La cognata, che a detta di Soraya viaggia con loro (gratis, da come ha fatto capire), almeno ringrazia.

Cristian no, "è un figlio dei miei genitori". Un post condiviso da Temptation Island (@temptationislandita) Che tutto questo sia pompato per fare hype (effettivamente stanno facendo parlare di loro e ne stiamo scrivendo, quindi se così fosse l'obiettivo è stato centrato in pieno) o sia il frutto di una dinamica costruita a tavolino per raggiungere

popolarità, la pagina televisiva (e ancor di più quella umana) che ne è venuta fuori in queste prime due puntate non è lodevole. Il partner, che sia Cristian o Giovanni, non solo è stato tradito nel cuore, ma svilito e privato della propria dignità. Quei racconti fatti da chi dovrebbe conoscerli bene e, fino a prova contraria, provare un sentimento, seppur in crisi, hanno contribuito a distruggere la loro immagine.

Sono stati umiliati, mortificati, sviliti, derisi. Insomma, ridicolizzati. Ma diciamoci la verità: chi partecipa a Temptation Island sa a cosa va incontro e il tradimento non è mai di per sé uno spettacolo da augurarsi, figuriamoci se poi accade davanti agli occhi di tutti. Ma la demolizione pubblica della dignità del proprio partner non è da meno. Anzi, quasi sicuramente è peggio. E allora ci chiediamo: perché spingersi tanto oltre?

Non bastava raccontare la crisi, avvicinarsi ai tentatori o mettere in pasto a milioni di telespettatori i problemi esclusivamente legati alla

coppia?

D'altra parte, il programma nasce come un "viaggio nei sentimenti", che per sua stessa natura dovrebbe ruotare attorno all'amore. E invece no.

La questione economica ha preso il suo spazio nelle prime due puntate (sarà così anche nelle prossime?) e si parlato di soldi prima, stando ai loro racconti.

Ma si parlerà inevitabilmente di soldi anche dopo, quando il sipario sul programma più amato dell'estate calerà.

Perché diciamoci un'altra verità: una volta usciti dal villaggio, tra serate nei locali e sponsorizzazioni dei più disparati prodotti sui social, i conti correnti di tutti i protagonisti - "parassiti", venditori di brioche o figli di papà che siano - finiranno per gonfiarsi lo stesso. Questa è una certezza. A quel punto, forse, anche la maschera di Spiderman sembrerà un ottimo investimento? E il lavoro ambulante con il carrettino diventerà quello dei sogni? Tutto può essere.

Ma prima un bonifico, grazie.



I prezzi del carburante tornano alle stelle: gasolio al self di nuovo sopra i due euro

Redazione Economia

Roma, 5 luglio 2026 - I prezzi dei carburanti tornano alle stelle. Il gasolio al self service in autostrada supera di nuovo, anche se di poco, la soglia dei 2 euro al litro. È il secondo giorno di aumenti dopo lo stop al taglio delle accise scattato dallo scorso 3 luglio. Il ministero delle Imprese e del Made in Italy rende noto infatti che, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi, oggi, domenica 5 luglio 2026, il prezzo medio dei carburanti in modalità self service lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,841 euro per la benzina (ieri 1,820) e 1,922 euro per il gasolio (ieri 1,899). Sulla rete autostradale il prezzo medio self è di 1,932 euro per la benzina (ieri 1,907) e 2,004 per il gasolio (1,978 ieri).

Unc: "Automobilisti polli da spennare"

"Ringraziamo il governo per la stangata che si è abbattuta sugli automobilisti, considerati sempre polli da spennare. Il mancato rinnovo del già misero sconto sulle accise ha fatto salire, come aveva preannunciato, il gasolio in autostrada oltre i 2 euro al litro, nelle strade normali sopra 1,9 euro. Anche la benzina torna oltre la soglia di 1,9 in autostrada. Un pieno da 50 litri in appena 2 giorni è rincarato di circa 2 euro: +2 euro per il gasolio nella rete stradale, +1,80 in autostrada. +1,90 euro per la benzina, sia in autostrada che nella rete stradale". Lo dichiara Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori. "E non è ancora finita - aggiunge Dona - considerato che si tratta di prezzi in modalità self service e che,

quindi, se non si vende in quel distributore anche il servito, molti prezzi saranno aggiornati solo lunedì mattina. È strano come il governo, quando gli fa comodo, segua pedissequamente le semplici raccomandazioni della Commissione europea, che ricordiamo sono non vincolanti e obbligatorie, in pratica meri consigli, mentre non dia seguito agli obblighi quando è aperta una procedura d'inflazione, come nel caso dei balneari o continui indifferente a pagare sanzioni, dalle discariche abusive ai rifiuti della Campania".

