

La Stampa

La Gazzetta dello Sport

Il Resto del Carlino

Il Resto del Carlino

Il Giornale

La Nazione

La Nazione

Il Giorno

Il Giorno

Il Tirreno

Il Tirreno

Il Mattino

Il Secolo XIX

Il Messaggero

Messaggero Veneto

Il Piccolo

La Nuova Sardegna

L'Eco di Bergamo

L'Arena

Giornale di Brescia

Il Giornale di Vicenza

Gazzetta di Parma

La Provincia di Como

La Provincia di Lecco

La Provincia di Sondrio

La Gazzetta del Mezzogiorno

Gazzetta di Mantova

Libertà

Il Mattino di Padova

Alto Adige

La Provincia

La Tribuna di Treviso

Gazzetta di Reggio
Gazzetta di Modena
Gazzetta di Carpi
La Nuova Ferrara
Corriere delle Alpi
BresciaOggi
Domani
Il Mattino di Puglia e Basilicata
Il Quotidiano del Sud
Il Roma
L'Edicola del Sud
L'Edicola del Sud
La Nuova di Venezia e Mestre
La Prealpina
La Sicilia
Leggo
Il Resto del Carlino
La Stampa
Il Giorno
La Nazione
La Nazione (ed. Firenze)
Avvenire
L'Arena
Giornale di Brescia
Gazzetta del Sud
Il Giornale di Vicenza
La Gazzetta del Mezzogiorno
Gazzetta di Mantova
Libertà
BresciaOggi
Giornale di Sicilia
Il Quotidiano del Sud

L'Edicola del sud

Gente

La Stampa

Il Giornale

Avvenire

Avvenire

Il Mattino

Il Messaggero

La Gazzetta del Mezzogiorno

Il Quotidiano del Sud

Rassegna dall'1 al 4,5,2026

| | |
|--|----|
| 01/05/2026 Il Messaggero.it (Ed. Nazionale) L'inflazione ad aprile sale al 2,8%: pesano guerra e rincari energetici | 1 |
| 01/05/2026 Leggo.it Taglio delle accise, consumatori furiosi: "Solo -5 cent per la benzina, una beffa e una vergogna". Così cambiano i prezzi - Pag. 2 | 2 |
| 01/05/2026 Agenpress Accise, Codacons: stangata su auto a benzina | 3 |
| 01/05/2026 CataniaToday Accise, il governo salva lo sconto: proroga dal 1° maggio. Taglio più alto per il diesel: quanto costerà il pieno | 4 |
| 01/05/2026 ParmaToday Carburanti, proroga del taglio alle accise: diesel stabile, benzina più cara dal 1° maggio | 6 |
| 30/04/2026 Panorama della Sanità.it Fimmg, nessuna riforma senza vero dialogo con i medici e i cittadini | 7 |
| 01/05/2026 Corriere della Sera.it - Economia Benzina, aumento dal 2 maggio: meno sconto sulle accise e prezzi verso i 2 euro. Codacons: "Stangata da 92 milioni" | 9 |
| 01/05/2026 La Voce di Rovigo.it Addio alla posta prioritaria dal 1° maggio | 10 |
| 01/05/2026 Today.it Come funziona il nuovo taglio dei prezzi di benzina e diesel: ecco quanto risparmieremo davvero al distributore | 11 |
| 01/05/2026 Il Giornale.it L'inflazione va in fiamme (+2,8%) la miccia accesa dal caro-energia | 12 |
| 01/05/2026 Frosinone News Voli sempre più cari: non è solo il carburante, esplodono i costi dei servizi extra | 13 |
| 01/05/2026 Il Tirreno.it (ed. Toscana) Taglio delle accise, che prezzi troveremo domani? Così per benzina e diesel | 14 |
| 01/05/2026 CataniaToday Tanasi (Codacons): "Basta lavoro povero", nuova agenda nazionale per diritti, salari e sostenibilità della vita quotidiana | 15 |
| 01/05/2026 Dagospia.com POMPE ROVENTI! - DA DOMANI AUMENTERÀ IL PREZZO DELLA BENZINA, CHE SI AVVICINERÀ AI 2 EURO AL LITRO. EFFETTO DELLA DECISIONE DEL GOVERNO DI RIDURRE IL TAGLIO DELLE ACCISE SULLA VERDE (MANTENENDO UNO SCONTO PIÙ AMPIO PER IL DIESEL): ATTESI RINCARI FINO A | 16 |
| 02/05/2026 L'Adige.it Codacons, dal 2022 le tariffe Rc auto cresciute del 22,4 per cento | 17 |
| 01/05/2026 Corriere Nazionale.net Poste e tariffe | 18 |
| 02/05/2026 Sky TG24 Diesel e benzina, da oggi lo sconto sulle accise: cosa cambia | 19 |
| 02/05/2026 CataniaToday Come funziona il nuovo taglio dei prezzi di benzina e diesel: ecco quanto risparmieremo davvero al distributore | 21 |
| 02/05/2026 Fanpage.it (ed. Nazionale) Da oggi sale il prezzo della benzina, rincaro di 15-20 centesimi con le nuove accise del governo Meloni | 22 |
| 02/05/2026 Quotidiano di Sicilia.it Carburanti, arriva il nuovo taglio sulle accise per benzina e diesel: come cambiano i prezzi | 23 |

| | |
|---|----|
| 02/05/2026 Tgcom24 | |
| Diesel e benzina: cosa cambia con il nuovo taglio delle accise | 24 |
| 02/05/2026 Sesto Potere.com | |
| Iran, Codacons: Con impennata inflazione maxi-stangata da quasi 1.000 euro a famiglia italiana | 25 |
| 02/05/2026 La Nuova Sardegna.it | |
| Diesel e benzina, che cosa cambia col taglio delle accise. Codacons: stangata per 17 milioni di italiani | 26 |
| 02/05/2026 QuiFinanza | |
| Taglio delle accise, benzina più cara e diesel favorito: cosa cambia da oggi per il pieno | 27 |
| 02/05/2026 Torino Cronaca.it | |
| Carburanti, sconto sulle accise fino al 23 maggio: benzina e diesel non più trattati allo stesso modo | 29 |
| 02/05/2026 La Sicilia.it | |
| Taglio delle accise in due fasi: proroga fino al 22 maggio e il Codacons avverte su nuovi rincari | 30 |
| 02/05/2026 Leggo.it | |
| Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio. La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo | 31 |
| 02/05/2026 La Stampa.it (ed. Nazionale) | |
| Il giallo del taglio delle accise e l'operazione del governo in due tempi | 32 |
| 02/05/2026 Leggo.it - Video | |
| Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio. La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo | 33 |
| 02/05/2026 Blitz quotidiano.it | |
| Carburanti, taglio da 6 centesimi ma resta il rebus sulla durata. Codacons: "Governo chiarisca subito" | 34 |
| 02/05/2026 Il Giornale.it | |
| Carburanti, scatta il decreto: ecco che cosa cambia con il taglio delle accise | 35 |
| 02/05/2026 Corriere della Sera.it - Economia | |
| Taglio accise, il Codacons: nel decreto durata di 9 giorni invece che 21, servono chiarimenti dal governo | 36 |
| 02/05/2026 Affaritaliani.it | |
| Diesel e benzina, cosa cambia con il nuovo taglio delle accise (non è come ci si aspetta) | 37 |
| 02/05/2026 Quotidiano Nazionale | |
| La benzina va verso i 2 euro al litro. Il caso della durata del taglio delle accise | 38 |
| 02/05/2026 Rai News | |
| Carburanti, la stangata di maggio: nuovo rialzo dei prezzi della benzina | 40 |
| 01/05/2026 Prima Pagina News | |
| Crisi energetica, il governo proroga il taglio delle accise ma cambia le regole | 41 |
| 02/05/2026 Corriere Adriatico.it | |
| Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio. La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo | 43 |
| 02/05/2026 CataniaToday | |
| Quanto dura davvero lo sconto su benzina e diesel | 44 |
| 02/05/2026 Alanews | |
| Taglio delle accise sui carburanti prorogato fino al 22 maggio: i dettagli | 45 |
| 02/05/2026 L'Unione Sarda.it | |
| Taglio delle accise solo fino al 10 maggio, poi la proroga al 22: ecco perché | 46 |
| 02/05/2026 Corriere della Calabria.it | |
| Carburanti: taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi | 47 |
| 02/05/2026 L'Edicola.it | |
| Accise, Codacons polemizza sul taglio di appena 9 giorni. Il Governo però avrebbe trovato risorse per la proroga fino al 22 maggio | 48 |

| | |
|--|----|
| 02/05/2026 Autoblog | |
| Taglio accise carburanti prorogato: più sconto sul diesel, meno sulla benzina | 49 |
| 02/05/2026 La Sicilia.it | |
| Lo sconto sui carburanti ha il fiato corto: coperture solo per 10 giorni | 50 |
| 02/05/2026 Il Quotidiano di Ragusa | |
| Nuovo sconto accise carburanti: ecco cosa cambia da oggi | 51 |
| 02/05/2026 Avvenire.it | |
| La scadenza anticipata e l'ipotesi di una proroga in due tempi: il giallo sulla riduzione delle accise | 52 |
| 02/05/2026 Gazzetta del Sud Online | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio: ma in due tempi. Ecco come funziona | 54 |
| 02/05/2026 La Prima Pagina | |
| Carburanti e accise, cresce la rabbia: italiani sempre più sotto pressione alla pompa | 55 |
| 02/05/2026 ANSA.it | |
| Taglio accise delle fino al 22 maggio, ma in due tempi | 56 |
| 02/05/2026 Italia Informa | |
| Accise in due tempi, la benzina torna cara | 57 |
| 03/05/2026 Quotidiano Nazionale | |
| Taglio delle accise. Sconto fino al 22 maggio. Ma sarà in due tempi | 60 |
| 03/05/2026 La Nazione.it | |
| La verde rincara in città. Balzello fino a 20 cent per le accise ritoccate. Coda ai 'benzinai soft' | 61 |
| 03/05/2026 Quotidiano di Puglia.it - Motori | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina | 62 |
| 03/05/2026 Leggo.it - Motori | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina | 64 |
| 03/05/2026 Il Messaggero.it - Motori | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina | 66 |
| 03/05/2026 Il Gazzettino.it - Motori | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina | 68 |
| 03/05/2026 Corriere Adriatico.it - Motori | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina | 70 |
| 03/05/2026 Il Mattino.it - Motori | |
| Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina | 72 |
| 03/05/2026 Messina Today | |
| Come funziona il nuovo taglio dei prezzi di benzina e diesel: ecco quanto risparmieremo davvero al distributore | 74 |
| 03/05/2026 Tuttosport.com | |
| Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 75 |
| 03/05/2026 Quotidiano Nazionale | |
| Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 76 |
| 03/05/2026 Agenzia giornalistica Opinione | |
| "L'ADIGE.IT" * ATTUALITÀ: "CODACONS, DALLA GUERRA IN IRAN MAXI-RIALZO PREZZI, VALE 1.000 EURO A FAMIGLIA" | 77 |

| | |
|---|----|
| 03/05/2026 ANSA.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 78 |
| 03/05/2026 L'Arena.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 79 |
| 03/05/2026 Quotidiano Nazionale Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 80 |
| 03/05/2026 Agenzia giornalistica Opinione CODACONS * "GUERRA IN IRAN FA SCHIZZARE I PREZZI, +926 EURO ANNUI PER FAMIGLIA" | 81 |
| 03/05/2026 Affaritaliani.it Guerra, dopo due mesi la stangata arriva nel carrello: voli, benzina e bollette fanno tremare il conto delle famiglie italiane | 82 |
| 03/05/2026 Il Resto del Carlino.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 83 |
| 03/05/2026 Il Giorno.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 84 |
| 03/05/2026 Bresciaoggi.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 85 |
| 03/05/2026 La Nazione.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 86 |
| 03/05/2026 Alanews Guerra in Iran, il Codacons: "Ecco quanto grava sugli italiani" | 87 |
| 03/05/2026 Gazzetta di Mantova.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 88 |
| 03/05/2026 Nord Est Economia Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 89 |
| 03/05/2026 Quotidiano Nazionale Il prezzo della benzina oggi sale, quello del diesel è stabile. L'effetto dei nuovi tagli differenziati alle accise sul carburante | 90 |
| 03/05/2026 Il Giornale di Vicenza.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 91 |
| 03/05/2026 Alto Adige.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 92 |
| 03/05/2026 L'Adige.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia | 93 |
| 03/05/2026 Open online Sale la benzina, stabile il diesel: come cambiano i prezzi alla pompa dopo il taglio delle accise. Il Codacons: "Rincari fino a 1.000 euro a famiglia" | 94 |
| 03/05/2026 La Prealpina.it Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo... | 95 |
| 03/05/2026 MeteoWeb.eu Dall'energia ai carburanti, maxi-rialzo dei prezzi dalla guerra in Iran: vale 1.000 euro a famiglia | 96 |
| 03/05/2026 PerugiaToday Tutela dei consumatori, un programma regionale per salvaguardare i diritti degli utenti | 97 |
| 03/05/2026 theSocialPost.it "Fino a mille euro a famiglia". Ecco quanto state pagando senza accorgervene: sempre di più | 98 |
| 03/05/2026 Agenzia giornalistica Opinione CODACONS * PREZZI: "CON GUERRA IN IRAN IN SOLI DUE MESI MAXI-RIALZO PER COMBUSTIBILI LIQUIDI (+38,4%), BIGLIETTI AEREI (+18%) E GAS (+13%)" | 99 |

| | |
|--|-----|
| 03/05/2026 Fanpage.it (ed. Nazionale) La guerra in Iran costa 1000 euro in più a famiglia all'anno: le stime del Codacons | 100 |
| 03/05/2026 Giornale di Sicilia.it Carburanti, prezzi alti in Sicilia: gasolio oltre 2 euro al litro | 102 |
| 03/05/2026 CataniaToday Caro carburanti, il taglio delle accise non basta: il Codacons invita i consumatori a non fare rifornimento "alla cieca" | 103 |
| 03/05/2026 Adnkronos Guerra in Iran, in 2 mesi di conflitto impatti per 1.000 euro annui a famiglia in Italia | 104 |
| 03/05/2026 Il Messaggero.it (Ed. Nazionale) Ore 18 del 3 maggio | 105 |
| 03/05/2026 La Repubblica.it Carburante, bollette, frutta e verdura: il blocco di Hormuz costa alle famiglie 1.000 euro in più | 106 |
| 03/05/2026 Il Messaggero.it (Ed. Nazionale) Caos Voli, aumenti a sorpresa e rotte sospese Dal posto a bibita e bagaglio: i rincari sui "frills" | 108 |
| 03/05/2026 Il Messaggero.it (Ed. Nazionale) Le vacanze anti-crisi, gli italiani riscoprono la seconda casa al borgo | 110 |
| 04/05/2026 Online News Carburanti e rincari: l'effetto della crisi in Iran pesa sulle famiglie italiane | 112 |
| 03/05/2026 Agi.it La guerra all'Iran costa mille euro annui a famiglia | 113 |
| 04/05/2026 La Discussione Effetto Iran sui prezzi: stangata da 926 euro il conto alle famiglie | 114 |
| 04/05/2026 Quotidiano Nazionale L'Opec+ aumenta la produzione. Ma gli Usa sono i primi esportatori | 116 |
| 04/05/2026 La Stampa.it (ed. Nazionale) Vacanze tra rincari, rischi e garanzie. Le novità su prenotazioni, rimborsi e polizze: come tutelarsi | 117 |
| 04/05/2026 Leggo.it - Video Guerra Iran, gli effetti del conflitto sulle tasche degli italiani: "Dai carburanti a frutta e verdura, aumenti fino a mille euro in più per famiglia" | 122 |
| 04/05/2026 Sky TG24 Da guerra in Iran maxi-rialzo dei prezzi: fino a 1.000 euro a famiglia | 123 |
| 04/05/2026 Sky TG24 Carburanti, taglio accise fino 22 maggio ma in due tempi: cosa sapere | 125 |
| 04/05/2026 Fanpage.it (ed. Nazionale) Trump annuncia operazione per liberare le navi da Hormuz ma Teheran avverte: "Violazione del cessate il fuoco" | 127 |
| 04/05/2026 Orizzontescuola Mobilità docenti 2026/2027: il CNDDU chiede il 100% dei posti per i docenti di ruolo fuori sede | 129 |
| 04/05/2026 Italia Informa Iran, la guerra che rincara il carrello italiano | 131 |
| 04/05/2026 Corriere Etneo Codacons: 'Effetto Iran, rincari fino a 1.000 euro a famiglia in due mesi' | 133 |
| 04/05/2026 Alanews Taglio accise sui carburanti: i dettagli della misura in due tempi | 134 |
| 04/05/2026 QuiFinanza Taglio delle accise fino al 10 maggio, scadenza anticipata: cosa succede dopo | 136 |

| | |
|---|-----|
| 04/05/2026 Food&tec | |
| L'inflazione, ad aprile, corre veloce: +2,8% su base annua | 138 |
| 04/05/2026 Torino Cronaca.it | |
| Guerra in Iran, stangata sulle famiglie italiane: fino a 1.000 euro in più l'anno | 139 |
| 04/05/2026 Il SecoloXIX - Finanza | |
| Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano | 141 |
| 04/05/2026 MotorBox | |
| Nuovo taglio delle accise: sconto ridotto per la benzina. Ecco quanto si spende di più | 142 |
| 04/05/2026 Rinnovabili.it | |
| Caro carburanti, ancora tagli sulle accise. Ma fino a quando? | 143 |
| 04/05/2026 Today.it | |
| Taglio delle accise per benzina e diesel fino al 22 maggio, ma in due tempi: le settimane scoperte e lo stratagemma del governo | 144 |
| 04/05/2026 CataniaToday | |
| Taglio delle accise per benzina e gasolio fino al 22 maggio, ma in due tempi: le settimane scoperte e lo stratagemma del governo | 146 |
| 04/05/2026 LaStampa.it - Economia | |
| Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano | 148 |
| 04/05/2026 Borsa Italiana.it | |
| Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano | 149 |
| 04/05/2026 La Repubblica.it - Finanza | |
| Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano | 150 |
| 04/05/2026 Travelnostop.com | |
| Dalla guerra in Iran stangata sui prezzi | 151 |
| 04/05/2026 Borsa Italiana.it | |
| Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano | 152 |
| 04/05/2026 Teleborsa | |
| Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano | 153 |
| 04/05/2026 Stol.it | |
| Teuerung nimmt zu - Massive Mehrbelastung für Familien in Südtirol | 154 |
| 04/05/2026 ScuolaInforma | |
| Guerra in Iran e rincari in Italia: il Codacons stima quasi 1.000 euro in più a famiglia | 155 |
| 04/05/2026 Tp24.it | |
| Prezzi dei carburanti sempre alti in Sicilia: gasolio oltre i 2 euro al litro | 156 |
| 04/05/2026 Imprese Lavoro | |
| Codacons: operatore Atm aggredito, servono più controlli | 157 |
| 04/05/2026 Stol.it | |
| Das müssen Sie wissen: Der Tag auf den Punkt | 158 |
| 04/05/2026 Notiziario Finanziario | |
| Allarme aumento carburanti tra 25 aprile e 1° maggio: 1,4 miliardi in più | 159 |
| 05/05/2026 QuiFinanza | |
| Inflazione e guerra in Iran, stangata da quasi 1.000 euro per ogni famiglia | 160 |

L'inflazione ad aprile sale al 2,8%: pesano guerra e rincari energetici

Francesco Pacifico

Gli effetti del conflitto in Iran - con l'impennata dei prezzi di energia e materie prime - sono sempre più visibili sui prezzi al consumo. Nella Ue come ha certificato ieri Eurostat, ad aprile l'inflazione a livello annuo dovrebbe attestarsi al 3 per cento, in aumento rispetto al 2,6 di marzo, con la componente energia - sempre su base tendenziale - raddoppiata e balzata del 10,9 per cento.

Tendenza confermata anche in Italia, anche se la corsa del carovita è meno marcata: sempre ad aprile, e stando alle stime preliminari dell'Istat, l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic), al lordo dei tabacchi, segna una variazione annua del 2,8 per cento (contro il +1,7 di marzo) e una mensile dell'1,2 per cento. In percentuale gli aumenti dei prezzi dei beni sono, a livello tendenziale, quadruplicati (da +0,8 a +3,2 per cento), ridotti quelli dei servizi (da +2,8 a 2,4).

Tensioni

L'Istat ha fatto notare che la crescita dell'inflazione nel nostro Paese è "sostenuta essenzialmente dalle tensioni che si registrano sui prezzi degli energetici (+9,5 per cento da -2,1) e degli alimentari non lavorati (+6 per cento da +4,7)". Due settori direttamente colpiti dal blocco navale di Hormuz, che ha visto ridurre al lumicino le esportazioni dal Medio Oriente di petrolio, gas e prodotti raffinati come l'urea, necessaria per realizzare i fertilizzanti.