Codacons: stangata da 1,4 miliardi

Il mancato rinnovo del taglio delle accise costerà agli automobilisti italiani 1,4 miliardi di euro su base annua solo a titolo di rifornimenti di carburante sulla rete stradale e autostradale. Lo afferma il Codacons commentando i rialzi dei listini di benzina e gasolio registrati sulla rete. In media sulla rete ordinaria italiana vengono venduti oltre 64 milioni di litri di carburante al giorno - spiega il Codacons - Questo significa che, indipendentemente dall'andamento dei prezzi alla pompa, il rialzo delle accise costa agli italiani quasi 4 milioni di euro al giorno (3,9 milioni di euro per la precisione), con un conto totale che, spalmato su anno, arriva alla maxi cifra di 1,42 miliardi di euro. Ma la situazione è ancora più grave se si considera che gli incrementi dei listini alla pompa si verificano proprio nel periodo estivo, quando cioè aumentano gli spostamenti in auto degli italiani, e nonostante le quotazioni del petrolio si siano deprezzate del -25% da inizio giugno - conclude la nota amara dell'associazione.



Carburanti, stop taglio accise: +1,4 miliardi l'anno per automobilisti. Prezzi benzina e gasolio in rialzo

Carburanti, stop taglio accise: +1,4 miliardi l'anno per automobilisti.

Prezzi benzina e gasolio in rialzo di Redazione Key4biz | 5 Luglio 2026, ore 12:26 Adnkronos (Adnkronos) - Il mancato rinnovo del taglio delle accise sui carburanti potrebbe costare agli automobilisti italiani circa 1,4 miliardi di euro l'anno solo per i rifornimenti sulla rete stradale e autostradale. È la stima diffusa da Codacons, che commenta i recenti rialzi dei listini di benzina e gasolio. Secondo l'associazione, sulla rete ordinaria vengono venduti oltre 64 milioni di litri di carburante al giorno.

Ne deriva un impatto stimato di circa 3,9 milioni di euro quotidiani, pari a oltre 1,42 miliardi su base annua, indipendentemente dall'andamento delle quotazioni internazionali. Il Codacons sottolinea inoltre come gli aumenti si inseriscano nel periodo estivo, tradizionalmente caratterizzato da un maggior uso dell'auto per gli spostamenti, nonostante il petrolio abbia registrato un calo di circa il 25% dall'inizio di giugno. Sul fronte delle associazioni dei consumatori, la Unione Nazionale Consumatori parla di un impatto immediato sui pieni di carburante, stimando rincari fino a circa 2 euro per un pieno da 50 litri in pochi giorni.

L'associazione critica inoltre la scelta del mancato rinnovo dello sconto sulle accise, definendola una 'stangata' per gli automobilisti. Intanto, secondo i dati diffusi dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, il prezzo medio del self service oggi è pari a 1,841 euro/litro per la benzina e 1,922 euro/litro per il gasolio sulla rete stradale. In autostrada si sale rispettivamente a 1,932 euro/litro per la benzina e 2,004 euro/litro per il gasolio. - economia webinfo@adnkronos.com (Web Info) Novità su Google, per aggiungere Key4Biz tra le tue fonti preferite, clicca qui [Leggi le altre notizie sull'home page di Key4biz](#) L'autore Redazione Key4biz Condividi:



Carburanti: Codacons, da mancato rinnovo taglio accise maggiore spesa per 1,4 mld per automobilisti

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 05 lug - Il mancato rinnovo del taglio delle accise costerà agli automobilisti italiani 1,4 miliardi di euro su base annua solo a titolo di rifornimenti di carburante sulla rete stradale e autostradale. Lo afferma il Codacons commentando i rialzi dei listini di benzina e gasolio registrati sulla rete.

In media sulla rete ordinaria italiana vengono venduti oltre 64 milioni di litri di carburante al giorno - spiega il Codacons - Questo significa che, indipendentemente dall'andamento dei prezzi alla pompa, il rialzo delle accise costa agli italiani quasi 4 milioni di euro al giorno (3,9 milioni di euro per la precisione), con un conto totale che, spalmato su anno, arriva alla maxi cifra di 1,42 miliardi di euro. Il Codacons lamenta inoltre che gli incrementi dei listini alla pompa "si verificano proprio nel periodo estivo, quando cioè aumentano gli spostamenti in auto degli italiani, e nonostante le quotazioni del petrolio si siano deprezzate del 25% da inizio giugno".

Cop.

Gli ultimi video Radiocor

(RADIOCOR) 05-07-26 12:59:55 (0240)ENE 5 NNNN

Carburanti, stop taglio accise: +1,4 miliardi l'anno per automobilisti. Prezzi benzina e gasolio in rialzo

I dati del Mimit e le proteste delle associazioni dei consumatori

Redazione Adnkronos

05 luglio 2026 | 12.26 LETTURA: 1 minuti

Il mancato rinnovo del taglio delle accise sui carburanti potrebbe costare agli automobilisti italiani circa 1,4 miliardi di euro l'anno solo per i rifornimenti sulla rete stradale e autostradale. È la stima diffusa da Codacons, che commenta i recenti rialzi dei listini di benzina e gasolio. Secondo l'associazione, sulla rete ordinaria vengono venduti oltre 64 milioni di litri di carburante al giorno. Ne deriva un impatto stimato di circa 3,9 milioni di euro quotidiani, pari a oltre 1,42 miliardi su base annua, indipendentemente dall'andamento delle quotazioni internazionali. Il Codacons sottolinea inoltre come gli aumenti si inseriscano nel periodo estivo, tradizionalmente caratterizzato da un maggior uso dell'auto per gli spostamenti, nonostante il petrolio abbia registrato un calo di circa il 25% dall'inizio di giugno. Sul fronte delle associazioni dei consumatori, la Unione Nazionale Consumatori parla di un impatto immediato sui pieni di carburante, stimando rincari fino a circa 2 euro per un pieno da 50 litri in pochi giorni. L'associazione critica inoltre la scelta del mancato rinnovo dello sconto sulle accise, definendola una "stangata" per gli automobilisti. Intanto, secondo i dati diffusi dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, il prezzo medio del self service oggi è pari a 1,841 euro/litro per la benzina e 1,922 euro/litro per il gasolio sulla rete stradale. In autostrada si sale rispettivamente a 1,932 euro/litro per la benzina e 2,004 euro/litro per il gasolio.



CODACONS * "CARBURANTI, ATTACCO A GELMETTI, L'ASSOCIAZIONE OFFRE RIPETIZIONI DI MATEMATICA AL SENATORE"

Admin

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) -

///

CARBURANTI, CODACONS CONTRO GELMETTI: PRENDE LUCCIOLE PER LANTERNE E DIMOSTRA ARROGANZA DELLA CASTA

ASSOCIAZIONE PRONTA A DARE RIPETIZIONI GRATUITE DI MATEMATICA A GELMETTI

Il Codacons replica all'incomprensibile attacco ai consumatori italiani del senatore Matteo Gelmetti (FdI) che oggi ha diffuso una nota con la quale tenta disperatamente di negare i rincari dei carburanti certificati non dal Codacons, ma dal Mimit, ministero guidato tra l'altro dalla sua stessa maggioranza.

Gelmetti prende lucciole per lanterne e non sa che la matematica non è una opinione - spiega l'associazione - Calcolare quanto incidono i rialzi delle accise sulla spesa delle famiglie non ha niente a che vedere con le fantomatiche e assurde ricostruzioni di Gelmetti, il quale non ha nemmeno capito che quelle del Codacons non erano affatto previsioni, ma semplici calcoli matematici sull'incidenza del rialzo delle accise sul prezzo di benzina e gasolio e sulla relativa spesa degli automobilisti per i rifornimenti.

Proprio per questo il Codacons è pronto a dare ripetizioni gratuite di matematica al senatore Gelmetti, così da evitargli in futuro brutte figure come quella fatta oggi.

Codacons, con addio a sconto accise stangata automobilisti da 1,4 miliardi

Agenzia ANSA; Redazione ANSA

Il mancato rinnovo del taglio delle
accise costerà agli automobilisti italiani 1,4 miliardi di euro

su base annua solo a titolo di rifornimenti di carburante sulla
rete stradale e autostradale.

Lo afferma il Codacons commentando i rialzi dei listini di
benzina e gasolio registrati sulla rete.