Contemporaneamente, "un parziale effetto di freno alla crescita dell'inflazione si deve alla dinamica dei prezzi di alcune tipologie di servizi, tra cui quelli ricreativi, culturali e

per la persona (+2,6 per cento da +3) o da quelli relativi ai trasporti (+0,5 per cento da +2,2)".

Il "carrello della spesa", il paniere che contiene prodotti alimentari, per la cura casa e per la persona, ha segnato un aumento del 2,5 per cento (dal +2,2 di marzo). Non a caso l'inflazione di fondo (cioè al netto di energia e alimenti freschi) si è attestata a un +1,6% (da +1,9%).

Soprattutto l'inflazione acquisita ad aprile per il 2026 è pari al 2,4 per cento. Stando alle stime del governo nel Dfp a fine anno dovrebbe arrivare al 2,8 per cento, per poi scendere al 2 nel 2027. Queste stime sono state redatte a marzo e validate l'8 aprile dall'Upb, in uno scenario diverso da quello attuale. Non a caso l'Ufficio di Bilancio, durante l'audizione sul Dfp, ha parlato di un carovita al 3,1 per cento se la componente energia sarà saldamente sopra il 10,6 per cento. Secondo il Codacons, le famiglie vanno verso un aumento di spesa secco di circa mille euro.

Ieri l'Istat ha poi annunciato una frenata nella forte corsa dell'occupazione registrata nell'ultimo biennio (soltanto nell'ultimo trimestre è aumentata di 28mila unità). A marzo si sono registrati a livello mensile 12mila posti in meno (-0,1 per cento) e 30mila (-0,1) a livello tendenziale. Il tasso di disoccupazione è calato al 5,2 per cento, quello giovanile è salito al 18,1. Su gli inattivi (+34,1). Le categorie più penalizzate sono donne (-4 per cento) e addetti con contratto a tempo determinato (-27).

Secondo Francesco Rotondi, giuslavorista e consigliere esperto del Cnel, i numeri "indicano una stagnazione del mercato del lavoro" e sono legati "anche alle incertezze delle aziende in una fase economica contraddistinta dalla guerra".



Taglio delle accise, consumatori furiosi: "Solo -5 cent per la benzina, una beffa e una vergogna". Così cambiano i prezzi - Pag. 2

Redazione Web

Benzina alle stelle?

La decisione ha fatto letteralmente infuriare i consumatori: da settimane infatti si rimarca il fatto che nonostante il taglio delle accise il prezzo dei diesel sia rimasto ampiamente sopra i 2 euro al litro, con la benzina a volteggiare intorno ai 1,75-1,80 euro. Il probabile risultato sarà che anche chi guida un'auto a benzina farà i conti con prezzi vicini ai 2 euro, con Unc e Codacons che criticano aspramente la misura dell'esecutivo e parlano di ennesima stangata per gli italiani.



Accise, Codacons: stangata su auto a benzina

Da redazione - Advertisement - - Advertisement - CON MINORE SCONTO PIENO DI VERDE COSTERA' 9 EURO IN PIU'.

PREZZO MEDIO SALIRA' A 1,929 EURO AL LITRO AgenPress. La riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise. Lo afferma il Codacons, che fornisce i dati ufficiali sull'impatto della misura varata dal Consiglio dei ministri.

La diminuzione del taglio delle accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, porterà un litro di verde a costare 18,3 centesimi di più rispetto a oggi, in media 9,15 euro in più su un pieno, con il prezzo che, ai livelli odierni dei listini alla pompa, salirà dal prossimo 2 maggio a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro. Se si considera la quantità media di benzina venduta ogni giorno solo sulla rete ordinaria italiana (strade e autostrade) la misura del governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, 4,37 milioni di euro al giorno, circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento - calcola il Codacons. Si tratta di una stangata per i circa 17 milioni di italiani che circolano con una auto alimentata a benzina e dovranno fare rifornimenti a prezzi sensibilmente più elevati rispetto a quelli in vigore oggi, spendendo oltre 9 euro in più a pieno - conclude l'associazione. - Advertisement - Potrebbe Interessarti - Advertisement - Ultime Notizie - Advertisement -



Accise, il governo salva lo sconto: proroga dal 1° maggio. Taglio più alto per il diesel: quanto costerà il pieno

Il consiglio dei ministri ha esteso il taglio alle accise per altri 21 giorni, ma chi ha un'auto a benzina pagherà di più. I nuovi prezzi

Antonio Piccirilli

Antonio Piccirilli

01 maggio 2026 08:52 01 maggio 2026 08:52

Il governo ha prorogato per altri 21 giorni il taglio alle accise sui carburanti. La misura ha ottenuto il via libera dal consiglio dei ministri, ma come anticipato nei giorni scorsi dalla presidente del consiglio Giorgia Meloni a partire dal 1° maggio lo sconto sarà più sostanzioso per il gasolio e meno per la benzina.

Il diesel continuerà infatti a beneficiare della sforbiciata di 20 centesimi (che diventano 24,4 con l'Iva), in vigore dal 19 marzo scorso, mentre chi si rifornisce di "verde" dovrà fare i conti con tariffe in aumento. In questo caso - come riferisce la stessa premier Giorgia Meloni in conferenza stampa - lo sconto scenderà infatti a 5 centesimi, che con l'Iva dovrebbero diventare 6,1.

Dal punto di vista economico l'intenzione della maggioranza ha una sua ratio: oltre ad essere il carburante più colpito dagli aumenti, il diesel viene utilizzato anche nell'autotrasporto per muovere le merci.

Una delle ipotesi era varare una legge ad hoc solo per il settore dei trasporti, ma il governo ha deciso di accontentare anche gli automobilisti.

Secondo quanto si apprende ulteriori misure per l'autotrasporto troveranno posto in un provvedimento successivo.

Le coperture per lo sconto sulle accise arriveranno dalle sanzioni dell'Antitrust e dall'extragetito Iva. In base agli ultimi dati comunicati dal ministero delle Imprese il prezzo medio dei carburanti in modalità 'self service' lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,746 euro al litro per la benzina e 2,052 euro al litro per il gasolio.

Sulla rete autostradale la verde costa invece 1,801 euro al litro e il diesel 2,114. Da venerdì 1° maggio i prezzi del gasolio

resteranno invariati, mentre quelli della benzina subiranno un rincaro di 18,3 centesimi. Se oggi la media è di 1,746, con il nuovo schema dello sconto ridotto la verde dovrebbe attestarsi a 1,929.

Un pieno da 50 litri di benzina (diventato ormai il nostro benchmark) dovrebbe costare a prezzi invariati 9,15 euro in più, al netto ovviamente di eventuali fluttuazioni legate al costo del carburante all'ingrosso. Secondo il Codacons "la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro". "Il consiglio dei ministri oggi ha licenziato anche un altro provvedimento, che è quello della proroga del taglio sulle accise per altre tre settimane" ha detto la presidente del consiglio Meloni in conferenza stampa. "Anche se lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato: vi ho detto l'altra volta che c'è una sproporzione importante tra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina. In queste settimane la benzina è aumentata mediamente del 6%, il gasolio è aumentato del 24%. Abbiamo quindi concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato, e l'abbiamo invece diminuito per quello che riguarda la benzina a un taglio di 5 centesimi, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante".

"Sapete come la penso sul taglio delle accise in termini assoluti" ha aggiunto la premier.

"In assoluto sono una grande sostenitrice.

Dopo di che, si lavora per le priorità che si hanno in questo momento.

Il taglio delle accise costa molto per il beneficio che produce, per paradosso la gran parte delle risorse che spendi vanno ai redditi più alti che a quelli più bassi".

"Abbiamo immaginato - ha spiegato ancora Meloni - un taglio che per il momento impattasse sulla qualità della vita dei cittadini, non mi sento di dire che per il momento, con una situazione economica che chiederà diverse risposte su diversi fronti, di poterlo rendere strutturale. È difficile poter dire per me oggi faccio una cosa strutturale in uno scenario che strutturale non è".

Fonte: Today.it

Accise, il governo salva lo sconto: proroga dal 1° maggio. Taglio più alto per il diesel: quanto costerà il pieno



Carburanti, proroga del taglio alle accise: diesel stabile, benzina più cara dal 1° maggio

Via libera del Consiglio dei ministri al rinnovo dello sconto per altri 21 giorni, ma cambia la distribuzione: confermata la riduzione di 20 centesimi sul gasolio, mentre la benzina vedrà un taglio ridotto a 5 centesimi

Redazione Redazione

01 maggio 2026 09:46 01 maggio 2026 09:46

Il governo ha prorogato per altri 21 giorni il taglio alle accise sui carburanti. La misura ha ottenuto il via libera dal consiglio dei ministri, ma come anticipato nei giorni scorsi dalla presidente del consiglio Giorgia Meloni a partire dal 1° maggio lo sconto sarà più sostanzioso per il gasolio e meno per la benzina. Il diesel continuerà infatti a beneficiare della sforbiciata di 20 centesimi (che diventano 24,4 con l'Iva), in vigore dal 19 marzo scorso, mentre chi si rifornisce di "verde" dovrà fare i conti con tariffe in aumento. In questo caso - come riferisce la stessa premier Giorgia Meloni in conferenza stampa - lo sconto scenderà infatti a 5 centesimi, che con l'Iva dovrebbero diventare 6,1. Dal punto di vista economico l'intenzione della maggioranza ha una sua ratio: oltre ad essere il carburante più colpito dagli aumenti, il diesel viene utilizzato

anche nell'autotrasporto per muovere le merci. Una delle ipotesi era varare una legge ad hoc solo per il settore dei trasporti, ma il governo ha deciso di accontentare anche gli automobilisti. Secondo quanto si apprende ulteriori misure per l'autotrasporto troveranno posto in un provvedimento successivo. Le coperture per lo sconto sulle accise arriveranno dalle sanzioni dell'Antitrust e dall'extragetito Iva. In base agli ultimi dati comunicati dal ministero delle Imprese il prezzo medio dei carburanti in modalità 'self service' lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,746 euro al litro per la benzina e 2,052 euro al litro per il gasolio. Sulla rete autostradale la verde costa invece 1,801 euro al litro e il diesel 2,114. Da venerdì 1° maggio i prezzi del gasolio resteranno invariati, mentre quelli della benzina subiranno un rincaro di 18,3 centesimi. Se oggi la media è di 1,746, con il nuovo schema dello sconto ridotto la verde dovrebbe attestarsi a 1,929. Un pieno da 50 litri di benzina (diventato ormai il nostro benchmark) dovrebbe costare a prezzi invariati 9,15 euro in più, al netto ovviamente di eventuali fluttuazioni legate al costo del carburante all'ingrosso. Secondo il Codacons "la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro".



Fimmg, nessuna riforma senza vero dialogo con i medici e i cittadini

La Fimmg chiede l'apertura immediata di un tavolo di confronto sul riordino dell'assistenza primaria

La Fimmg segue con attenzione l'evoluzione del dibattito istituzionale attorno al dossier sulle linee programmatiche del riordino dell'assistenza primaria territoriale. "Nelle ultime ore, da più parti all'interno del quadro istituzionale - afferma la Fimmg in una nota - si registrano segnali concordanti di apertura al confronto con i medici di medicina generale: segnali che, letti nel loro insieme, lasciano intendere come la necessità di un dialogo strutturato stia acquisendo consistenza anche ai livelli più alti della governance nazionale. È un segnale che accogliamo. E che interpretiamo come un'indicazione di metodo prima ancora che di merito. Occorre tuttavia fare chiarezza su un punto. Il dossier -- nella sua impostazione attuale -- contiene previsioni che implicano numerosi e complessi interventi ordinamentali, coinvolgendo legislazione vigente a più livelli e direttive europee in materia di lavoro, libertà professionale e organizzazione dei servizi sanitari. Si tratta di materie che non possono essere affrontate con la leggerezza di un documento di indirizzo non accompagnato da un quadro normativo di riferimento chiaro. La responsabilità istituzionale impone che questi contenuti vengano trattati con il rigore che meritano: presentarli senza quella cornice, e non correggere la lettura normativa che ne è seguita pubblicamente, ha prodotto allarme sociale e incertezza del diritto. Un allarme che cresce ogni giorno che passa: tra i cittadini, che non sanno cosa cambia nel loro rapporto con il medico di fiducia; e tra i medici di medicina generale, che vedono messa in

discussione la propria condizione giuridica. I medici convenzionati operano nell'ambito di un rapporto di lavoro parasubordinato assimilato per molti aspetti al pubblico impiego, e sono come tali tutelati da norme costituzionali e leggi primarie da cui discende il loro contratto. Nessun atto di indirizzo unilaterale può derogare a quella cornice senza violare principi di ordine superiore.

Fimmg ha sempre sostenuto -- e continua a sostenere -- la necessità di sedersi ai tavoli. Lo ha dimostrato concretamente: abbiamo prodotto a più riprese documenti tecnici e proposte operative sui temi del riordino. Non siamo contro il cambiamento: siamo contro un cambiamento imposto senza i medici, che non funzionerebbe e che i cittadini pagherebbero in termini di qualità e continuità delle cure.

Va inoltre osservato che molti dei temi contenuti nel dossier, laddove davvero connessi all'urgenza degli obiettivi da raggiungere rispetto alle Case della Comunità, evidentemente scelgono strumenti che non sono compatibili -- in termini di tempistica -- con quella stessa urgenza. Un atto di indirizzo per l'Acn 2025-2027 potrebbe affrontare quegli stessi obiettivi con maggiore celerità, efficacia e condivisione, attraverso una negoziazione tra le parti che -- lo ricordiamo -- rimane un diritto costituzionalmente garantito. È la via più rapida, più solida e più legittima per raggiungere i risultati che tutti dichiarano di volere.

In questa cornice, la Fimmg chiede formalmente l'apertura di un tavolo di concertazione con le rappresentanze istituzionali competenti. L'obiettivo è esprimere le posizioni della categoria, verificare la praticabilità di soluzioni

condivise e applicabili, e garantire che qualunque percorso di riordino sia coerente con l'assetto giuridico convenzionato vigente e con il raggiungimento degli obiettivi del Pnrr -- senza compromettere il modello di cure primarie che i cittadini italiani riconoscono e scelgono. La disponibilità al confronto che emerge dal clima istituzionale di queste ore rende questa convocazione non solo opportuna, ma necessaria.

Il confronto non può peraltro limitarsi alle rappresentanze istituzionali e professionali. La recente campagna di Codacons -- "Non toccate il medico di famiglia" -- ha reso evidente ciò che Fimmg sostiene da tempo: i cittadini hanno qualcosa da dire sul loro medico di famiglia, e vanno ascoltati. Quello che emerge dalla voce dei pazienti non è una richiesta di riforma della figura del medico di medicina generale: è una richiesta di sostegno a quella figura. I cittadini non vogliono un medico diverso. Vogliono poter contare sul medico che hanno. Qualunque processo di riordino che ignori questa voce non sarà una risposta ai bisogni di salute del Paese: sarà una risposta a logiche organizzative che con quei bisogni hanno poco a che fare. Dichiarare di fare cose per i cittadini non significa averli ascoltati.

La coerenza con queste disponibilità si misurerà dalla risposta.

Non sfugge, infine, che questo comunicato viene diffuso alla vigilia del 1° maggio, Festa dei Lavoratori. Sarebbe un vero paradosso celebrare in questo Paese i diritti del lavoro e dei lavoratori ignorando il diritto di una categoria di professionisti alla tutela garantita dalla legittima negoziazione sindacale. Negare quella negoziazione non è una scelta organizzativa: è la

Fimmg, nessuna riforma senza vero dialogo con i medici e i cittadini

negazione di principi costituzionali che questo Paese ha scelto di porre a fondamento del proprio ordinamento. I medici di medicina generale non

chiedono privilegi. Chiedono ciò che la Costituzione garantisce a ogni lavoratore.

In assenza di un percorso condiviso,

la Fimmg ha già convocato per il 16 maggio il proprio Consiglio Nazionale, nel quale saranno deliberate le azioni a tutela delle posizioni della categoria e -- prima ancora -- degli interessi fiduciari dei nostri pazienti" conclude la nota.



Benzina, aumento dal 2 maggio: meno sconto sulle accise e prezzi verso i 2 euro. Codacons: "Stangata da 92 milioni"

Massimiliano Jattoni Dall'Asén

Piano casa e taglio accise, cosa cambia: "Dimezzati gli oneri dei notai". Le nuove norme sugli sgomberi

di Redazione Economia

Ridotto il taglio delle accise: la benzina perde gran parte dello sconto mentre il diesel resta più tutelato. Per l'associazione dei consumatori attesi rincari fino a 18 centesimi al litro e oltre 9 euro in più a pieno

La riduzione dello sconto sulle accise entra in vigore dal 2 maggio, segnando il primo vero aumento consistente del prezzo della benzina dopo mesi di interventi pubblici. La rimodulazione decisa dal governo -- con una proroga selettiva e meno generosa -- riduce infatti in modo sensibile il beneficio sulla benzina, mantenendo invece un sostegno più ampio per il diesel.

Il risultato è un rialzo dei listini che, secondo le medie nazionali, è atteso stabilmente sopra quota 1,9 euro, con punte che possono avvicinarsi ulteriormente al livello simbolico dei 2 euro. Un movimento verso l'alto che non nasce da uno choc delle quotazioni internazionali, ma da una scelta di politica fiscale che ridimensiona l'intervento pubblico.

di Redazione Economia

Come sappiamo, il taglio delle accise era stato introdotto il 19 marzo scorso per attenuare l'impatto del caro energia su famiglie e imprese, ed è stato prorogato più volte nei mesi scorsi. La misura aveva garantito una riduzione significativa sia su benzina sia su diesel, sostenuta direttamente dai conti pubblici. Con l'ultimo intervento, però, il governo ha scelto una linea diversa: prorogare lo sconto, ma in forma ridotta e differenziata. Il diesel continua a beneficiare di uno sconto

nell'ordine di 20-25 centesimi al litro, mentre per la benzina la riduzione scende a circa 5-6 centesimi. È questo passaggio a determinare la risalita dei prezzi.

La dinamica attuale dei listini è guidata soprattutto dalla componente fiscale. La riduzione dello sconto sulle accise si trasferisce quasi automaticamente sul prezzo finale, determinando un incremento nell'ordine di 15-20 centesimi al litro per la benzina rispetto ai livelli precedenti.

Le variabili internazionali -- dalle quotazioni del petrolio al cambio euro-dollaro -- restano sullo sfondo. Il rincaro è dunque in larga misura "domestico", legato alla progressiva normalizzazione della tassazione dopo una fase straordinaria.

di Fausta Chiesa

Per gli automobilisti, il ritorno verso quota 2 euro al litro si traduce in un aumento di alcuni euro a pieno, con un impatto più evidente per chi utilizza l'auto quotidianamente. Dopo mesi di relativa stabilità, il costo della mobilità torna così a crescere in modo tangibile.

Secondo il Codacons, la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina "costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise" nei 21 giorni di durata del provvedimento. L'associazione stima che il taglio ridotto comporterà un aumento medio di 18,3 centesimi al litro, tenendo conto anche dell'Iva, pari a circa 9,15 euro in più a pieno.

In base ai calcoli, ai livelli attuali dei listini il prezzo della verde è destinato a salire dal 2 maggio fino a circa 1,93 euro al litro, con punte di 1,98 euro sulla rete autostradale. Sempre secondo il Codacons, l'impatto complessivo equivale a circa 4,37 milioni di euro in più al giorno, una "stangata" -- secondo l'associazione -- per i circa 17 milioni di automobilisti che utilizzano auto a benzina.



Addio alla posta prioritaria dal 1° maggio

Consumatori preoccupati per rincari e consegne più lente
Federica Viscusi Email: provincia.ro@lavoce-nuova.it
01.05.2026 - 10:45 Dal 1° maggio cambia il servizio postale in Italia: la posta prioritaria esce dal perimetro del servizio universale, con possibili conseguenze su costi e tempi di consegna.

A lanciare l'allarme sono diverse associazioni dei consumatori, tra cui Adiconsum, Codacons e Federconsumatori, che segnalano il rischio di rincari e disservizi per cittadini e imprese. Cosa cambia dal 1° maggio La modifica è prevista dalla legge di Bilancio 2026, che aggiorna il decreto sul servizio postale universale. La riforma proroga l'affidamento a Poste Italiane fino al 2036, ma esclude alcuni prodotti dal servizio garantito a tariffe calmierate.

Tra questi rientrano diversi servizi di posta veloce, tra cui Posta1 e le versioni internazionali e professionali.

Tariffe libere e tempi più lunghi Con l'uscita dal servizio universale, le spedizioni non saranno più soggette a prezzi regolati, ma seguiranno le dinamiche di mercato. Questo potrebbe tradursi in costi più elevati per gli utenti. Anche i tempi di consegna potrebbero allungarsi rispetto all'attuale standard della consegna in un giorno lavorativo.

Impatto su cittadini e imprese Secondo le associazioni, le conseguenze non riguarderanno solo chi utilizza la posta per esigenze personali.

Il cambiamento potrebbe avere effetti anche sull'e-commerce e sulle piccole imprese, che finora hanno fatto affidamento su spedizioni rapide ed economiche. L'aumento dei costi, avvertono, rischia di riflettersi sui prezzi finali, con un impatto diretto sui consumatori. Un sistema in trasformazione La riforma segna un passaggio importante nel settore postale, sempre più orientato verso logiche di mercato.

Resta ora da capire come evolveranno prezzi e servizi e

quale sarà l'impatto reale per utenti e aziende nei prossimi mesi.

Play Pause Resume Stop Dal 1° maggio cambia il servizio postale in Italia: la posta prioritaria esce dal perimetro del servizio universale, con possibili conseguenze su costi e tempi di consegna.

A lanciare l'allarme sono diverse associazioni dei consumatori, tra cui Adiconsum, Codacons e Federconsumatori, che segnalano il rischio di rincari e disservizi per cittadini e imprese. Cosa cambia dal 1° maggio La modifica è prevista dalla legge di Bilancio 2026, che aggiorna il decreto sul servizio postale universale. La riforma proroga l'affidamento a Poste Italiane fino al 2036, ma esclude alcuni prodotti dal servizio garantito a tariffe calmierate.

Tra questi rientrano diversi servizi di posta veloce, tra cui Posta1 e le versioni internazionali e professionali.

Tariffe libere e tempi più lunghi Con l'uscita dal servizio universale, le spedizioni non saranno più soggette a prezzi regolati, ma seguiranno le dinamiche di mercato. Questo potrebbe tradursi in costi più elevati per gli utenti. Anche i tempi di consegna potrebbero allungarsi rispetto all'attuale standard della consegna in un giorno lavorativo.

Impatto su cittadini e imprese Secondo le associazioni, le conseguenze non riguarderanno solo chi utilizza la posta per esigenze personali.

Il cambiamento potrebbe avere effetti anche sull'e-commerce e sulle piccole imprese, che finora hanno fatto affidamento su spedizioni rapide ed economiche. L'aumento dei costi, avvertono, rischia di riflettersi sui prezzi finali, con un impatto diretto sui consumatori. Un sistema in trasformazione La riforma segna un passaggio importante nel settore postale, sempre più orientato verso logiche di mercato. Resta ora da capire come evolveranno prezzi e servizi e quale sarà l'impatto reale per utenti e aziende nei prossimi mesi.



Come funziona il nuovo taglio dei prezzi di benzina e diesel: ecco quanto risparmieremo davvero al distributore

Oggi è ancora un buon giorno per far il pieno, ma il rinnovo del taglio delle accise è uscito dal consiglio dei ministri con una sforbiciata agli sconti. Quando gli operatori adotteranno l'adeguamento dei prezzi è lecito attendersi che la benzina salga oltre agli 1,9 euro al litro

Al.Be.

Al.Be.

01 maggio 2026 10:53 01 maggio 2026 10:53

Una boccata d'ossigeno per le tasche degli italiani, anche se con il cronometro in mano. Il Consiglio dei Ministri ha dato il via libera a un nuovo decreto urgente per frenare l'impennata dei costi del carburante, una corsa al rialzo che sembrava non avere fine a causa della crisi internazionale. Il governo Meloni ha deciso di rigiocare la carta dello sconto sulle tasse statali che pesano sul prezzo finale di benzina e diesel. Il nuovo sconto sarà valido da oggi 1 maggio e per i prossimi 21 giorni e continuerà a calmierare i prezzi alla pompa. Ma se per il diesel il taglio è consistente - ben 20 centesimi al litro -, lo sconto sulla benzina è rimodulato e si ferma a 5 centesimi al litro. Rispetto a ieri pertanto la benzina costerà mediamente 15 centesimi in più al litro. Questa disparità non è casuale: il diesel

è attualmente il carburante più colpito dai rincari e quello che pesa maggiormente sul trasporto merci e, di conseguenza, sul costo della spesa di tutti noi. Secondo gli ultimi dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy in modalità self-service sulla rete stradale nazionale si paga mediamente 1,754 euro per un litro di benzina, e 2,050 euro per un litro di diesel. Quando gli operatori adotteranno l'adeguamento delle accise pertanto è lecito attendersi che la benzina salga oltre agli 1,9 euro al litro. In autostrada si arriverà a quasi due euro al litro mentre il diesel oggi è già oltre la soglia di 2,1 euro al litro. Secondo il Codacons "la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro". Secondo quanto si apprende ulteriori misure per l'autotrasporto troveranno posto in un provvedimento successivo. Le coperture per lo sconto sulle accise arriveranno dalle sanzioni dell'Antitrust e dall'extragettito Iva. Unatras, ribadendo che allo stato attuale rimane confermato il fermo nazionale dei servizi dal 25 al 29 maggio, attende la pronta convocazione dal Governo per conoscere nel dettaglio le misure ad hoc pensate per l'autotrasporto e poter dare il proprio contributo per l'emanazione di provvedimenti efficaci utili a compensare le perdite subite da migliaia di imprese italiane.



L'inflazione va in fiamme (+2,8%) la miccia accesa dal caro-energia

Sofia Fraschini

L'onda lunga della guerra si abbatte sull'Europa e sull'Italia spingendo al rialzo l'inflazione. Secondo le stime preliminari dell'Istat, nel mese di aprile 2026 l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic), al lordo dei tabacchi, registra una variazione del +1,2% su base mensile e del +2,8% su base annua (da +1,7% del mese precedente).

A pesare, il caro-energia causato dalla guerra in Iran. La dinamica dell'inflazione riflette principalmente la netta risalita dei prezzi degli energetici non regolamentati (da -2% a +9,9%), di quelli regolamentati (da -1,6% a +5,7%) e dell'accelerazione dei prezzi degli alimentari non lavorati (da +4,7% a +6%); in rallentamento sono invece i prezzi dei servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3% a +2,6%) e dei servizi relativi ai trasporti (da +2,2% a +0,5%).

Nel mese di aprile l'inflazione di fondo, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, mostra tuttavia un rallentamento (da +1,9% a +1,6%), come anche quella al netto dei soli beni energetici (da +2,1% a +2%).

Mentre la crescita su base annua dei prezzi del carrello della spesa è pari a +2,5% (da +2,2%).

Il Codacons calcola che questo rialzo si tradurrà in una stangata da +926 euro a famiglia tipo, che sale a +1.279 euro per un nucleo con due figli. L'Unione nazionale consumatori (Unc) parla di "rialzo shock" che costa 287 euro in più solo per il cibo e +304 euro considerando gli altri prodotti da supermercato.

Istat spiega che la variazione congiunturale "è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria". Dal lato

della domanda, che essendo stima preliminare non viene dettagliata, si segnala "un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta".

In questo quadro, al momento, le stime preliminari di Istat indicano un Pil in rallentamento. Nel primo trimestre il Pil, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è cresciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,7% in termini tendenziali. La crescita acquisita per il 2026 è per un +0,5%. E il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, non ha mancato di evidenziarlo alla Camera, durante la discussione sul Dfp, avvertendo però di una possibile inversione di tendenza: "Noi non possiamo ignorare quello che è accaduto e quello che sta accadendo", ha spiegato, "se non succede niente nei prossimi tre trimestri, cioè se non si va in recessione, quello è un dato acquisito che in qualche modo fa riferimento a quel dato usato per il calcolo dei nostri conti e delle nostre previsioni". Una crescita che lascia pochi margini, anche alla luce del balzo dell'inflazione.

L'Italia non è però un'eccezione. Anche in Europa la componente energetica ha riacceso i prezzi: nella stima flash di Eurostat che vede un netto rialzo al 3% dal 2,6% di marzo, ad aprile la componente dell'energia registra un balzo del 10,9% su base annua, in forte accelerazione oltre il doppio rispetto al 5,1% di marzo.

Confcommercio si dice preoccupata: "Le spinte al rialzo degli energetici, che al momento impattano essenzialmente sui prezzi del trasporto e

dell'abitazione, rischiano, se protratte, di diffondersi lungo le diverse filiere, soprattutto quelle maggiormente esposte ai costi dell'energia e del trasporto, e comprimere la capacità di spesa delle famiglie e i consumi".



Voli sempre più cari: non è solo il carburante, esplodono i costi dei servizi extra

Redazione

Viaggiare in aereo costa sempre di più, ma il caro biglietti non si spiega soltanto con l'aumento del prezzo del carburante. A pesare, in maniera sempre più evidente, sono soprattutto i servizi accessori, che negli ultimi mesi hanno registrato rincari consistenti. È quanto emerge da un'analisi di RimborsoAlVolo, che evidenzia come il prezzo finale dei voli sia sempre più distante dalle tariffe base pubblicizzate.

A far discutere è anche la scelta di alcune compagnie di introdurre supplementi aggiuntivi persino dopo l'acquisto del biglietto. Una pratica finita nel mirino del Codacons, che ha presentato un esposto segnalando il caso della compagnia Volotea. Il vettore iberico prevede infatti un sovrapprezzo fino a 14 euro a tratta per passeggero, legato alle oscillazioni del costo del carburante.

Sul sito della compagnia si legge chiaramente che, a pochi giorni dalla partenza, il prezzo del jet fuel può essere rivalutato e, se necessario, trasferito sul cliente. Un meccanismo che ha spinto l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ad avviare approfondimenti, chiedendo anche ai consumatori italiani eventuali segnalazioni su casi analoghi.

Ma non è solo il carburante a incidere. Il vero salasso, ormai, arriva dagli extra. In testa c'è il costo del bagaglio: secondo RimborsoAlVolo, diverse compagnie statunitensi hanno

aumentato di circa 10 euro il prezzo del primo bagaglio da stiva. In Europa, invece, il gruppo Lufthansa ha introdotto il pagamento del bagaglio a mano su alcune tariffe Economy Basic nei voli a corto raggio.

A salire sono anche i costi per scegliere il posto a sedere. Un'analisi sulle low cost che operano in Italia, diffusa dall'ANSA, evidenzia aumenti significativi: Ryanair è passata da circa 4,5 euro fino a oltre 30 euro; EasyJet ha portato le tariffe da poco più di un euro fino a quasi 17; Vueling ha registrato rincari fino a 85 euro, mentre Wizz Air ha visto il costo lievitare fino a circa 60 euro.

Stesso trend anche per le modifiche ai voli: cambiare data o tratta è sempre più caro, con aumenti che arrivano a toccare i 60-70 euro a seconda della compagnia. E non va meglio sul fronte bagagli, dove le tariffe continuano a crescere in modo costante.

Il risultato? Un'impennata del prezzo reale dei biglietti. Secondo le stime di RimborsoAlVolo, tra supplementi e servizi accessori il costo finale può superare di oltre quattro volte la tariffa iniziale, con aumenti che arrivano fino al 443%.

Un quadro che accende i riflettori sulla trasparenza delle offerte e sulla necessità di maggiori tutele per i passeggeri, sempre più spesso alle prese con costi nascosti e rincari dell'ultimo minuto



Taglio delle accise, che prezzi troveremo domani? Così per benzina e diesel

Il taglio ai carburanti non è uniforme: per il diesel lo sconto è significativo, mentre per la benzina è limitato

Quindi, quanto costerà da domani (sabato 2 maggio) la benzina?. Il Consiglio dei Ministri ha approvato un decreto urgente per contenere l'aumento dei prezzi dei carburanti, saliti rapidamente nelle ultime settimane a causa delle tensioni internazionali. L'esecutivo guidato da Giorgia Meloni è tornato a intervenire sulle accise, riducendo il peso delle imposte su benzina e diesel.

Il meccanismo del taglio

La misura entra in vigore oggi, 1° maggio, e resterà valida per 21 giorni, con l'obiettivo di alleggerire il costo alla pompa. Il taglio però non è uniforme: per il diesel lo sconto è significativo, pari a 20 centesimi al litro, mentre per la benzina si limita a 5 centesimi. Questo comporta, rispetto ai giorni precedenti, un aumento medio di circa 15 centesimi al litro per la verde.

Una scelta precisa, legata al fatto che il diesel è il carburante più colpito dai rincari e ha un impatto diretto sui costi del trasporto merci, influenzando a cascata anche i prezzi al consumo.

I "nuovi" possibili prezzi

Secondo gli ultimi dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in modalità self-service la benzina si attesta intorno a 1,75 euro al litro, mentre il diesel supera i 2 euro. Con l'adeguamento delle accise, è plausibile che la benzina si avvicini o superi quota 1,9 euro, con picchi ancora più alti in autostrada, mentre il diesel è già oltre i 2,1 euro al litro.

La stima del Codacons

Non mancano le critiche: secondo il Codacons, la riduzione dello sconto sulla benzina comporterà un aggravio complessivo di circa 92 milioni di euro per gli italiani. Ulteriori interventi a sostegno del settore dell'autotrasporto sono attesi in un secondo momento, mentre le risorse per finanziare il taglio delle accise arriveranno dalle sanzioni dell'Antitrust e dal maggiore gettito Iva.



Tanasi (Codacons): "Basta lavoro povero", nuova agenda nazionale per diritti, salari e sostenibilità della vita quotidiana

Francesco Tanasi, segretario nazionale Codacons, lancia la "Carta del Lavoro Dignitoso", una proposta per riportare al centro del dibattito pubblico non solo il tema dell'occupazione, ma anche la qualità concreta della vita di chi lavora

Redazione

Redazione

01 maggio 2026 17:00 01 maggio 2026 17:00

Nel giorno della Festa dei lavoratori, Francesco Tanasi, segretario nazionale Codacons, lancia la "Carta del Lavoro Dignitoso", una proposta per riportare al centro del dibattito pubblico non solo il tema dell'occupazione, ma anche la qualità concreta della vita di chi lavora.

Per il Codacons, oggi non basta più parlare di lavoro se salari, precarietà, affitti, bollette, caro-spesa e rincari continuano a svuotare il reddito delle famiglie.

Il lavoro deve tornare a essere uno strumento di libertà, autonomia e sicurezza, non una condizione che lascia milioni di cittadini nell'ansia del fine mese. La "Carta del Lavoro Dignitoso" individua alcune priorità immediate: tutela reale del potere d'acquisto, monitoraggio permanente dei prezzi dei beni essenziali e delle tariffe, controlli contro rincari ingiustificati e pratiche speculative, misure fiscali per rendere più sostenibili affitti e mutui, contrasto ai contratti poveri e al precariato mascherato, incentivi alle imprese che garantiscono stabilità,

welfare aziendale effettivo, flessibilità oraria e diritto alla disconnessione. La proposta guarda anche alle esperienze europee più avanzate.

In Spagna, ad esempio, sono stati introdotti o discussi strumenti che vanno nella direzione di una maggiore tutela della vita delle persone che lavorano: il congedo retribuito per dolori mestruali invalidanti, primo caso in Europa; il rafforzamento dei congedi familiari e parentali; il diritto alla disconnessione digitale; il dibattito sulla riduzione dell'orario di lavoro a 37,5 ore settimanali a parità di salario. Si tratta di esempi diversi, accomunati da una stessa idea: il lavoro non può essere valutato solo in termini di produttività, ma anche di salute, tempo, parità, dignità e qualità della vita. "Il 1° Maggio non può essere solo una ricorrenza. Deve diventare una giornata di verità sociale - afferma Tanasi - La Carta del Lavoro Dignitoso nasce da un principio semplice: chi lavora deve poter vivere, pagare una casa, sostenere le spese essenziali, curarsi, costruire una famiglia e guardare al futuro senza paura". "Servono salari adeguati, ma anche misure pratiche: prezzi controllati, affitti sostenibili, contratti più stabili, welfare vero, diritto alla disconnessione, tutela della salute, attenzione alla genitorialità e maggiore equilibrio tra vita e lavoro. Il lavoro deve liberare le persone, non consumarle. Per questo il Codacons chiede al Governo e al Parlamento di aprire una nuova agenda nazionale dei diritti del lavoratore-consumatore". - conclude Tanasi.



POMPE ROVENTI! - DA DOMANI AUMENTERÀ IL PREZZO DELLA BENZINA, CHE SI AVVICINERÀ AI 2 EURO AL LITRO. EFFETTO DELLA DECISIONE DEL GOVERNO DI RIDURRE IL TAGLIO DELLE ACCISE SULLA VERDE (MANTENENDO UNO SCONTO PIÙ AMPIO PER IL DIESEL): ATTESI RINCARI FINO A

POMPE ROVENTI! - DA DOMANI AUMENTERÀ IL PREZZO DELLA BENZINA, CHE SI AVVICINERÀ AI 2 EURO AL LITRO. EFFETTO DELLA DECISIONE DEL GOVERNO DI RIDURRE IL TAGLIO DELLE ACCISE SULLA VERDE (MANTENENDO UNO SCONTO PIÙ AMPIO PER IL DIESEL): ATTESI RINCARI FINO A 18 CENTESIMI AL LITRO - SECONDO IL CODACONS SARÀ "UNA STANGATA DA 92 MILIONI DI EURO SOLO A TITOLO DI MAGGIORI ACCISE" NEI 21 GIORNI DI DURATA DEL PROVVEDIMENTO...

Estratto dell'articolo di Massimiliano Jattoni Dall'Asén per www.corriere.it

La riduzione dello sconto sulle accise entra in vigore dal 2 maggio, segnando il primo vero aumento consistente del prezzo della benzina dopo mesi di interventi pubblici. La rimodulazione decisa dal governo - con una proroga selettiva e meno generosa - riduce infatti in modo sensibile il beneficio sulla benzina, mantenendo invece un sostegno più ampio per il diesel.

Il risultato è un rialzo dei listini che, secondo le medie nazionali, è atteso stabilmente sopra quota 1,9 euro, con punte che possono avvicinarsi ulteriormente al livello simbolico dei 2 euro. Un movimento verso l'alto che non nasce da uno choc delle quotazioni internazionali, ma da una scelta di politica fiscale che ridimensiona l'intervento pubblico.

giorgia meloni contro le accise su benzina e diesel nel 2019 2

[...] Con l'ultimo intervento, però, il governo ha scelto una linea diversa: prorogare lo sconto, ma in forma ridotta e differenziata. Il diesel continua a beneficiare di uno sconto nell'ordine di 20-25 centesimi al litro, mentre per la benzina la riduzione scende a circa 5-6 centesimi. [...]



La dinamica attuale dei listini è guidata soprattutto dalla componente fiscale. La riduzione dello sconto sulle accise si trasferisce quasi automaticamente sul prezzo finale, determinando un incremento nell'ordine di 15-20 centesimi al litro per la benzina rispetto ai livelli precedenti.

[...]

BENZINA E CARO CARBURANTI - VIGNETTA BY STEFANO ROLLI

Per gli automobilisti, il ritorno verso quota 2 euro al litro si traduce in un aumento di alcuni euro a pieno, con un impatto più evidente per chi utilizza l'auto quotidianamente. Dopo mesi di relativa stabilità, il costo della mobilità torna così a crescere in modo tangibile.

Secondo il Codacons, la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina "costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise" nei 21 giorni di durata del provvedimento. L'associazione stima che il taglio ridotto comporterà un aumento medio di 18,3 centesimi al litro, tenendo conto anche dell'Iva, pari a circa 9,15 euro in più a pieno.

In base ai calcoli, ai livelli attuali dei listini il prezzo della verde è destinato a salire dal 2 maggio fino a circa 1,93 euro al litro, con punte di 1,98 euro sulla rete autostradale.

GIORGIA MELONI E LE ACCISE - VIGNETTA BY LELE CORVI - IL GIORNALONE - LA STAMPA

Sempre secondo il Codacons, l'impatto complessivo equivale a circa 4,37 milioni di euro in più al giorno, una "stangata", secondo l'associazione, per i circa 17 milioni di automobilisti che utilizzano auto a benzina.

giorgia meloni contro le accise su benzina e diesel nel 2019 3

Codacons, dal 2022 le tariffe Rc auto cresciute del 22,4 per cento

Soltanto nell'ultimo trimestre del 2025, il prezzo lordo pagato alla compagnia per la copertura obbligatoria per legge è cresciuto del 3,5% su base annua in termini nominali, per una media 432 euro a polizza. A gennaio 2022, il costo medio era invece di 353 euro Tags ROMA.

A partire dal 2022, le tariffe Rc auto (la Responsabilità civile autoveicoli) sono cresciute del 22,4%, arrivando a costare 79 euro in più ad ogni assicurato.

Con i 33,5 milioni di veicoli assicurate in Italia, il costo complessivo per gli automobilisti è di oltre 2,64 miliardi di euro in 3 anni.