In media sulla rete ordinaria italiana vengono venduti oltre

64 milioni di litri di carburante al giorno - spiega il Codacons

- Questo significa che, indipendentemente dall'andamento dei
prezzi alla pompa, il rialzo delle accise costa agli italiani

quasi 4 milioni di euro al giorno (3,9 milioni di euro per la
precisione), con un conto totale che, spalmato su anno, arriva
alla maxi cifra di 1,42 miliardi di euro.

Ma la situazione è ancora più grave se si considera che gli
incrementi dei listini alla pompa si verificano proprio nel
periodo estivo, quando cioè aumentano gli spostamenti in auto
degli italiani, e nonostante le quotazioni del petrolio si siano

deprezzate del -25% da inizio giugno - conclude la nota amara
dell'associazione.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



Treni aerei e auto, un mese di disagi: a Capodichino pista chiusa per due ore

Mauro Evangelisti e Giuliana Covella

Treni, per cinque giorni l'alta velocità rallenta per consentire i lavori di sostituzione del cavalcaferrovia stradale "Ponte al Pino", nel nodo ferroviario di Firenze. Per andare da Roma a Milano saranno necessarie anche 6 ore. Non solo: ci saranno meno treni a disposizione, tanto che per oggi quasi tutti hanno i posti esauriti. E si sono riempiti anche gli aerei, nel giorno in cui a Napoli lo scalo di Capodichino è rimasto chiuso dalle 17.30 alle 20 a causa di un incidente che ha coinvolto un canadair dei vigili del fuoco impegnato in operazioni antincendio. Il velivolo, identificato con il codice CAN26, avrebbe riportato il cedimento del carrello principale in fase di atterraggio alle 17.22. Subito è scattato l'allarme e lo scalo è stato interdetto al traffico aereo in via temporanea, con il blocco delle partenze e la deviazione dei voli in arrivo verso altri aeroporti del Sud e del Centro.

Lo scenario

Ma cosa sta succedendo sui binari di Firenze? I lavori sono cominciati ieri e proseguiranno fino alle 4 del mattino del 10 luglio, per poi riprendere alle 23 del 26 e terminare alle 11 del 30. Significa tempi di percorrenza dilatati: tra Roma e Milano, se si sceglie l'opzione che prevede di scendere dal Frecciarossa a Firenze, per completare in bus la tratta tra le stazioni Santa Maria Novella e Campo di Marte, s'impiegheranno circa 4 ore 40 minuti tra Roma e Milano, un'ora in più del solito. Se invece si opta con Freccia o Italo per i treni che passano sulla vecchia linea Tirrenica la tempistica peggiora (ma si evita il disagio dei bus che, con i bagagli, non è il massimo).

Spiega Rfi: "Durante le interruzioni, l'offerta ferroviaria sarà

rimodulata con una riduzione di circa il 50 per cento dei treni programmati nel nodo di Firenze. La circolazione a lunga percorrenza sarà comunque garantita attraverso la linea Tirrenica, sulla quale saranno instradati due treni ogni ora Roma-Milano/Torino. Per questi collegamenti sono previsti incrementi dei tempi di viaggio fino a circa due ore e trenta minuti, già inseriti nei sistemi di vendita". Dal Ministero delle Infrastrutture ricordano che sono lavori necessari per garantire il miglioramento del servizio e che ci sono, proprio alla luce di questo, 1.300 cantieri attivi con investimenti, nel 2026, di 11,4 miliardi di euro.

Ma i disagi per chi si sposta in queste settimane non risparmiano nessun mezzo di trasporto. Scegliete l'automobile? Il prezzo di benzina e gasolio è risalito repentinamente. L'Osservatorio rileva che quello medio, in modalità self service, lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,841 euro per la benzina (il giorno prima 1,820) e 1,922 euro per il gasolio (1,899). E sulla rete autostradale il prezzo medio self è di 1,932 euro per la benzina (1,907) e 2,004 per il gasolio (1,978). Il taglio allo sconto delle accise, che era stato previsto in concomitanza con la crisi per la guerra in Medio Oriente, sta avendo effetti negativi. Protestano diverse associazioni dei consumatori. Secondo Codacons questa vicenda costerà agli automobilisti "1,4 miliardi di euro su base annua".

Anche i voli aerei riservano sorprese sgradite. Oltre al caso di Capodichino, in Sicilia, a causa dell'eruzione dell'Etna ieri pomeriggio sono stati sospesi gli atterraggi all'aeroporto di Catania. E ieri c'è stato uno sciopero dei dipendenti della compagnia EasyJet in Italia. Altri scioperi erano previsti in diversi scali.