Lo afferma il Codacons, in seguito agli ultimi dati resi noti dall'Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni (Ivass). Soltanto nell'ultimo trimestre del 2025, il prezzo lordo pagato alla compagnia per la copertura obbligatoria per legge è cresciuto del 3,5% su base annua in termini nominali, per una media 432 euro a polizza. A gennaio 2022, il costo medio era invece di 353 euro. Tags



Diesel e benzina, da oggi lo sconto sulle accise: cosa cambia

Sky TG

Introduzione

Il nuovo sconto sui carburanti deciso dal governo Meloni durerà fino al 23 maggio e, a differenza dei precedenti, non sarà uguale per benzina e gasolio. "Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 cent al litro, ndr), e lo abbiamo diminuito per la benzina, a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante", ha spiegato la presidente del Consiglio Giorgia Meloni dopo l'approvazione del provvedimento in Consiglio dei ministri.

Quello che devi sapere

Il motivo del diverso taglio delle accise di benzina e diesel

Meloni ha poi spiegato il motivo della differenza fra il taglio del gasolio e quello della benzina: "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre 3 settimane. Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato - ha detto la presidente del Consiglio - C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%".

Leggi anche: Benzina e bollette di luce e gas in aumento, 15 consigli per risparmiare e consumare meno

Perché per ora il taglio delle accise non sarà strutturale

"Noi abbiamo immaginato un taglio accise che ci consentisse di bloccare un aumento che poteva impattare in modo significativo sulla quotidianità dei cittadini. Non mi sento di dire oggi che lo posso rendere strutturale, con una

situazione economica che a occhio non sarà facilissima - ha detto ancora Meloni - Se lo rendessimo oggi strutturale, rischieremo di azzerare tutte le risorse che abbiamo da qui alla fine dell'anno". "Io sono una grande sostenitrice del taglio delle accise - ha aggiunto la premier - Dopodiché, si lavora per le priorità che si hanno in quel momento. Il taglio delle accise costa molto per il beneficio che produce, se lo si rende strutturale". "Ci siamo mossi di tre settimane, un mese, due settimane - ha concluso il presidente del Consiglio -, sto cercando di capire come evolve lo scenario della crisi. Le risposte vanno immaginate sulla base dello scenario che si presenta, e quindi è difficile per me oggi dire che faccio una cosa strutturalmente, in uno scenario che strutturale non è".

Leggi anche: Caro carburanti, alle compagnie +88 milioni a settimana. Allo Stato +61 milioni

Le stime: la benzina arriverà a 1,929 euro al litro, 18,3 cent in più

"La diminuzione del taglio delle accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, porterà un litro di verde a costare 18,3 centesimi di più rispetto a oggi, in media 9,15 euro in più su un pieno, con il prezzo che, ai livelli odierni dei listini alla pompa, salirà dal prossimo 2 maggio a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro", ha affermato il Codacons fornendo i dati sull'impatto della misura varata dal Consiglio dei ministri.

Codacons: Costo di 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise

"La riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa dal governo

costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise", prosegue l'associazione dei consumatori. "Se si considera la quantità media di benzina venduta ogni giorno solo sulla rete ordinaria italiana (strade e autostrade), la misura del governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, 4,37 milioni di euro al giorno, circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento", ha calcolato il Codacons. "Si tratta di una stangata per i circa 17 milioni di italiani che circolano con un'auto alimentata a benzina, e dovranno fare rifornimenti a prezzi sensibilmente più elevati rispetto a quelli in vigore oggi, spendendo oltre 9 euro in più a pieno", ha concluso l'associazione.

Unc: "Il taglio delle accise invariato sul gasolio è una vergogna"

Il taglio delle accise sui carburanti prorogato dal Consiglio dei ministri, invariato per il gasolio (20 centesimi al litro) e sceso a 5 centesimi per la benzina, è "una vergogna. Una beffa. Ci avevano illuso che il taglio sulle accise sul gasolio sarebbe salito, invece è rimasto lo stesso, nonostante anche oggi, peraltro in modalità self service, superi i 2,1 euro al litro in autostrada (2,114) e i 2 euro nelle strade (2,052)", ha attaccato Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori. "Evidentemente non si rendono conto che oggi l'Istat ha comunicato un'inflazione congiunturale dell'1,2%, un record che non si aveva dall'ottobre 2022 per via della guerra in Ucraina. Fregarsene, lasciando i prezzi del gasolio così alti, è un atto irresponsabile", ha aggiunto Dona.

Leggi anche: Guerra Iran, big del petrolio hanno incassato 30 milioni di

Diesel e benzina, da oggi lo sconto sulle accise: cosa cambia

dollari l'ora in extraprofiti



Come funziona il nuovo taglio dei prezzi di benzina e diesel: ecco quanto risparmieremo davvero al distributore

Il rinnovo del taglio delle accise è uscito dal consiglio dei ministri con una sforbiciata agli sconti. Quando gli operatori adotteranno l'adeguamento dei prezzi è lecito attendersi che la benzina salga oltre agli 1,9 euro al litro

Al.Be.

Al.Be.

02 maggio 2026 07:52 02 maggio 2026 07:52

Una boccata d'ossigeno per le tasche degli italiani, anche se con il cronometro in mano. Il Consiglio dei Ministri ha dato il via libera a un nuovo decreto urgente per frenare l'impennata dei costi del carburante, una corsa al rialzo che sembrava non avere fine a causa della crisi internazionale. Il governo Meloni ha deciso di rigiocare la carta dello sconto sulle tasse statali che pesano sul prezzo finale di benzina e diesel. Il nuovo sconto è valido da ieri, 1 maggio e per i prossimi 21 giorni e continuerà a calmierare i prezzi alla pompa. Ma se per il diesel il taglio è consistente - ben 20 centesimi al litro -, lo sconto sulla benzina è rimodulato e si ferma a 5 centesimi al litro. Rispetto a prima, pertanto, la benzina costerà mediamente 15 centesimi in più al litro. Questa disparità non è casuale: il diesel è attualmente il

carburante più colpito dai rincari e quello che pesa maggiormente sul trasporto merci e, di conseguenza, sul costo della spesa di tutti noi. Secondo gli ultimi dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy in modalità self-service sulla rete stradale nazionale si paga mediamente 1,754 euro per un litro di benzina, e 2,050 euro per un litro di diesel. Quando gli operatori adotteranno l'adeguamento delle accise pertanto è lecito attendersi che la benzina salga oltre agli 1,9 euro al litro. In autostrada si arriverà a quasi due euro al litro mentre il diesel oggi è già oltre la soglia di 2,1 euro al litro. Secondo il Codacons "la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro". Secondo quanto si apprende ulteriori misure per l'autotrasporto troveranno posto in un provvedimento successivo. Le coperture per lo sconto sulle accise arriveranno dalle sanzioni dell'Antitrust e dall'extragettito Iva. Unatras, ribadendo che allo stato attuale rimane confermato il fermo nazionale dei servizi dal 25 al 29 maggio, attende la pronta convocazione dal Governo per conoscere nel dettaglio le misure ad hoc pensate per l'autotrasporto e poter dare il proprio contributo per l'emanazione di provvedimenti efficaci utili a compensare le perdite subite da migliaia di imprese italiane. Fonte Today.it



Da oggi sale il prezzo della benzina, rincaro di 15-20 centesimi con le nuove accise del governo Meloni

Scatta il nuovo taglio delle accise deciso dal governo Meloni, e il prezzo della benzina sale. Da oggi, sabato 2 maggio 2026, gli automobilisti si trovano a fare i conti con i rincari del carburante, specialmente per quanto riguarda la Super. Nell'ultimo decreto, infatti, il governo ha deciso di confermare in pieno il taglio delle accise sul gasolio, che continua a valere 20 centesimi; mentre quello sulla benzina è passato da 20 centesimi a 5 centesimi al litro.

L'effetto è immediato. I prezzi sono cresciuti in media di più di 15 centesimi, dato che al rincaro per l'accisa si somma anche quello per l'Iva. Il risultato è che il prezzo nella media nazionale ha superato gli 1,90 euro al litro. In alcuni casi si arriva a sfiorare i due euro al litro per la benzina. Per fare un confronto, ieri la media sulla rete stradale era di 1,754 euro al litro. Per il gasolio lo sconto resta identico: ieri il prezzo medio era di 2,050 euro al litro, quindi si conferma un lento calo.

Il taglio delle accise più 'generoso' era in vigore dal 19 marzo. Il governo l'ha tenuto in piedi per quasi un mese e mezzo, fino al 1° maggio, spendendo oltre un miliardo di euro. In questo periodo, però, il prezzo del diesel è salito molto più rapidamente rispetto a quello della benzina. Questo è il motivo per cui l'esecutivo ha deciso di mantenere lo sconto per il gasolio e allentarlo, invece, sulla Super. La nuova misura sarà in vigore solamente fino al 10 maggio.

I prezzi di benzina e diesel dopo il nuovo taglio delle accise

Per metterla in numeri più precisi, fino a prima della crisi le accise pesavano esattamente per 67,29 centesimi al litro su benzina e diesel. Erano allo stesso livello da inizio anno, dato che il governo con l'ultima legge di bilancio aveva deciso di alzare le imposte sul gasolio e ridurre quelle sulla benzina per portarle allo stesso livello.

Con il primo taglio, per fare fronte all'inizio dell'emergenza,

le accise erano scese a 47,29 centesimi al litro. Questo, considerando anche l'Iva, aveva portato a uno sconto da 20-25 centesimi. Con il nuovo decreto entrato in vigore oggi, invece, l'accisa sul gasolio continua a pesare 47,29 centesimi al litro (quindi il prezzo non cambia), mentre quella sulla benzina risale a 62,29 centesimi al litro. Sulla carta sono 15 centesimi in più, ma l'associazione di consumatori Codacons ha stimato che, a causa dell'Iva, l'effettivo aumento è di 18,3 centesimi al litro, ovvero circa 9 euro in più per un pieno.

Peraltro, questo nuovo sconto resterà in vigore solo fino al 10 maggio. Il taglio delle accise, anche in versione ridotta, costerà 146 milioni di euro per poco più di una settimana. Non è ancora chiaro in che direzione andranno i costi del carburante quando anche questo taglio scadrà: il governo potrebbe decidere di non rinnovarlo oltre, se ci fossero segnali di discesa dei prezzi.

Perché il governo ha rialzato le accise

Va detto che molti esperti avevano chiesto al governo Meloni di rinunciare al taglio delle accise, o almeno di ridurlo. Il motivo è che si tratta di una misura che fa spendere molto e non aiuta al meglio chi ne ha più bisogno.

Il taglio delle accise, anche se 'piace' agli elettori perché porta immediatamente un effetto visibile, vale per tutti: ovvero, paga meno la benzina o il diesel anche chi potrebbe permettersi di pagarlo di più. E anzi, in media, le famiglie benestanti consumano più carburante di quelle in difficoltà economiche. Perciò, il taglio serve di più a loro.

Al contrario, se quegli stessi soldi venissero usati per degli aiuti mirati sui redditi più bassi - non sul prezzo del carburante, ma su altre misure che rendono alto il costo della vita con la crisi energetica in corso - il risultato sarebbe più efficiente e anche più equo. Politicamente, però, è molto difficile decidere di non tagliare le accise, ed è ugualmente difficile decidere di fare un passo indietro una volta che il taglio è iniziato.



Carburanti, arriva il nuovo taglio sulle accise per benzina e diesel: come cambiano i prezzi

Daniele D'Alessandro

Il nuovo sconto sui carburanti deciso dal governo Meloni durerà fino al 23 maggio e non sarà uguale per benzina e gasolio. "Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 cent al litro, ndr), e lo abbiamo diminuito per la benzina, a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante", ha spiegato la presidente del Consiglio Giorgia Meloni dopo l'approvazione del provvedimento in Consiglio dei ministri.

Il motivo del diverso taglio delle accise di benzina e diesel

Meloni ha poi spiegato il motivo della differenza fra il taglio del gasolio e quello della benzina: "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre 3 settimane. Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato - ha detto la presidente del Consiglio - C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%".

Perché per ora il taglio delle accise non sarà strutturale

"Noi abbiamo immaginato un taglio accise che ci consentisse di bloccare un aumento che poteva impattare in modo significativo sulla quotidianità dei cittadini. Non mi sento di dire oggi che lo posso rendere strutturale, con una situazione

economica che a occhio non sarà facilissima - ha detto ancora Meloni - Se lo rendessimo oggi strutturale, rischieremmo di azzerare tutte le risorse che abbiamo da qui alla fine dell'anno". "Io sono una grande sostenitrice del taglio delle accise - ha aggiunto la premier - Dopodiché, si lavora per le priorità che si hanno in quel momento. Il taglio delle accise costa molto per il beneficio che produce, se lo si rende strutturale". "Ci siamo mossi di tre settimane, un mese, due settimane - ha concluso il presidente del Consiglio -, sto cercando di capire come evolve lo scenario della crisi. Le risposte vanno immaginate sulla base dello scenario che si presenta, e quindi è difficile per me oggi dire che faccio una cosa strutturalmente, in uno scenario che strutturale non è".

Le stime: la benzina arriverà a 1,929 euro al litro, 18,3 cent in più

"La diminuzione del taglio delle accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, porterà un litro di verde a costare 18,3 centesimi di più rispetto a oggi, in media 9,15 euro in più su un pieno, con il prezzo che, ai livelli odierni dei listini alla pompa, salirà dal prossimo 2 maggio a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro", ha affermato il Codacons fornendo i dati sull'impatto della misura varata dal Consiglio dei ministri.

Segui tutti gli aggiornamenti di QdS.it sui canali WhatsApp e Telegram



Diesel e benzina: cosa cambia con il nuovo taglio delle accise

Fino al 23 maggio si conferma l'accisa sul gasolio ridotta di circa 20 centesimi al litro. Per la benzina il taglio è ridotto a 5 centesimi al litro

© IPA

Durerà fino al 23 maggio il nuovo sconto dei carburanti previsto dal decreto-legge approvato dal Consiglio dei ministri e che prevede, a differenza dei precedenti, differenziazioni tra benzina e gasolio. Il provvedimento, che mira a contenere l'incremento dei prezzi dei prodotti connesso al protrarsi della crisi dei mercati internazionali, prevede una riduzione temporanea delle aliquote di accisa che si confermano di 20 centesimi al litro per il diesel, mentre passano a 5 centesimo al litro per la benzina.

Il motivo del taglio differenziato

La premier Giorgia Meloni ha spiegato il motivo della differenza tra gasolio e benzina: "C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%. Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 centesimi al litro), e lo abbiamo diminuito per la benzina a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante". E ha aggiunto: "Poi si vedrà, in base a come evolverà la situazione internazionale". Di

certo "non posso dire che ci sarà un taglio strutturale, con una situazione economica che a occhio non sarà facilissima".

Il Codacons: "Stangata per 17 milioni di italiani"

Secondo il Codacons con la riduzione del taglio delle accise sulla benzina, "fare il pieno costerà in media 9,15 euro, 18,3 centesimi in più al litro". Mentre in autostrada "il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro". "La riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise", prosegue l'associazione dei consumatori che conclude: "Si tratta di una stangata per i circa 17 milioni di italiani che circolano con una auto alimentata a benzina" afferma l'associazione.

In arrivo misure ad hoc per gli autotrasportatori

Nei prossimi giorni, dopo un confronto con le associazioni di categoria, dovrebbero arrivare anche ulteriori misure per l'autotrasporto che verranno inserite in un provvedimento ad hoc. Unatras - il coordinamento delle associazioni dell'autotrasporto- per il momento ha annunciato che il blocco dei trasporti previsto per fine maggio è confermato.

L'organismo resta in attesa della "pronta convocazione dal Governo per conoscere nel dettaglio le misure ad hoc pensate per l'autotrasporto e poter dare il proprio contributo per l'emanazione di provvedimenti efficaci utili a compensare le perdite subite da migliaia di imprese italiane".

Iran, Codacons: Con impennata inflazione maxi-stangata da quasi 1.000 euro a famiglia italiana

- Secondo le stime preliminari Istat, nel mese di aprile 2026 l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), al lordo dei tabacchi, registra una variazione del +1,2% su base mensile e del +2,8% su base annua (da +1,7% del mese precedente).

La dinamica dell'inflazione riflette principalmente la netta risalita dei prezzi degli Energetici non regolamentati (da -2,0% a +9,9%), di quelli regolamentati (da -1,6% a +5,7%) e dell'accelerazione dei prezzi degli Alimentari non lavorati (da +4,7% a +6,0%).

In rallentamento sono invece i prezzi dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3,0% a +2,6%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,2% a +0,5%).

E commentando i dati forniti dall'Istat il Codacons evidenzia che a causa del fortissimo aumento dei prezzi al dettaglio legato alla crisi in Medio Oriente, con l'inflazione che ad aprile si impenna al +2,8%, si prevede una maxi-stangata da quasi 1.000 euro a famiglia italiana.

"Purtroppo i numeri dell'istituto di statistica confermano in pieno gli allarmi lanciati dal Codacons circa i pesanti rincari dei listini registrati nelle ultime settimane in Italia": spiega l'associazione.

Una inflazione al +2,8% si traduce, a parità di consumi e considerata la spesa totale delle famiglie, in una stangata media da +926 euro annui per la famiglia "tipo" che sale a +1.279

euro annui per un nucleo con due figli.

Solo per la spesa alimentare, con i prezzi del comparto che salgono del +3,1% su anno con punte del +6% per i non lavorati, l'aggravio di spesa è pari a +198 euro per la famiglia tipo, +287 euro per quella con due figli: calcola il Codacons.

Fortissimi poi i rincari nel settore energetico, con i beni non regolamentati che passano dal -2,0% di marzo al +9,9% di aprile, mentre i beni energetici regolamentati salgono da -1,6% a +5,7%.

Il Codacons ravvisa un impatto devastante della crisi in Medio Oriente sulle tasche degli italiani e caldeggia la proroga del taglio delle accise fino al termine dell'emergenza: "per evitare che i prezzi al dettaglio di beni e servizi salgano ulteriormente devastando i bilanci di milioni di famiglie".

Provvedimento che è stato adottato - in parte, rispetto alle richieste del Codacons - nell'ultima riunione del consiglio dei ministri che il 30 aprile ha approvato un decreto-legge che introduce disposizioni urgenti in materia di prezzi petroliferi connessi al protrarsi della crisi dei mercati internazionali.

Il provvedimento mira a contenere l'incremento dei prezzi dei prodotti energetici, attraverso una riduzione temporanea delle aliquote di accisa per ulteriori 21 giorni rispetto ai provvedimenti già adottati. E conferma a 20 centesimi al litro la riduzione per il gasolio, mentre passa a 5 centesimi al litro quella per la benzina.



Diesel e benzina, che cosa cambia col taglio delle accise. Codacons: stangata per 17 milioni di italiani

Sconto carburanti: proroga ridotta al 10 maggio e tagli differenziati

Il nuovo sconto sulle accise dei carburanti durerà meno del previsto: la scadenza è stata fissata al 10 maggio, anticipando il termine del 21 maggio inizialmente ipotizzato. La conferma arriva dal decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, che introduce anche una novità sostanziale: un taglio differente tra benzina e gasolio per contrastare i rincari legati alla crisi internazionale.

Le nuove cifre del taglio

A differenza dei provvedimenti precedenti, il risparmio non è più uniforme:

Diesel: confermato lo sconto di 20 centesimi al litro.

Benzina: lo sconto scende a 5 centesimi al litro.

La spiegazione del Governo

La premier Giorgia Meloni ha giustificato la scelta citando il forte squilibrio dei rincari: mentre la benzina è salita del 6%, il prezzo del gasolio è balzato del 24%. Il Governo ha quindi scelto di concentrare le risorse sul diesel. Sull'eventualità di rendere strutturali questi tagli, la premier si è mostrata cauta, legando ogni decisione futura all'evoluzione dello scenario economico globale.

I prezzi medi attuali

Secondo le ultime rilevazioni del Mimit (Ministero delle Imprese e del Made in Italy) aggiornate al 2 maggio, i prezzi medi nazionali in modalità self-service sono:

Rete stradale: 1,817 EUR/l per la benzina e 2,048 EUR/l per il gasolio.

Autostrade: 1,858 EUR/l per la benzina e 2,115 EUR/l per il gasolio.

Il Codacons: "Stangata per 17 milioni di italiani"

Secondo il Codacons con la riduzione del taglio delle accise

sulla benzina "decisa dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise". L'associazione fornisce i dati ufficiali sull'impatto della misura varata dal Consiglio dei ministri.

La diminuzione del taglio delle accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, "porterà un litro di verde a costare 18,3 centesimi di più rispetto a oggi, in media 9,15 euro in più su un pieno", con il prezzo che, ai livelli odierni dei listini alla pompa, "salirà da oggi 2 maggio a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro".

Se si considera la quantità media di benzina venduta ogni giorno solo sulla rete ordinaria italiana (strade e autostrade) la misura del governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, "4,37 milioni di euro al giorno, circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento" - calcola il Codacons.

Si tratta di una stangata per i circa 17 milioni di italiani che circolano con una auto alimentata a benzina e dovranno fare rifornimenti a prezzi sensibilmente più elevati rispetto a quelli in vigore oggi, spendendo oltre 9 euro in più a pieno - conclude l'associazione.

In arrivo misure ad hoc per gli autotrasportatori

Dopo un confronto con le associazioni di categoria, dovrebbero arrivare anche ulteriori misure per l'autotrasporto che verranno inserite in un provvedimento ad hoc. Unatras - il coordinamento delle associazioni dell'autotrasporto - per il momento ha annunciato che il blocco dei trasporti previsto per fine maggio è confermato.

L'organismo resta in attesa della "pronta convocazione dal Governo per conoscere nel dettaglio le misure ad hoc pensate per l'autotrasporto e poter dare il proprio contributo per l'emanazione di provvedimenti efficaci utili a compensare le perdite subite da migliaia di imprese italiane".



Taglio delle accise, benzina più cara e diesel favorito: cosa cambia da oggi per il pieno

Taglio delle accise: il Governo premia il diesel con uno sconto maggiore.

Si cerca di calmierare i prezzi di merci e settori produttivi Mauro Di Gregorio
Giornalista politico-economico LinkedIn Laurea in Scienze della Comunicazione all'Università di Palermo.

Giornalista professionista dal 2006.

Si interessa principalmente di cronaca, politica ed economia. Pubblicato: 2 Maggio 2026 10:01 Condividi ANSA Carburanti, scatta il nuovo taglio delle accise: diesel favorito, benzina in aumento. Dal 2 maggio 2026 lo sconto sulle accise resta, ma non è più uguale per tutti: il diesel continua a essere sostenuto in maniera consistente mentre la benzina vede ridursi il beneficio. Il nuovo intervento del Governo Meloni durerà fino al 23 maggio. Il taglio sulle accise viene mantenuto a 20 centesimi al litro per il gasolio, mentre scende a 5 centesimi per la benzina. Questo significa che, rispetto alle settimane precedenti, chi utilizza un'auto a benzina si troverà a spendere di più. Le stime parlano di un prezzo medio che può arrivare intorno a 1,93 euro al litro, con valori ancora più alti in autostrada. Tradotto in pratica: un pieno di benzina può costare circa 9 euro in più. Indice Accise, perché il diesel è stato favorito Il conto per gli automobilisti Perché lo sconto sulle accise è solo temporaneo Accise, cosa può succedere dopo il 23

maggio Accise, perché il diesel è stato favorito Alla base della differenza di trattamento tra benzina e gasolio c'è l'andamento recente dei prezzi, con il diesel che è aumentato molto più velocemente. Nelle ultime settimane la benzina è salita di circa il 6% mentre il gasolio ha registrato aumenti intorno al 24%. La dinamica dei prezzi ha spinto il Governo a concentrarsi soprattutto sul diesel. Ma c'è anche un motivo economico: il gasolio è fondamentale per il trasporto delle merci e per settori come agricoltura e pesca.

Se aumenta troppo, l'effetto si riversa su tutta la filiera dei prezzi.

Il conto per gli automobilisti Secondo le stime delle associazioni dei consumatori, l'aumento si traduce in milioni di euro in più ogni giorno a carico degli automobilisti.

Nell'arco delle tre settimane di validità della misura, si arriva a circa 92 milioni complessivi. Così ha stimato il Codacons: La diminuzione del taglio delle accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, porterà un litro di verde a costare 18,3 centesimi di più rispetto a oggi, in media 9,15 euro in più su un pieno, con il prezzo che, ai livelli odierni dei listini alla pompa, salirà dal prossimo 2 maggio a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro.

Le associazioni dei consumatori parlano apertamente di una penalizzazione per chi utilizza benzina.

Il punto contestato è la differenza tra i due carburanti, che crea un effetto immediato sui costi quotidiani. Non mancano critiche anche sul fronte del diesel: nonostante lo sconto, i prezzi dei carburanti restano elevati e in molti casi superano ancora i 2 euro al litro, soprattutto in autostrada. Perché lo sconto sulle accise è solo temporaneo Il Governo ha chiarito che si tratta di un intervento limitato nel tempo.

L'obiettivo è gestire una fase di forte incertezza senza impegnare risorse difficili da sostenere nel lungo periodo.

Il problema principale resta quello delle coperture economiche.

Il taglio delle accise ha un costo ingente e viene finanziato con entrate variabili, come le sanzioni Antitrust e l'extra gettito Iva legato all'aumento dei prezzi. In questo contesto, prendere decisioni definitive diventa complicato.

La speranza, come sempre, è che la crisi dello Stretto di Hormuz possa trovare finalmente soluzione.

Accise, cosa può succedere dopo il 23 maggio Per quanto riguarda il prossimo futuro, molto dipenderà dall'andamento del petrolio e dall'evoluzione dei prezzi. Se la pressione dovesse continuare, è possibile che si vada verso una nuova proroga.

Ma difficilmente con interventi identici per tutti: la tendenza sembra essere quella di misure mirate e di breve durata. Visualizza questo post su Instagram Accise Benzina Diesel

Taglio delle accise, benzina più cara e diesel favorito: cosa cambia da oggi per il pieno



Carburanti, sconto sulle accise fino al 23 maggio: benzina e diesel non più trattati allo stesso modo

Il governo proroga la misura fino al 23 maggio: taglio pieno sul gasolio, ridotto sulla verde con possibili rincari immediati

Teresa Carlucci Email: specialunit@cronacaqui.it 02 Maggio 2026 - 10:05 Da oggi, 2 maggio 2026, cambia lo sconto sulle accise di benzina e diesel deciso dal governo guidato da Giorgia Meloni. La misura, valida fino al 23 maggio, introduce una novità rispetto al passato: il taglio non sarà più uguale per entrambi i carburanti. Il governo ha scelto di concentrare il beneficio sul gasolio, mantenendo uno sconto di 20 centesimi al litro, mentre per la benzina la riduzione scende a 5 centesimi.

Una differenza che, come spiegato dalla premier, nasce dall'andamento dei prezzi: nelle ultime settimane il diesel è aumentato molto di più rispetto alla verde, con rincari rispettivamente del 24% contro il 6%. La decisione ha però effetti concreti per gli automobilisti. Secondo le stime del Codacons, il minor sconto sulla benzina potrebbe tradursi in un aumento fino a 18 centesimi al litro, portando il prezzo medio intorno a 1,929 euro, con un pieno più caro di circa 9 euro.

Il provvedimento resta comunque temporaneo.

L'esecutivo esclude, almeno per ora, un intervento strutturale: rendere stabile il taglio delle accise avrebbe un costo troppo elevato per le casse pubbliche, soprattutto in un contesto economico ancora incerto. Nel frattempo, per i consumatori italiani si apre un nuovo scenario: diesel più tutelato, benzina più cara, con effetti immediati sulla spesa quotidiana e sulla mobilità.

Play Pause Resume Stop *]:pointer-events-auto
[content-visibility:auto]
supports-[content-visibility:auto]:[contain-intrinsic-size:auto_100lvh
] R6Vx5W_threadScrollVars

scroll-mb-[calc(var(--scroll-root-safe-area-inset-bottom,0px)+var(--thead-response-height))]
scroll-mt-[calc(var(--header-height)+min(200px,max(70px,20svh)))]
" dir="auto"
data-turn-id="request-69f1ebff-f83c-83eb-a45a-147aad315ec4-17"
" data-testid="conversation-turn-158"
data-scroll-anchor="false" data-turn="assistant"> Da oggi, 2 maggio 2026, cambia lo sconto sulle accise di benzina e diesel deciso dal governo guidato da Giorgia Meloni. La misura, valida fino al 23 maggio, introduce una novità rispetto al passato: il taglio non sarà più uguale per entrambi i carburanti. Il governo ha scelto di concentrare il beneficio sul gasolio, mantenendo uno sconto di 20 centesimi al litro, mentre per la benzina la riduzione scende a 5 centesimi.

Una differenza che, come spiegato dalla premier, nasce dall'andamento dei prezzi: nelle ultime settimane il diesel è aumentato molto di più rispetto alla verde, con rincari rispettivamente del 24% contro il 6%.

Powered by La decisione ha però effetti concreti per gli automobilisti. Secondo le stime del Codacons, il minor sconto sulla benzina potrebbe tradursi in un aumento fino a 18 centesimi al litro, portando il prezzo medio intorno a 1,929 euro, con un pieno più caro di circa 9 euro.

Il provvedimento resta comunque temporaneo.

L'esecutivo esclude, almeno per ora, un intervento strutturale: rendere stabile il taglio delle accise avrebbe un costo troppo elevato per le casse pubbliche, soprattutto in un contesto economico ancora incerto. Nel frattempo, per i consumatori italiani si apre un nuovo scenario: diesel più tutelato, benzina più cara, con effetti immediati sulla spesa quotidiana e sulla mobilità.



Taglio delle accise in due fasi: proroga fino al 22 maggio e il Codacons avverte su nuovi rincari

Coperture per 400 milioni. Per l'associazione dei consumatori il rischio per l'Italia è che si possa trovare al vertice della classifica europea del caro-diesel

Operazione in due fasi per prorogare il taglio delle accise sui carburanti per tre settimane. Alla riduzione valida fino al 10 maggio, prevista dal decreto-legge pubblicato oggi in Gazzetta Ufficiale, si affiancherà infatti un decreto ministeriale che estenderà la misura fino al 22 maggio. Lo riferiscono fonti di governo, secondo le quali le coperture sono già state individuate: al decreto-legge si aggiungono 250 milioni di euro, per un intervento dal valore complessivo di 400 milioni.

Il Codacons chiede però al governo un chiarimento immediato sulla reale durata del taglio delle accise varato dall'ultimo Consiglio dei Ministri. "Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - afferma la nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio. Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel".

Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con prezzi che tuttavia non riflettono ancora pienamente la riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro al netto dell'Iva. Il Codacons ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più."



Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio. La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo

Redazione Web

Dopo l'annuncio del governo di giovedì 30 aprile - contestualmente al Piano Casa - scoppia un piccolo giallo sulla proroga del taglio delle accise sui carburanti, dopo che la Gazzetta Ufficiale aveva indicato un periodo inferiore rispetto ai 21 giorni annunciati nel comunicato ufficiale dopo il varo del provvedimento. Una questione che aveva messo in allarme il Codacons, che aveva chiesto chiarimenti all'esecutivo, che ha risposto poche ore dopo.

Il nuovo taglio delle accise, si leggeva in Gazzetta, dura fino al 10 maggio e non fino al 22 come annunciato: il testo conferma la proroga per il taglio di 20 centesimi sul prezzo del gasolio e riduce a 5 centesimi il calo delle accise per la benzina, con un impatto di circa 6 centesimi se si considera l'Iva. Il decreto prevede per l'intervento un costo e coperture pari a 146,5 milioni di euro per l'anno 2026.

Successivamente è arrivato il chiarimento: quella che consentirà di estendere il taglio delle accise per tre settimane è un'operazione in due tempi, apprende l'ANSA da fonti di governo. Alla riduzione prevista fino al 10 maggio dal decreto si aggiunge quanto sarà previsto da un decreto ministeriale che

estenderà la riduzione fiscale fino al 22 maggio.

Le proteste del Codacons

Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - aveva affermato il Codacons in una nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio. Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel".

Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva. Il Codacons ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più".

Ultimo aggiornamento: sabato 2 maggio 2026, 11:56

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il giallo del taglio delle accise e l'operazione del governo in due tempi

Nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga dello sgravio fiscale per 21 giorni 02 Maggio 2026 Aggiornato alle 12:13 2 minuti di lettura (ansa) Il Codacons chiede oggi al governo di chiarire immediatamente sulla reale durata del taglio delle accise varato dall'ultimo Consiglio dei Ministri. «Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - afferma la nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio. Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel». Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva.

Il Codacons ricorda inoltre come, «una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più». La risposta del governo E' un'operazione in due tempi quella che consentirà di estendere il taglio delle accise dei carburanti per tre settimane. Alla riduzione prevista fino al 10 maggio dal decreto legge pubblicato oggi in Gazzetta Ufficiale, si aggiunge

quanto sarà previsto da un decreto ministeriale che estenderà la riduzione fiscale fino al 22 maggio.

Lo si apprende da fonti di governo secondo le quali sono già state trovate le coperture: si aggiungono al decreto legge altri 250 milioni di risorse un intervento che vale complessivamente 400 milioni.

Il commento del M5S «Da oggi agli italiani fare il pieno costa di più. Un altro 'decretino' e altri sacrifici imposti dall'alto. È inaccettabile che, in una fase di drammatica sofferenza socio-economica, la risposta del governo sia colpire i cittadini nel portafoglio. Mentre le famiglie faticano ad arrivare a fine mese, l'esecutivo Meloni sceglie cinicamente di fare cassa sulla loro pelle. La metamorfosi di Giorgia Meloni è definitiva: la paladina dei distributori che prometteva di eliminare le accise si è trasformata nella Presidente che firma gli aumenti. È il fallimento politico di chi ha tradito ogni promessa elettorale, trasformando i carburanti in un bancomat di Stato. Dopo aver già sottratto 600 milioni di euro agli italiani con i rincari sul carburante in Legge di Bilancio, oggi il governo reitera un accanimento fiscale assurdo. Rialzare le tasse mentre l'inflazione morde ancora è una scelta miope e recessiva. La verità è nuda: Meloni ha smesso di combattere le tasse e ha iniziato a imporle, lasciando che a pagare il conto della sua incapacità siano, come sempre, i cittadini», ha dichiarato la deputata M5S Chiara Appendino.

Acquista da 0.7EUR/sett Video Video in evidenza Zanardi ambasciatore paralimpico nel 2017: "La vita offre sempre altre opportunità" © Riproduzione riservata



Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio. La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo

Redazione Web

Dopo l'annuncio del governo di giovedì 30 aprile - contestualmente al Piano Casa - scoppia un piccolo giallo sulla proroga del taglio delle accise sui carburanti, dopo che la Gazzetta Ufficiale aveva indicato un periodo inferiore rispetto ai 21 giorni annunciati nel comunicato ufficiale dopo il varo del provvedimento. Una questione che aveva messo in allarme il Codacons, che aveva chiesto chiarimenti all'esecutivo, che ha risposto poche ore dopo.

Il nuovo taglio delle accise, si leggeva in Gazzetta, dura fino al 10 maggio e non fino al 22 come annunciato: il testo conferma la proroga per il taglio di 20 centesimi sul prezzo del gasolio e riduce a 5 centesimi il calo delle accise per la benzina, con un impatto di circa 6 centesimi se si considera l'Iva. Il decreto prevede per l'intervento un costo e coperture pari a 146,5 milioni di euro per l'anno 2026.

Successivamente è arrivato il chiarimento: quella che consentirà di estendere il taglio delle accise per tre settimane è un'operazione in due tempi, apprende l'ANSA da fonti di governo. Alla riduzione prevista fino al 10 maggio dal decreto si aggiunge quanto sarà previsto da un decreto ministeriale che

estenderà la riduzione fiscale fino al 22 maggio.

Le proteste del Codacons

Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - aveva affermato il Codacons in una nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio. Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel".

Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva. Il Codacons ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più"

Ultimo aggiornamento: sabato 2 maggio 2026, 12:26

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Carburanti, taglio da 6 centesimi ma resta il rebus sulla durata. Codacons: "Governo chiarisca subito"

Gianluca Pace Maggio 2, 2026 (Foto Ansa) Il nuovo taglio delle accise sui carburanti scatta oggi e durerà fino al 10 maggio. È una delle novità contenute nel decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, che riduce rispetto al 21 maggio annunciato inizialmente. Il provvedimento conferma la proroga del taglio di 20 centesimi sul gasolio e riduce a 5 centesimi quello sulla benzina, pari a circa 6 centesimi con l'Iva inclusa. Il costo complessivo è di 146,5 milioni di euro per il 2026.

Secondo fonti di governo però si tratta di una 'operazione a due tempi' che consentirà di estendere il taglio delle accise per tre settimane. Dopo il decreto fino al 10 maggio, un successivo decreto ministeriale prorogherà la misura fino al 22 maggio.

Le coperture sarebbero già individuate: 'Si aggiungono 250 milioni di risorse, per un intervento complessivo da 400 milioni'.

Il Codacons chiede chiarimenti "Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni

aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - afferma la nota dell'associazione - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio.

Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa.

Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel". Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva.

Il Codacons ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più".

Tags: primo piano



Carburanti, scatta il decreto: ecco che cosa cambia con il taglio delle accise

Federico Garau

Il nuovo taglio delle accise, in vigore da ieri, porta avanti l'intervento del governo che mira ad alleggerire il peso sulle spalle dei cittadini. La misura ha di fatto prorogato la sforbiciata di 20 centesimi (24,4 con l'Iva) operata lo scorso 19 marzo, mentre lo sconto sulla benzina è sceso a 5 centesimi (6,1 con l'Iva). Come si legge nel decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, questo nuovo taglio sarà effettivo fino al 10 maggio, una finestra temporale più breve rispetto alla scadenza del 21 maggio ipotizzata inizialmente. Il governo ha infatti avuto a disposizione risorse limitate per questa proroga: estendere lo sconto per ulteriori giorni avrebbe richiesto uno sforzo economico maggiore.

La prima cosa che salta all'occhio e che ad avere un taglio maggiore è stato il diesel, ossia il carburante maggiormente utilizzato nel settore degli autotrasporti (e quello che ha subito maggiormente gli effetti degli aumenti dell'ultimo periodo). In sostanza, vista la situazione critica, l'esecutivo ha cercato di tutelare i trasporti, cosa che in ogni caso influisce anche sui cittadini. Volendo però dare un segnale anche agli automobilisti, è stato incluso anche un piccolo sconto sulla benzina. Pare comunque che arriverà presto un nuovo provvedimento con ulteriori misure per l'autotrasporto.

Ad oggi, con questo nuovo taglio, il prezzo medio del carburante in modalità self service è il seguente: 1,817 euro al litro per la benzina e 2,048 euro al litro per il gasolio su rete stradale nazionale. In autostrada, invece, i prezzi sono 1,858 euro al litro per la benzina e 2,115 euro al litro per il gasolio. Il Codacons continua a esprimere preoccupazione per il costante aumento dei prezzi. Secondo l'associazione, "la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise".

"C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%", ha dichiarato il presidente del Consiglio Giorgia Meloni dopo il Consiglio dei ministri. "Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 centesimi al litro), e lo abbiamo diminuito per la benzina a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante".

Chiaramente sono interventi mirati a tamponare la situazione in vista di quelli che saranno gli sviluppi dal punto di vista geopolitico. "Poi si vedrà, in base a come evolverà la situazione internazionale", ha aggiunto la premier.



Taglio accise, il Codacons: nel decreto durata di 9 giorni invece che 21, servono chiarimenti dal governo

Redazione Economia

Benzina, aumento dal 2 maggio: meno sconto sulle accise e prezzi verso i 2 euro. Codacons: "Stangata da 92 milioni"

di Massimiliano Jattoni Dall'Asén

La presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni. Nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise si legge che durerà dal 2 maggio al 10 maggio

Caos sul nuovo taglio delle accise sui carburanti. Il Codacons chiede oggi al governo di chiarire immediatamente sulla reale durata del taglio varato dall'ultimo Consiglio dei Ministri. Si legge in una nota: "Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio". (Qui il decreto pubblicato in Gazzetta).

di Massimiliano Jattoni Dall'Asén

Una durata giudicata dall'associazione dei consumatori "inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa". Il rischio spiegato è che "a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel".

Intanto, prosegue il Codacons, sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva. L'associazione ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più".

Art. 1

Misure in materia di accise e disposizioni finanziarie

1. In considerazione del perdurare dell'incremento dei prezzi dei prodotti energetici, le aliquote di accisa sulla benzina e sul gasolio, sui gas di petrolio liquefatti (GPL) e sul gas naturale usati come carburanti, di cui all'Allegato I al testo unico delle disposizioni legislative concernenti le imposte sulla produzione e sui consumi e relative sanzioni penali e amministrative, approvato con il decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, sono rideterminate, dal 2 maggio 2026 e fino al 10 maggio 2026, nelle seguenti misure:

a) benzina: 622,90 euro per mille litri;

b) gasolio: 472,00 euro per mille litri;

Diesel e benzina, cosa cambia con il nuovo taglio delle accise (non è come ci si aspetta)

Sandro Mantovani

Diesel e benzina, cosa cambia con il nuovo taglio delle accise

Il nuovo intervento sulle accise dei carburanti avrà una durata più breve del previsto. Non arriverà infatti al 21 maggio, data indicata inizialmente nel comunicato diffuso dopo l'approvazione del provvedimento, ma si fermerà al 10 maggio. È quanto emerge dal decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, che introduce anche una rimodulazione dello sconto distinguendo tra benzina e gasolio.

La misura è stata varata con l'obiettivo di limitare gli effetti del caro energia e dell'aumento dei prezzi legato alle tensioni sui mercati internazionali. Per il gasolio resta confermata la riduzione dell'accisa di 20 centesimi al litro, mentre per la benzina il taglio scende a 5 centesimi al litro.

Perché lo sconto cambia tra diesel e benzina

A chiarire la scelta è stata la presidente del Consiglio Giorgia Meloni, che ha sottolineato come nelle ultime settimane l'andamento dei due carburanti sia stato molto diverso. Secondo la premier, la benzina è aumentata del 6%, mentre il gasolio ha registrato un rincaro del 24%. Da qui la decisione di concentrare la proroga soprattutto sul diesel, mantenendo per quest'ultimo il precedente sconto da 20 centesimi e riducendo invece l'intervento sulla benzina a 5 centesimi, una quota che -- ha spiegato -- corrisponde all'incirca all'aumento registrato dal prezzo.

Meloni ha poi precisato che eventuali nuove decisioni dipenderanno dall'evoluzione del contesto internazionale. Al momento, ha aggiunto, non è possibile parlare di un taglio strutturale, anche alla luce di uno scenario economico che si preannuncia complesso.

I prezzi medi alla pompa

Secondo i dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, elaborati dall'Osservatorio prezzi carburanti del Mimit e riferiti a sabato 2 maggio, il prezzo medio in modalità self service sulla rete stradale nazionale è pari a 1,817 euro al litro per la benzina e a 2,048 euro al litro per il gasolio. In autostrada i valori risultano più elevati: il prezzo medio self è di 1,858 euro al litro per la benzina e di 2,115 euro al litro per il diesel.

La protesta del Codacons

Critico il Codacons, secondo cui la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina avrà un impatto pesante sugli automobilisti. L'associazione dei consumatori stima che un pieno costerà in media 9,15 euro in più, con un aggravio di 18,3 centesimi al litro. In autostrada, aggiunge il Codacons, il prezzo medio potrebbe arrivare a 1,98 euro al litro.

Per l'associazione, la decisione del governo comporterà un costo complessivo di 92 milioni di euro per gli italiani solo in termini di maggiori accise. Una "stangata", sostiene il Codacons, per circa 17 milioni di automobilisti che utilizzano auto alimentate a benzina.

Attese nuove misure per l'autotrasporto

Il governo lavora intanto a un intervento specifico per il settore dell'autotrasporto. Nei prossimi giorni, dopo un confronto con le associazioni di categoria, dovrebbero essere definite misure ad hoc da inserire in un nuovo provvedimento.

Unatras, il coordinamento delle associazioni dell'autotrasporto, ha confermato per ora il blocco dei trasporti previsto per la fine di maggio. L'organismo resta in attesa di una convocazione da parte del governo per conoscere nel dettaglio le misure pensate per il comparto e per contribuire alla definizione di interventi ritenuti efficaci a compensare le perdite subite da migliaia di imprese italiane.



La benzina va verso i 2 euro al litro. Il caso della durata del taglio delle accise

Roma, 2 maggio 2026

- Quanto durerà il taglio delle accise? Quanto costerà la benzina? Sono le domande che si pongono gli automobilisti alla luce del provvedimento che prolunga e rimodula la riduzione delle accise. Il taglio, confermato per il diesel (20 centesimi) ridotto e di molto per la benzina (da 20 a 5 centesimi), "sarà prorogato per 3 settimane" aveva detto la presidente del consiglio Giorgia Meloni nel corso della conferenza stampa dopo il consiglio dei ministri che aveva deciso di allungare la durata del provvedimento, per contenere gli aumenti dovuti alla guerra nel Golfo, che altrimenti sarebbe scaduto il primo maggio.

La durata del taglio delle accise

Ma questa mattina, nel testo del provvedimento pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, come data di fine della proroga non compariva il 21 maggio, come annunciato da Meloni, bensì il 10 maggio: 9 giorni di proroga dunque. "Il nuovo taglio delle accise sui carburanti scatta oggi e durerà fino al 10 maggio". Il testo pubblicato in Gazzetta conferma "la proroga per il taglio di 20 centesimi sul prezzo del gasolio e riduce a 5 centesimi il calo delle accise per la benzina", con un impatto di circa 6 centesimi se si considera l'Iva. Il decreto prevede per l'intervento un costo e coperture pari a 146,5 milioni di euro per l'anno 2026.

Il caso e le precisazioni del governo

Una novità che ha subito scatenato le opposizioni e le associazioni dei consumatori. Il Codacons ha subito chiesto oggi al governo di chiarire immediatamente sulla reale durata del taglio delle accise. "Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni

aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - afferma la nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio. Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un Gazzetta Ufficiale, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel".

Le polemiche

"Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva. Il Codacons ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più".

Il taglio delle accise sui carburanti, prorogato dal Consiglio dei ministri per tre settimane, ha validità fino al 22 maggio e sarà attuato con due provvedimenti distinti per ragioni procedurali. Come precisano fonti di Palazzo Chigi, il primo decreto è stato adottato venerdì. Il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragetito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni. Si tratterà di un decreto ministeriale che estenderà la riduzione delle accise fino al 22 maggio, coprendo complessivamente 21 giorni, così come precisato nella relazione illustrativa al decreto legge.

Il nodo coperture economiche

L'impressione è che le coperture economiche del provvedimento siano difficili da reperire e che in questo quadro il governo abbia deciso di lasciare invariato il taglio sul diesel (che ha prezzi superiori) e ridurre quello sulla benzina portando i due carburanti su un prezzo alla pompa sarà molto più simile e di attuare la proroga in due fasi (in primo decreto fino al 10 maggio e un secondo fino al 22) e poi si vedrà.

La benzina verso i 2 euro al litro

Intanto il Ministero delle Imprese e del Made in Italy rende noto che, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti del Mimit, in data odierna - sabato 2 maggio 2026 - il prezzo medio dei carburanti in modalità 'self service' lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,817 al litro per la benzina e 2,048 per il gasolio. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,858 al litro per la benzina e 2,115 per il gasolio.

Prezzi medi che però risentono solo in parte del riassetto del taglio delle accise che porterà a un aumento della benzina. Il ponte del Primo maggio ha fatto sì che molti distributori (in particolare quelli totalmente self service) non abbiano ancora adeguato il listino in base alle nuove accise. "Intanto oggi - spiega infatti una nota del Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva. Il Codacons ricorda inoltre come, "una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più". Lo stesso Codacons, nelle

La benzina va verso i 2 euro al litro. Il caso della durata del taglio delle accise

ore immediatamente successive alla conferenza del Consiglio dei ministri,

aveva stimato che "il prezzo medio della benzina salirà dai primi giorni di

maggio a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro".



Carburanti, la stangata di maggio: nuovo rialzo dei prezzi della benzina

Il governo proroga il taglio delle accise, ma mantiene invariato lo sconto solo sul diesel. La protesta delle associazioni dei consumatori

Da oggi la stangata sui carburanti. Il Governo ha prorogato infatti il taglio delle accise, confermando però lo sconto solo per il diesel e riducendo quello sulla benzina. Più breve del previsto anche la durata della proroga: per ora solo fino al 10 maggio. In arrivo un'estensione a tre settimane, trapela da fonti governative, sarebbero già state trovate le coperture necessarie. Intanto cresce la preoccupazione anche in Calabria.

Intervista:

Antonia Condemi, Presidente Codacons Rc



Crisi energetica, il governo proroga il taglio delle accise ma cambia le regole

Il governo italiano ha prorogato il taglio delle accise per altri 21 giorni, per contenere l'aumento dei prezzi dei carburanti legato alla crisi energetica aggravata dalla guerra in Iran. Si tratta del terzo intervento in poco più di sei settimane. Il primo decreto fu varato il 18 marzo, il secondo approvato prima di Pasqua. Ogni volta, la misura ha tamponato un'emergenza senza risolverla, perché alle spalle i prezzi continuano a salire, trascinati dalla crisi geopolitica nel Golfo Persico e dalle tensioni attorno allo Stretto di Hormuz.

Cosa cambia dal 1° maggio

Il provvedimento conferma il taglio sul diesel, fissato a 20 centesimi al litro, mentre per la benzina la riduzione scende a soli 5 centesimi al litro. Fino al 30 aprile entrambi i carburanti godevano di uno sconto di 24,4 centesimi. La copertura è garantita attraverso le sanzioni dell'Antitrust e l'extragetto IVA.

La logica della scelta differenziata è stata illustrata dalla stessa Meloni: "In queste settimane la benzina è aumentata mediamente del 6%, il gasolio del 24%. Abbiamo quindi concentrato la proroga soprattutto sul gasolio". Un principio di proporzionalità che, sulla carta, ha una sua coerenza. Nella pratica, però, la riduzione del taglio sulla benzina a 5 centesimi comporterà un aumento medio di 18,3 centesimi al litro, pari a circa 9,15 euro in più per un pieno.

La reazione dei consumatori

Il Codacons ha calcolato che la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise nei 21 giorni di durata del provvedimento, con circa 4,37 milioni di euro al giorno in più a carico di chi si rifornisce di verde. L'associazione parla di "stangata" per i circa 17 milioni di italiani che guidano auto a benzina.

Il governo non ha del tutto ignorato le critiche

sull'insufficienza delle misure, ma Meloni ha aggiunto una riflessione che suona quasi come un avvertimento in vista delle prossime scadenze: "In assoluto sono una grande sostenitrice del taglio delle accise. Dopo di che, si lavora per le priorità. Il taglio delle accise costa molto per il beneficio che produce: per paradosso, la gran parte delle risorse spese vanno ai redditi più alti". Un'apertura implicita all'idea che il meccanismo, così com'è, non sia sostenibile all'infinito.

Il nodo autotrasporto

Il settore che paga il prezzo più alto della crisi energetica è l'autotrasporto. Nelle prime otto settimane di conflitto, nonostante il taglio di 20 centesimi sulle accise, l'autotrasporto merci ha sostenuto un extracosto stimato attorno a 1,5 miliardi di euro. UNATRAS, la principale federazione del settore, ha confermato il fermo nazionale dei servizi dal 25 al 29 maggio, in attesa di essere convocata dal governo per conoscere le misure ad hoc previste per il comparto. Il governo ha precisato che le misure per l'autotrasporto saranno inserite in un provvedimento successivo, dopo un confronto con le associazioni di categoria. Tempi e contenuti di questo intervento restano ancora da definire.

Fino a quando?

Il Consiglio dei ministri ha rinnovato la riduzione delle accise che altrimenti sarebbe terminata il primo maggio, ma la misura produce come conseguenza quella di favorire il consumo di un bene che in questo momento scarseggia, il contrario di quanto stanno facendo altri paesi, che stanno razionando le scorte e adottando misure per ridurre la domanda di carburante. Già un mese fa il commissario europeo all'Energia Dan Jørgensen aveva esortato i paesi membri ad adottare un atteggiamento più prudente, privilegiando la transizione verso l'energia pulita. Il nuovo piano europeo AccelerateEU va nella stessa direzione. Il governo italiano, al momento, ha scelto la strada del rinvio: la proroga scade il 21

Crisi energetica, il governo proroga il taglio delle accise ma cambia le regole

maggio, e a quel punto si tornerà al bivio.



Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio. La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo

Scoppia un giallo sulla durata del decreto: la Gazzetta Ufficiale afferma che il taglio delle accise sarà fino al 10 maggio e non fino al 22. Poi il chiarimento dopo le proteste del Codacons Taglio accise sui carburanti, il giallo della durata fino al 10 maggio.

La rabbia del Codacons e il chiarimento del governo 2 Minuti di Lettura sabato 2 maggio 2026, 16:06 Dopo l'annuncio del governo di giovedì 30 aprile - contestualmente al Piano Casa - scoppia un piccolo giallo sulla proroga del taglio delle accise sui carburanti, dopo che la Gazzetta Ufficiale aveva indicato un periodo inferiore rispetto ai 21 giorni annunciati nel comunicato ufficiale dopo il varo del provvedimento.

Una questione che aveva messo in allarme il Codacons, che aveva chiesto chiarimenti all'esecutivo, che ha risposto poche ore dopo. Il nuovo taglio delle accise, si leggeva in Gazzetta, dura fino al 10 maggio e non fino al 22 come annunciato: il testo conferma la proroga per il taglio di 20 centesimi sul prezzo del gasolio e riduce a 5 centesimi il calo delle accise per la benzina, con un impatto di circa 6 centesimi se si considera l'Iva. Il decreto prevede per l'intervento un costo e coperture pari a 146,5 milioni di euro per l'anno 2026. Successivamente è arrivato il chiarimento: quella che consentirà di estendere il taglio delle accise per tre settimane è un'operazione in due tempi, apprende l'ANSA da fonti di governo. Alla riduzione prevista fino al 10 maggio dal decreto si aggiunge quanto sarà previsto da un decreto ministeriale che estenderà la riduzione

fiscale fino al 22 maggio.

Sarebbero già state trovate le coperture: si aggiungono al decreto legge altri 250 milioni di risorse un'intervento che vale complessivamente 400 milioni. Le proteste del Codacons Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - aveva affermato il Codacons in una nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio.

Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa.

Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato un GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel». Intanto oggi - prosegue il Codacons - sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva.

Il Codacons ricorda inoltre come, «una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più» © RIPRODUZIONE RISERVATA



Quanto dura davvero lo sconto su benzina e diesel

Il decreto pubblicato in Gazzetta Ufficiale sul taglio delle accise indica un periodo inferiore rispetto a quanto annunciato nel comunicato ufficiale dopo il varo del provvedimento. Come stanno le cose

N.P.

N.P.

02 maggio 2026 16:02 02 maggio 2026 16:02

Il nuovo taglio delle accise sui carburanti scatta oggi, 2 maggio, e durerà fino al 10 maggio. Lo si legge sulla nel decreto pubblicato in Gazzetta Ufficiale, che indica un periodo inferiore rispetto alla data del 21 maggio annunciata nel comunicato ufficiale dopo il varo del provvedimento. Da quanto si apprende, sarà poi un decreto ministeriale a estendere la riduzione fiscale fino al 22 maggio. Il doppio passaggio viene motivato con "ragioni procedurali". Lo sconto Il testo pubblicato in Gazzetta conferma la proroga per il taglio di 20 centesimi sul prezzo del gasolio e riduce a 5 centesimi il calo delle accise per la benzina, con un impatto di circa 6 centesimi se si considera l'Iva. Estratto dalla Gazzetta ufficiale Il governo aveva però parlato di una riduzione per tre settimane. Il Codacons chiede "di chiarire immediatamente sulla reale durata del taglio" sottolineando "il rischio concreto che, alla luce del decreto pubblicato, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel". Secondo fonti del governo, sarà un decreto ministeriale a dovere estendere la riduzione fiscale fino al 22 maggio. Il secondo intervento arriverà quando sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni. Fonte Today.it



Taglio delle accise sui carburanti prorogato fino al 22 maggio: i dettagli

Roma, 2 maggio 2026

- Il Consiglio dei ministri ha approvato un decreto legge che proroga il taglio delle accise sui carburanti, ma con una modalità articolata in due tempi. Dopo l'annuncio della presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, di una riduzione delle accise prorogata per 21 giorni a partire dal 2 maggio, il provvedimento ufficiale pubblicato in Gazzetta Ufficiale estende la misura solo fino al 10 maggio, con uno stanziamento di 146,5 milioni di euro. La restante parte della proroga, fino al 22 maggio, sarà finanziata con un decreto ministeriale che arriverà nei prossimi giorni, in attesa delle risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti.

Proroga del taglio accise in due fasi: motivazioni e coperture finanziarie

Il governo ha scelto di suddividere la proroga del taglio delle accise in due momenti distinti per ragioni contabili e di disponibilità delle risorse. Il decreto legge appena approvato copre la riduzione fino al 10 maggio, mentre il successivo decreto ministeriale estenderà la misura fino al 22 maggio, come annunciato da Meloni. Palazzo Chigi ha spiegato che il secondo intervento sarà varato non appena si farà chiarezza sul volume delle risorse aggiuntive attese dall'incremento del gettito Iva relativo agli aumenti dei prezzi dei carburanti degli ultimi mesi.

Le prime coperture finanziarie sono state trovate con i 146,5 milioni stanziati e con le sanzioni dell'Antitrust, mentre il contributo derivante dall'extragettito Iva è in fase di quantificazione e sarà determinante per completare la proroga. Il Codacons ha chiesto chiarimenti sulla durata effettiva del taglio, che comunque è confermata fino al 22 maggio dagli

organi di governo.

Situazione delle scorte di gas e impatto sui costi energetici

Parallelamente alla questione delle accise sui carburanti, il governo ha dato notizia di un significativo progresso nella gestione delle scorte di gas per il prossimo inverno. L'Italia ha raggiunto quasi il 50% di riempimento degli stoccaggi, un dato superiore rispetto alla media europea (32,7%) e alla Germania (25,7%). Questo risultato è stato ottenuto in un solo mese dall'avvio degli stoccaggi, nonostante il prezzo del gas sia tornato ai massimi livelli dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già acquistato metano sufficiente a riempire il 90% delle scorte, e il gas arriverà nei prossimi mesi. Pur con bollette che si preannunciano più salate a causa dell'aumento delle quotazioni, non sono previsti problemi di approvvigionamento energetico per la stagione invernale.

Dettagli sulla riduzione delle accise per benzina e gasolio

La riduzione delle accise sui carburanti prevede per il gasolio uno sconto di 20 centesimi al litro, che si traduce in un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi grazie alla contestuale riduzione dell'Iva. Per la benzina, invece, il taglio è stato ridotto a 5 centesimi al litro, dopo un periodo in cui il prezzo della benzina era aumentato meno rispetto al diesel. Questa misura mira a sostenere il potere d'acquisto dei consumatori e a contenere l'impatto degli aumenti dei prezzi sui trasporti e sulle attività produttive.

Il provvedimento si inserisce in un contesto di attenzione crescente alle dinamiche energetiche e fiscali da parte dell'esecutivo, che continua a monitorare la situazione con l'obiettivo di garantire stabilità economica e sicurezza degli approvvigionamenti.



Taglio delle accise solo fino al 10 maggio, poi la proroga al 22: ecco perché

Il Governo conta di trovare le risorse per il prolungamento con la tassazione dell'extragetito Iva.

Ma per arrivare a tre settimane a partire da oggi è necessaria una quantificazione puntuale. Una poma di benzina (Ansa) Per restare aggiornato entra nel nostro canale Whatsapp La proroga è solo fino al 10 aprile.

E servirà un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare il secondo prolungamento del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile.

Il decreto legge approvato giovedì prevede una durata soltanto fino al 10 maggio (valore 146,5 milioni). Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi. Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio di 21 giorni, a partire da oggi, 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con una risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la

contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma nel testo ecco i soli 8 giorni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata della misura. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragetito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragetito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

(Unioneonline/E.Fr.) © Riproduzione riservata



Carburanti: taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi

Di fino al 10 maggio, poi decreto al 22. Le risorse dal maggiore gettito.

Scorte di gas al 50% Pubblicato il: 02/05/2026 - 17:27 00:00 00:00 Ascolta la versione audio dell'articolo Pausa Stop ROMA Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro. Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del Taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il Taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del Taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del Taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

(Ansa) Il Corriere della Calabria è anche su WhatsApp.

Basta cliccare qui per iscriverti al canale ed essere sempre aggiornato



Accise, Codacons polemizza sul taglio di appena 9 giorni. Il Governo però avrebbe trovato risorse per la proroga fino al 22 maggio

Redazione

Il taglio delle accise sui carburanti torna al centro dello scontro politico e mediatico tra Codacons e Governo, dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto che riduce lo sconto fiscale solo fino al 10 maggio. Una durata che l'associazione dei consumatori giudica troppo breve rispetto a quanto annunciato in conferenza stampa dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni, che aveva parlato di una proroga complessiva di 21 giorni.

Nel testo pubblicato, il decreto-legge 30 aprile 2026 n.63 stabilisce che, "in considerazione del perdurare dell'incremento dei prezzi dei prodotti energetici", le aliquote di accisa vengono rideterminate dal 2 maggio al 10 maggio. Le nuove misure fissano l'accisa sulla benzina a 622,90 euro per mille litri e quella sul gasolio a 472,90 euro per mille litri. Per il Gpl l'aliquota è di 242,77 euro per mille chilogrammi, mentre sul gas naturale usato come carburante l'accisa viene azzerata.

Secondo fonti di governo, però, si tratterebbe di un'operazione in due tempi: al decreto già in vigore dovrebbe aggiungersi un decreto ministeriale per estendere la riduzione fino al 22 maggio. Sarebbero già state trovate le coperture economiche, con ulteriori 250 milioni che porterebbero l'intervento complessivo a 400 milioni.

La conferma dell'intenzione di prorogare arriva anche dalla relazione tecnica allegata al decreto, non pubblicata in Gazzetta, che prevede la possibilità di estendere la misura per altri 12 giorni.

Ma il Codacons attacca: "si scopre che nel decreto lo sconto varrà solo per nove giorni". L'associazione chiede al Governo di chiarire immediatamente e avverte che dall'11 maggio il gasolio potrebbe tornare sopra i 2,3 euro al litro, riportando l'Italia ai vertici europei del caro-diesel. Intanto, segnala il Codacons, sulla rete si registrano già i primi rincari della benzina. E quando il minor taglio fiscale sarà trasferito interamente ai distributori, "un pieno di verde costerà 9 euro in più".



Taglio accise carburanti prorogato: più sconto sul diesel, meno sulla benzina

Il governo proroga il taglio delle accise sui carburanti fino al 22 maggio: diesel scontato di 20 centesimi, benzina solo di 5. Ecco cosa cambia ai distributori

Il governo Meloni ha deciso di prorogare il taglio delle accise sui carburanti fino al 22 maggio, ma con una novità importante rispetto ai precedenti interventi: lo sconto non sarà più identico per benzina e diesel.

Come spiegato dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni, il nuovo provvedimento punta soprattutto a contenere il caro gasolio, che nelle ultime settimane ha registrato rincari molto più marcati rispetto alla benzina.

Più aiuti al diesel

Per il gasolio resta confermato il taglio di 20 centesimi al litro, mentre per la benzina lo sconto scende a 5 centesimi. Secondo Meloni, la scelta nasce dalla diversa dinamica dei prezzi: la benzina sarebbe aumentata di circa il 6%, contro il +24% del diesel.

La proroga sarà attuata in due fasi. Il decreto già pubblicato in Gazzetta copre il periodo fino al 10 maggio, mentre un secondo decreto ministeriale estenderà il taglio fino al 22 maggio, utilizzando le risorse derivanti dall'extragettito IVA sui

carburanti.

La premier ha inoltre chiarito che, almeno per ora, non ci sono le condizioni per rendere strutturale il taglio delle accise, sottolineando il peso economico della misura sui conti pubblici.

Le critiche dei consumatori

Le associazioni dei consumatori hanno però criticato duramente il nuovo schema degli sconti. Secondo il Codacons, la riduzione del bonus sulla benzina comporterà un aumento medio di circa 18 centesimi al litro, portando il prezzo della verde vicino a 1,93 euro al litro e fino a quasi 2 euro in autostrada.

L'associazione stima un aggravio complessivo di circa 92 milioni di euro per gli automobilisti nell'arco delle tre settimane di proroga, con un costo aggiuntivo superiore ai 9 euro per ogni pieno.

Critiche anche dall'Unione Nazionale Consumatori, che definisce "una vergogna" il mancato aumento dello sconto sul diesel, considerando i prezzi ancora molto elevati del carburante. Nonostante le polemiche, il governo conferma che la misura resterà temporanea e verrà aggiornata in base all'evoluzione della crisi energetica e dei mercati internazionali.



Lo sconto sui carburanti ha il fiato corto: coperture solo per 10 giorni

Uno stanziamento di soli 146,5 milioni di euro dimezza temporaneamente la durata della proroga voluta dal Consiglio dei Ministri. I restanti giorni annunciati dalla premier saranno finanziati non appena verrà quantificata l'Iva incassata sui recenti aumenti

Per finanziare la seconda proroga del taglio alle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile, servirà un'operazione giuridico-contabile in due tempi.

Il decreto-legge approvato giovedì estende lo sconto solo fino al 10 maggio, con uno stanziamento di 146,5 milioni di euro. Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla presidente del Consiglio sarà necessario un ulteriore decreto ministeriale, atteso nei prossimi giorni, quando si prevede di reperire circa altri 200 milioni dall'extragettito Iva generato dai recenti rincari.

Intanto, sul fronte del gas, l'Italia ha già riempito quasi il 50% degli stoccaggi per il prossimo inverno, contro il 32,7% della media Ue e il 25,7% della Germania. Il traguardo arriva a un mese dall'avvio delle immissioni, con prezzi ai massimi dal 14 aprile. Gli operatori nazionali hanno inoltre acquistato volumi sufficienti a coprire il 90% della capacità: le consegne arriveranno nei prossimi mesi.

Le forniture non dovrebbero mancare la prossima stagione, sebbene le bollette risulteranno più onerose per effetto delle

quotazioni in aumento.

Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni, in conferenza stampa dopo il Cdm, aveva annunciato una proroga di 21 giorni a partire dal 2 maggio. Per il gasolio resta una riduzione di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi grazie alla contestuale limatura dell'Iva), mentre per la benzina -- salita molto meno del diesel nelle scorse settimane -- lo sconto è limitato a 5 centesimi al litro.

Il testo del decreto-legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, si ferma però al 10 maggio, con coperture pari a 146,5 milioni. Il Codacons ha chiesto al governo di chiarire la reale durata della misura. I ministeri competenti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e Palazzo Chigi hanno precisato che l'estensione arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier; il periodo dall'11 al 22 sarà coperto da un decreto ministeriale ad hoc, in arrivo a ridosso della prima scadenza.

Perché la proroga in due tranches? Da Palazzo Chigi spiegano che il secondo intervento verrà varato non appena sarà definita la disponibilità delle risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, stimate entro circa dieci giorni. Giovedì fonti governative avevano indicato che le coperture sarebbero arrivate dalle sanzioni dell'Antitrust e dall'aumento del gettito Iva: verosimilmente l'introito delle multe è già stato quantificato, mentre il maggior gettito fiscale è ancora in via di definizione. Da qui la scelta di sdoppiare la proroga.



Nuovo sconto accise carburanti: ecco cosa cambia da oggi

Redazione

Da oggi scatta il nuovo sconto accise carburanti deciso dal governo Meloni, un provvedimento che resterà in vigore fino al 22 maggio. Questa volta, però, la riduzione fiscale non sarà uniforme: il decreto prevede infatti un trattamento differenziato tra benzina e gasolio. La decisione nasce dalla necessità di rispondere ai rincari record che hanno colpito pesantemente il settore dei trasporti e la mobilità dei cittadini.

Meloni: "Focus sul gasolio per bloccare gli aumenti"

La presidente del Consiglio ha spiegato nel dettaglio la strategia dell'esecutivo durante la conferenza stampa post Cdm. "Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 cent al litro, ndr), e lo abbiamo diminuito per la benzina, a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante", ha dichiarato Giorgia Meloni.

Il motivo della scelta risiede nella velocità dei rincari registrati nelle ultime settimane. Meloni ha poi precisato: "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise. Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato. C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%".

Perché il taglio non diventa strutturale

Molti cittadini speravano in una misura definitiva, ma la premier ha frenato le aspettative per ragioni di bilancio. "Noi

abbiamo immaginato un taglio accise che ci consentisse di bloccare un aumento che poteva impattare in modo significativo sulla quotidianità dei cittadini. Non mi sento di dire oggi che lo posso rendere strutturale, con una situazione economica che a occhio non sarà facilissima", ha sottolineato Meloni.

Inoltre, la presidente ha aggiunto: "Se lo rendessimo oggi strutturale, rischieremmo di azzerare tutte le risorse che abbiamo da qui alla fine dell'anno". Nonostante si dichiari una "grande sostenitrice del taglio delle accise", la premier ha concluso spiegando che "si lavora per le priorità che si hanno in quel momento. Il taglio delle accise costa molto per il beneficio che produce, se lo si rende strutturale".

L'impatto sui prezzi: l'analisi del Codacons

L'intervento avverrà in due fasi: una copertura fino al 10 maggio tramite decreto legge e una successiva estensione fino al 22 maggio. Tuttavia, le associazioni dei consumatori lanciano l'allarme sui costi per gli automobilisti. "La diminuzione del taglio delle accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, porterà un litro di verde a costare 18,3 centesimi di più rispetto a oggi", ha affermato il Codacons.

Secondo le stime, il pieno di benzina potrebbe costare in media 9,15 euro in più. L'associazione calcola una spesa complessiva enorme: "La misura del governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, 4,37 milioni di euro al giorno, circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento". Si prospetta dunque una stangata per i 17 milioni di italiani che utilizzano veicoli a benzina.



La scadenza anticipata e l'ipotesi di una proroga in due tempi: il giallo sulla riduzione delle accise

Nel testo del decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale non si parla di 21 giorni. La nuova deadline è il 10 maggio. Palazzo Chigi: "Arriverà un altro decreto che la estenderà fino al 22 maggio"

Giallo sulla proroga del taglio delle accise. Nel testo del decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale non si parla di 21 giorni, il periodo temporale annunciato nel comunicato ufficiale. La data di scadenza è stata anticipata al 10 maggio. Un'incongruenza che ha subito fatto drizzare le orecchie al Codacons: "Il Governo chiarisca", si legge in una nota diffusa oggi. Secondo fonti dell'esecutivo, però, non ci sarebbe nessun passo indietro. Nei prossimi giorni, hanno fatto sapere, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni, arriverà un altro decreto, stavolta ministeriale, che estenderà la riduzione delle accise fino al 22 maggio. La strategia è una proroga in due tempi. Non ci sarebbe, dunque, nessun ripensamento all'orizzonte. La questione è giuridica e contabile.

Ad annunciare i 21 giorni era stata la stessa premier Giorgia Meloni, nella conferenza stampa dopo il Consiglio dei ministri di giovedì, il giorno del Piano casa. "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre tre settimane", aveva detto la presidente del Consiglio. E aveva aggiunto: "Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 centesimi al litro), e lo abbiamo

diminuito per la benzina a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante".

Cifre che sono state confermate dal testo pubblicato in Gazzetta ufficiale. Diverso, invece, il destino della data di scadenza della proroga, anticipata al 10 maggio. Questo il casus belli dell'intervento a gamba tesa del Codacons: "Mentre nella conferenza stampa di giovedì la presidente del Consiglio Giorgia Meloni aveva annunciato la proroga del taglio fiscale per 21 giorni - si legge nella nota - si scopre che nel decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale lo sconto sulle accise varrà solo per nove giorni, dal 2 maggio al 10 maggio. Una durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato in GU, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 euro al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel". E ancora: "Intanto oggi sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise. Una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori, un pieno di verde costerà 9 euro in più".

Da qui, la precisazione arrivata da fonti di Palazzo Chigi. Che hanno assicurato sulla fattibilità del secondo decreto in arrivo tra qualche giorno, a ridosso della prima scadenza, quando si

conta di avere circa altri 200 milioni di risorse dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi. In questo modo si arriverebbe alle tre settimane annunciate dalla premier. Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva. Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il Governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

Una conferma sull'impegno ad estendere il taglio delle accise è contenuta anche, nero su bianco, nella relazione tecnica del decreto che accompagna il testo in Parlamento e che non viene pubblicata in Gazzetta Ufficiale. "Le predette misure - è scritto nella relazione tecnica - saranno applicate nel periodo dal 2 maggio 2026 al 10 maggio 2026 e prorogate, alla luce dei dati disponibili allo stato, per ulteriori 12 giorni". Nel frattempo, è arrivata una buona notizia riguardo al gas. L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania. Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile. Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi. Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La scadenza anticipata e l'ipotesi di una proroga in due tempi: il giallo sulla riduzione delle accise

Temi



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio: ma in due tempi. Ecco come funziona

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro. Per arrivare alle tre settimane servirà un altro decreto, ma ministeriale. Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con una risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

Carburanti e accise, cresce la rabbia: italiani sempre più sotto pressione alla pompa

Maggio 2, 2026 Redazione Il nuovo intervento sul taglio delle accise sui carburanti è stato prorogato fino al 22 maggio, ma nonostante la misura resti in vigore, il clima attorno alla decisione del governo è tutt'altro che disteso. Anzi, cresce una sensazione diffusa di insoddisfazione tra automobilisti, famiglie e categorie produttive.

Il decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale introduce una proroga dello sconto sui carburanti, ma con una differenza importante rispetto al passato: la riduzione non è più uniforme. Il taglio resta infatti di 20 centesimi al litro per il diesel, mentre scende a soli 5 centesimi al litro per la benzina.

Una scelta che ha immediatamente acceso il dibattito, perché impatta in modo diverso sui consumatori e viene percepita come meno incisiva rispetto alle precedenti misure. Secondo quanto comunicato da Palazzo Chigi, l'intervento è stato strutturato in due atti distinti per ragioni tecniche e di copertura finanziaria.

Il primo decreto è già stato adottato, mentre il secondo arriverà nei prossimi giorni, quando sarà disponibile il quadro definitivo delle risorse legate all'extragetito IVA sui carburanti.

L'obiettivo dichiarato resta quello di contenere l'impatto della crisi internazionale sull'energia e sui prezzi alla pompa.

Eppure, la realtà che si registra ogni giorno ai distributori racconta un'altra storia. I dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy indicano che il 2 maggio il prezzo medio della

benzina in modalità self service si attesta a 1,817 euro al litro, mentre il gasolio arriva a 2,048 euro. In autostrada si sale ulteriormente, con la benzina a 1,858 euro e il diesel a 2,115 euro al litro.

Numeri che pesano concretamente sulle tasche degli italiani. Ed è proprio su questo punto che si concentra la critica più forte.

Il Codacons parla apertamente di una 'stangata' per circa 17 milioni di automobilisti, sottolineando come il nuovo assetto del taglio delle accise si traduca, di fatto, in un aumento della spesa per fare rifornimento. Secondo l'associazione, il pieno di benzina potrebbe costare in media oltre 9 euro in più rispetto alla fase precedente, con un aggravio complessivo che si aggirerebbe intorno ai 92 milioni di euro. A pesare, però, non è solo il dato economico, ma anche la percezione di instabilità.

Molti consumatori vivono questi continui cambiamenti come una misura temporanea e incerta, incapace di offrire una reale protezione dai rincari.

Sul fronte delle imprese, in particolare dell'autotrasporto, la situazione è ancora più delicata.

Le associazioni di categoria chiedono interventi strutturali e hanno già annunciato possibili iniziative di protesta, in attesa di misure specifiche promesse dal governo. Nel frattempo, il confronto tra esecutivo e categorie economiche resta aperto, mentre gli automobilisti continuano a fare i conti quotidianamente con prezzi elevati e un senso crescente di pressione sul proprio bilancio familiare.



Taglio accise delle fino al 22 maggio, ma in due tempi

Agenzia ANSA; Stefano Secondino

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro. Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale. Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi. Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania. Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile. Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi. Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro

(con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza.

Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni. Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva. Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



Accise in due tempi, la benzina torna cara

Marta Giannoni

Il governo promette lo sconto fino al 22 maggio, ma il decreto pubblicato copre solo fino al 10. Il resto arriverà con un atto ministeriale, finanziato dall'extraggettito dell'Iva. Intanto il diesel resta protetto, la verde rincara e l'Italia corre sugli stoccaggi di gas.

Il taglio delle accise sui carburanti doveva essere una boccata d'aria. È diventato, almeno per qualche ora, un piccolo rompicapo di finanza pubblica. Giorgia Meloni, presidente del Consiglio, aveva annunciato una proroga di tre settimane. Il decreto legge pubblicato in Gazzetta Ufficiale, però, dice un'altra cosa: la riduzione vale dal 2 al 10 maggio. Per arrivare al 22 maggio servirà un secondo passaggio, questa volta con un decreto ministeriale. Non un dettaglio tecnico, ma il segno plastico di una misura costruita sul filo delle coperture.

Il primo atto c'è, ed è nero su bianco. Il decreto-legge 30 aprile, n. 63, entrato in vigore il primo maggio, ridetermina fino al 10 maggio le aliquote di accisa: 622,90 euro per mille litri sulla benzina, 472,90 euro per mille litri sul gasolio, 242,77 euro per mille chilogrammi sul Gpl e accisa azzerata sul gas naturale usato come carburante. La stessa aliquota del gasolio viene applicata anche a Hvo e biodiesel, i carburanti ottenuti da idrogenazione o sintesi. La copertura indicata nel decreto è di 146,5 milioni di euro, più 2 milioni per il 2028. È la parte già finanziata. Il resto, invece, deve ancora essere messo in cassaforte.

La promessa politica è più lunga del testo normativo. Palazzo Chigi ha fatto sapere che la proroga arriverà davvero fino al 22 maggio, ma in due tempi. Il secondo intervento dovrebbe essere

varato quando sarà quantificato l'extraggettito dell'Iva (Imposta sul valore aggiunto) maturato grazie ai rincari dei carburanti. È qui che la vicenda diventa interessante: lo Stato incassa di più quando i prezzi salgono, perché l'Iva si calcola sul prezzo finale. Una parte di quell'incasso supplementare viene poi usata per attenuare lo stesso aumento che lo ha prodotto. È una compensazione, ma anche una fotografia del paradosso fiscale italiano: più il pieno costa, più il bilancio pubblico trova margini per finanziare lo sconto.

Il primo tratto della proroga viene finanziato con risorse già disponibili, legate alle somme versate all'entrata del bilancio dello Stato ai sensi dell'articolo 148 della legge 388 del 2000. Quella norma riguarda le entrate derivanti dalle sanzioni dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato, normalmente destinate a iniziative a vantaggio dei consumatori. Nel decreto, però, quelle somme non riassegnate vengono acquisite all'erario per coprire il nuovo intervento sui carburanti. È una scelta legittima, ma politicamente eloquente: per tenere in piedi una misura di emergenza si pesca in fondi nati per altri obiettivi di tutela.

Il punto vero è che il taglio non è uguale per tutti. Il gasolio, colpito più duramente dai rincari degli ultimi mesi, conserva una riduzione dell'accisa di circa 20 centesimi al litro, che diventano 24,4 centesimi considerando l'effetto dell'Iva. La benzina, invece, perde gran parte dello sconto precedente: la riduzione dell'accisa scende a 5 centesimi al litro, poco più di 6 centesimi se si tiene conto dell'Iva. La logica del governo è chiara: proteggere maggiormente il diesel, centrale per autotrasporto, logistica e filiere

produttive. L'effetto per gli automobilisti a benzina, però, è immediato.

I dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy fotografano già il cambio di fase. Sulla rete stradale nazionale, la benzina self service è salita a 1,817 euro al litro, con un aumento di 6,3 centesimi rispetto al giorno precedente, mentre il gasolio è rimasto sostanzialmente fermo a 2,048 euro al litro. In autostrada la benzina self è arrivata a 1,858 euro, il gasolio a 2,115 euro. Sono medie nazionali, non picchi locali, e proprio per questo pesano: indicano che la nuova architettura dello sconto ha già spostato il carico sulla verde.

Il Codacons, associazione dei consumatori presieduta da Carlo Rienzi, ha tradotto la differenza in una cifra più comprensibile: con la riduzione dello sconto sulla benzina, un pieno può costare in media oltre 9 euro in più. L'associazione stima anche un aggravio di 92 milioni di euro per gli automobilisti alimentati a benzina nell'arco dei 21 giorni di proroga annunciata. Sono numeri di parte, come sempre accade nelle battaglie dei consumatori, ma danno la misura politica del problema: il governo evita lo shock sul diesel, però lascia che la benzina si avvicini di nuovo alla soglia psicologica dei due euro.

La differenziazione tra benzina e gasolio non nasce dal nulla. Da mesi il diesel è il carburante più esposto alla tensione internazionale, anche perché incrocia domanda industriale, trasporto pesante, raffinazione e rotte energetiche. In un Paese dove gran parte delle merci viaggia ancora su gomma, un gasolio fuori controllo si trasferisce in fretta sui prezzi al consumo. È il motivo per cui ogni governo, quando il prezzo del

Accise in due tempi, la benzina torna cara

diesel corre, finisce per intervenire: non per generosità verso gli automobilisti, ma per paura che l'aumento diventi inflazione distribuita lungo tutta la filiera.

La scelta, però, ha un costo politico evidente. Chi usa un'auto a benzina vede lo sconto quasi evaporare, mentre chi usa il diesel resta più protetto. Il governo può sostenere che la misura segue la dinamica dei mercati, non le preferenze fiscali. Ma per milioni di famiglie la distinzione conta poco: il prezzo alla pompa è il prezzo alla pompa. E la benzina che sale in un fine settimana di rientri, ponti e spostamenti pesa più di molte spiegazioni tecniche.

Il nodo della copertura in due tempi è ancora più delicato. Quando un esecutivo annuncia una misura da 21 giorni e il decreto ne finanzia solo nove, l'effetto comunicativo è inevitabile: sembra un passo più lungo della gamba, anche se la seconda gamba viene promessa subito dopo. Il governo ha chiarito che l'estensione arriverà con decreto ministeriale non appena saranno quantificate le risorse dell'extragetto Iva. Ma proprio questa scansione mostra quanto ristretto sia il margine di bilancio. Non c'è un fondo abbondante da cui attingere; c'è un incastro tra entrate già disponibili, incassi attesi e tempi amministrativi.

La misura vale poco più di tre settimane, ma racconta qualcosa di più grande. L'Italia continua a trattare i carburanti come una leva di emergenza: taglia, proroga, rimodula, rincorre. Ogni volta il sollievo è reale, ma temporaneo. Ogni volta resta irrisolto il punto centrale: una fiscalità sui carburanti pesante, un sistema logistico dipendente dal gasolio, un mercato energetico esposto agli shock internazionali e un bilancio pubblico che non consente

interventi strutturali senza trovare nuove entrate o tagliare spese.

Sullo sfondo, intanto, c'è la partita del gas. Qui la notizia è migliore, almeno sul piano della sicurezza degli approvvigionamenti. L'Italia ha portato gli stoccaggi vicino al 50 per cento, molto sopra la media europea, indicata al 32,7 per cento, e sopra la Germania, ferma intorno al 25,7 per cento. Secondo i dati rilanciati sulla base della piattaforma Gas Infrastructure Europe, l'Italia disponeva di circa 101,6 terawattora di gas stoccato. La piattaforma AGSI di Gas Infrastructure Europe è il riferimento europeo per il monitoraggio giornaliero delle scorte sotterranee e copre il 100 per cento del mercato degli stoccaggi dell'Unione europea.

Questo non significa che le bollette scenderanno. Significa che il rischio fisico di restare senza gas, per ora, appare più contenuto. La Commissione europea ha indicato che non si osservano rischi immediati per la sicurezza degli approvvigionamenti, ma ha anche avvertito che il mercato resta volatile e che la preparazione all'inverno va anticipata. L'infrastruttura europea, secondo Bruxelles, è in grado di riportare gli stoccaggi almeno all'80 per cento entro il primo novembre, ma molto dipenderà dalla disponibilità di gas naturale liquefatto e dall'evoluzione delle tensioni internazionali.

La buona posizione italiana negli stoccaggi, dunque, non cancella il problema dei prezzi. Lo sposta. Il gas comprato ora, in un mercato nervoso, riempie i depositi e rende più sicuro l'inverno, ma può arrivare nelle bollette con un costo maggiore. È il prezzo della prudenza: meglio pagare di più per non arrivare corti, ma quella prudenza prima o poi viene trasferita su famiglie e

imprese. L'Italia, su questo, si trova nella posizione classica del Paese energeticamente vulnerabile: deve comprare presto, comprare molto e sperare che il mercato non peggiori mentre riempie i serbatoi.

Il quadro internazionale non aiuta. Le tensioni in Medio Oriente, la fragilità delle rotte del gas naturale liquefatto, il ruolo dello Stretto di Hormuz e la concorrenza asiatica sulle forniture rendono ogni previsione più instabile. Il mercato europeo del gas resta agganciato al Ttf di Amsterdam, il principale riferimento continentale, e nelle ultime settimane si è mosso su livelli ancora elevati rispetto alla normalità pre-crisi. Anche quando il prezzo arretra, lo fa dentro un regime di volatilità che impedisce a governi e operatori di pianificare con tranquillità.

Carburanti e gas, letti insieme, compongono la stessa storia. Da un lato il governo cerca di domare il prezzo alla pompa con un taglio fiscale breve, finanziato a rate e calibrato in modo diverso tra benzina e gasolio. Dall'altro l'Italia accumula gas per l'inverno, più avanti degli altri grandi Paesi europei, ma senza poter promettere bollette leggere. La sicurezza costa. Lo sconto costa. E quando tutto costa, la politica economica diventa un esercizio di equilibrio più che una scelta di rotta.

Il risultato è una tregua, non una soluzione. Fino al 10 maggio c'è il decreto legge. Fino al 22 maggio dovrebbe arrivare il decreto ministeriale. Per il diesel lo scudo resta robusto. Per la benzina diventa sottile. Per il gas l'Italia ha più margine fisico, ma non necessariamente più margine economico. Il pieno e la bolletta restano i due termometri più brutali dell'economia quotidiana: non spiegano tutto, ma arrivano prima di qualsiasi conferenza stampa.

Accise in due tempi, la benzina torna cara



Taglio delle accise. Sconto fino al 22 maggio. Ma sarà in due tempi

ALESSANDRO D'AMATO

Non il 21, ma il 10 maggio. È la novità sullo sconto delle accise sul carburante che scattava ieri per effetto del decreto del governo Meloni. Il testo pubblicato in Gazzetta conferma la proroga per il taglio di 20 centesimi sul prezzo del gasolio e riduce a 5 centesimi il calo delle accise per la benzina, con un impatto di circa 6 centesimi se si considera l'Iva. Il decreto prevede per l'intervento un costo e coperture pari a 146,5 milioni di euro per l'anno 2026.

IL TAGLIOL'executivo fa sapere in mattinata che sarà un decreto ministeriale a prorogare il taglio fino alle tre settimane promesse. E intanto arrivano altri 250 milioni di risorse per un intervento che ne vale complessivamente 400. Intanto il Codacons protesta perché "nella conferenza stampa la premier Meloni aveva annunciato la proroga fino al 21". Per l'associazione dei consumatori si tratta comunque di una "durata del tutto inadeguata considerata la situazione di crisi in atto e i livelli ancora molto elevati dei listini alla pompa. Il rischio concreto è che, alla luce del decreto pubblicato in Gazzetta ufficiale, a partire dal prossimo 11 maggio il prezzo del gasolio torni a salire sopra i 2,3 al litro, piazzando l'Italia al vertice della classifica europea del caro-diesel".

I RINCARIAnche perché intanto sulla rete si registrano i primi rincari per la benzina, con i prezzi che tuttavia non hanno ancora risentito pienamente della riduzione dello sconto sulle accise, passato da 20 a 5 centesimi di euro al litro senza considerare l'Iva. "Una volta che il minor taglio fiscale sarà interamente trasferito sui listini ai distributori un pieno di verde costerà 9 euro in più". Palazzo Chigi fa sapere che l'intervento

arriverà nei prossimi giorni perché prima è necessario quantificare le risorse che arriveranno dall'extragetito Iva sui carburanti e ricorda che la circostanza era precisata nella relazione illustrativa al decreto legge.

LA POLEMICAMa la polemica politica si accende. "Sui carburanti un governo nel caos riesce nell'impresa più difficile: sbagliare sempre il tempo delle decisioni", dice Davide Faraone, di Italia Viva. "Ma c'è di più. Il taglio viene applicato indistintamente a tutti, senza alcun criterio di equità. Dal lavoratore che fatica ad arrivare a fine mese a chi fa il pieno alla Ferrari. Una redistribuzione al contrario: si usano risorse pubbliche per ridurre il prezzo anche a chi non ne ha alcun bisogno", conclude. "La riduzione dello sconto sulla benzina, che passa da circa 24 centesimi a soli 5 centesimi al litro più Iva, mentre il diesel mantiene un beneficio più alto, intorno ai 20 centesimi più Iva, produce un intervento squilibrato e insufficiente. Il risultato sarà che milioni di automobilisti continueranno a pagare prezzi elevati alla pompa", sostiene il senatore M5S Mario Turco. Per Nicola Fratoianni di Avs "l'Italia resta fragile se continua a dipendere dal combustibile fossile".

IL GASNel frattempo arrivano buone notizie dal gas. L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania. Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile. Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Alessandro D'Amato



La verde rincara in città. Balzello fino a 20 cent per le accise ritoccate. Coda ai 'benzinai soft'

STEFANO BROGIONI
FIRENZE

Risveglio amaro per i fiorentini con il serbatoio vuoto. Ieri mattina, molti distributori di carburante hanno allineato i loro prezzi all'ultimo adeguamento delle accise stanziato dal consiglio dei Ministri.

E se per i diesel, in seguito all'intervento del governo, il prezzo è rimasto pressoché invariato - anche se ormai stabilmente sopra i due euro in modalità self service, ma poteva sfiorare i 2,4 euro - ora anche la benzina ha subito un aumento che le fa lambire i due euro per litro.

Già perché il provvedimento, che pure ha l'obiettivo di contenere l'incremento dei prezzi dei prodotti energetici a fronte dell'ormai nota crisi internazionale (attraverso una riduzione temporanea delle aliquote di accisa per ulteriori 21 giorni rispetto ai provvedimenti già adottati), nella realtà è peggiorativo per le tasche dei possessori di mezzi alimentati con la verde, in quanto la tassa sul gasolio mantiene la medesima decurtazione mentre quella sulla benzina è scesa soltanto a cinque centesimi contro i precedenti venti.

E l'effetto si è subito visto, con addirittura code di automobilisti a quei distributori che ieri mattina non avevano ancora adeguato i prezzi.

Il Codacons lo aveva annunciato, analizzando l'impatto della manovra sulle tasche dei cittadini.

"La diminuzione del taglio delle

accise sulla benzina a 5 centesimi di euro, qualora non consideri anche l'Iva, porterà un litro di verde a costare 18,3

centesimi di più rispetto a oggi, in media 9,15 euro in più su un pieno, con il prezzo che, ai livelli odierni dei listini alla pompa, salirà a 1,929 euro al litro, mentre in autostrada il prezzo medio raggiungerà 1,98 euro al litro".

"La riduzione dello sconto sulle

accise per la benzina decisa dal governo - prosegue il Codacons - costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro solo a titolo di maggiori accise. Se si considera la quantità media di benzina venduta ogni giorno solo sulla rete ordinaria italiana (strade e autostrade), la misura del governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, 4,37 milioni di euro al giorno, circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento".

"Si tratta - conclude l'associazione di difesa dei consumatori - di una stangata per i circa 17 milioni di italiani che circolano con una auto alimentata a benzina, e dovranno fare rifornimenti a prezzi sensibilmente più elevati rispetto a quelli in vigore oggi, spendendo oltre 9 euro in più a pieno".

La mappa. Per trovare un litro di verde a meno di 1,9 euro (in modalità self service) bisogna girare un po' per la città.

I prezzi più convenienti, secondo quanto comunicato dai gestori ieri all'osservatorio dei prezzi del Ministero, sono 1.859 Esso alle Due Strade (diesel a 1.999), 1.874 Ip in viale Nenni (diesel 2.029), 1.879 Shell in via Baccio da Montelupo (diesel a 2.029), 1.879 Esso in via Torcicoda (diesel 2.039), Ala in via Reginaldo Giuliani 1.869 (diesel a 1.999), 1.894 Ip viale Etruria (diesel a 2.049), 1.899 Esso via Aretina (diesel a 2.019).

Il gasolio più conveniente è all'Icm di via Senese: 1.998 (verde a 1.878).

ste.bro



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui

carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà

fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci

giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui

carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà

fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci

giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui

carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà

fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci

giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui

carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà

fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci

giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui

carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà

fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci

giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.



Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni.

Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

domenica 3 maggio 2026 -

Serve un'acrobazia giuridica e contabile per finanziare la seconda proroga del taglio delle accise sui

carburanti, decisa dal Consiglio dei ministri il 30 aprile. Il decreto legge approvato giovedì prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro.

Per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier, servirà un altro decreto, questa volta ministeriale.

Arriverà fra qualche giorno, quando si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse in arrivo dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

Nel frattempo, arriva una buona notizia riguardo al gas.

L'Italia ha riempito quasi il 50% delle scorte per il prossimo inverno, contro il 32,7% dell'Ue e il 25,7% della Germania.

Il risultato arriva dopo un mese esatto dall'avvio degli stoccaggi, con il prezzo ai massimi dallo scorso 14 aprile.

Gli operatori italiani hanno già comprato metano per riempire il 90% delle scorte, e il prodotto arriverà nei prossimi mesi.

Il gas non mancherà il prossimo inverno, anche se le bollette saranno più salate, per il rincaro delle quotazioni. Tornando ai carburanti, Giorgia Meloni in conferenza stampa dopo il Cdm aveva annunciato una proroga del taglio delle accise di 21 giorni, a partire dal 2 maggio.

La riduzione per il gasolio restava di 20 centesimi al litro (con un risparmio finale alla pompa di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva). Per la benzina (che nelle scorse settimane era rincarata molto meno del diesel) il taglio veniva ridotto a 5 centesimi al litro. Ma il testo del decreto legge, pubblicato in

Carburanti, taglio delle accise fino al 22 maggio, ma in due tempi. Meno 20 centesimi il diesel, solo -5 la benzina

Gazzetta Ufficiale, riportava una proroga del taglio delle accise soltanto fino al 10 maggio, con una copertura di 146,5 milioni. Il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata del taglio. I ministeri coinvolti (Economia, Imprese e Sicurezza energetica) e poi Palazzo Chigi hanno però subito precisato la proroga - impegno indicato anche nella relazione illustrativa del decreto legge - arriverà

fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Il periodo dall'11 al 22 sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi spiega che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci

giorni.

Fonti del governo avevano rivelato giovedì che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva.

Evidentemente, il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.



Come funziona il nuovo taglio dei prezzi di benzina e diesel: ecco quanto risparmieremo davvero al distributore

Il rinnovo del taglio delle accise è uscito dal consiglio dei ministri con una sforbiciata agli sconti. Quando gli operatori adotteranno l'adeguamento dei prezzi è lecito attendersi che la benzina salga oltre agli 1,9 euro al litro

Redazione Redazione

03 maggio 2026 12:04 03 maggio 2026 12:04

Una boccata d'ossigeno per le tasche degli italiani, anche se con il cronometro in mano. Il Consiglio dei Ministri ha dato il via libera a un nuovo decreto urgente per frenare l'impennata dei costi del carburante, una corsa al rialzo che sembrava non avere fine a causa della crisi internazionale. Il governo Meloni ha deciso di rigiocare la carta dello sconto sulle tasse statali che pesano sul prezzo finale di benzina e diesel. Il nuovo sconto è valido dall'1 maggio e per i prossimi 21 giorni e continuerà a calmierare i prezzi alla pompa. Ma se per il diesel il taglio è consistente - ben 20 centesimi al litro -, lo sconto sulla benzina è rimodulato e si ferma a 5 centesimi al litro. Rispetto a prima, pertanto, la benzina costerà mediamente 15 centesimi in più al litro. Questa disparità non è casuale: il diesel è attualmente il carburante più colpito dai rincari e quello che pesa

maggiormente sul trasporto merci e, di conseguenza, sul costo della spesa di tutti noi. Secondo gli ultimi dati del Ministero delle Imprese e del Made in Italy in modalità self-service sulla rete stradale nazionale si paga mediamente 1,754 euro per un litro di benzina, e 2,050 euro per un litro di diesel. Quando gli operatori adotteranno l'adeguamento delle accise pertanto è lecito attendersi che la benzina salga oltre agli 1,9 euro al litro. In autostrada si arriverà a quasi due euro al litro mentre il diesel oggi è già oltre la soglia di 2,1 euro al litro. Secondo il Codacons "la riduzione dello sconto sulle accise per la benzina decisa oggi dal governo costerà complessivamente agli italiani 92 milioni di euro". Secondo quanto si apprende ulteriori misure per l'autotrasporto troveranno posto in un provvedimento successivo. Le coperture per lo sconto sulle accise arriveranno dalle sanzioni dell'Antitrust e dall'extragettito Iva. Unatras, ribadendo che allo stato attuale rimane confermato il fermo nazionale dei servizi dal 25 al 29 maggio, attende la pronta convocazione dal Governo per conoscere nel dettaglio le misure ad hoc pensate per l'autotrasporto e poter dare il proprio contributo per l'emanazione di provvedimenti efficaci utili a compensare le perdite subite da migliaia di imprese italiane. Fonte Today.it



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Rincaro dei combustibili liquidi del 38%, dei voli del 18%, anche su ortaggi e traghetti (ANSA) - ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Redazione Ultima ora

Ricevi le notizie di Quotidiano Nazionale su Google

I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.

"L'ADIGE.IT" * ATTUALITÀ: "CODACONS, DALLA GUERRA IN IRAN MAXI-RIALZO PREZZI, VALE 1.000 EURO A FAMIGLIA"

12.46 - domenica 3 maggio 2026

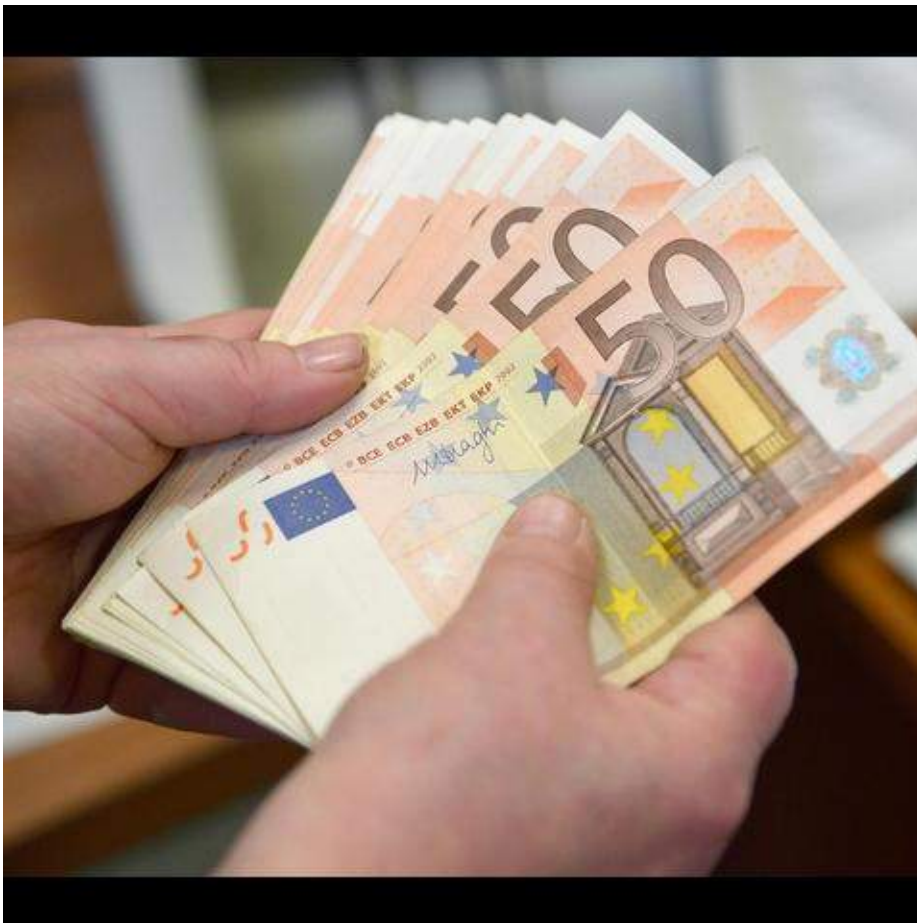
In collaborazione con il quotidiano l'Adige riceviamo e pubblichiamo il link della seguente news.

Opinione ringrazia l'editore per la partnership multimediale.

///

Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia. Categoria news:

OPINIONMIX



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Agenzia ANSA; Redazione ANSA

I combustibili liquidi aumentati del

38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in

soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi

di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle

tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000

euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le

bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo

afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire

come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della

guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno

maggiormente risentito della crisi in corso.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Società Athesis S p A; ANSA

ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA).

L'Arena è su Whatsapp. .



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Redazione Economia

Ricevi le notizie di Quotidiano Nazionale su Google

I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.



CODACONS * "GUERRA IN IRAN FA SCHIZZARE I PREZZI, +926 EURO ANNUI PER FAMIGLIA"

Admin

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) -

///

PREZZI: CON GUERRA IN IRAN IN SOLI DUE MESI MAXI-RIALZO PER COMBUSTIBILI LIQUIDI (+38,4%), BIGLIETTI AEREI (+18%) E GAS (+13%)

RISPETTO A FEBBRAIO LISTINI ORTAGGI FRESCHI +8,6%, FRUTTA +7,8%, TRAGHETTI +6%

In soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4% - spiega il Codacons.

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli

internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più. Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più.

Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtilli, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori, ecc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi.

La guerra in Iran ha fatto poi schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle bollette degli italiani - avvisa il Codacons - Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%.

La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati - analizza il Codacons - Il conto di tale situazione si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua.

Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale - conclude l'associazione.

Guerra, dopo due mesi la stangata arriva nel carrello: voli, benzina e bollette fanno tremare il conto delle famiglie italiane

Carlo Mannelli

Dal gasolio alla frutta, i rincari misurati dal Codacons dopo due mesi di conflitto in Medio Oriente

La guerra in Iran pesa sui prezzi italiani. Secondo il Codacons, in soli due mesi la crisi in Medio Oriente ha provocato maxi-rialzi su energia, trasporti, alimentari e servizi, con un impatto che ai livelli attuali può arrivare a 926 euro annui a famiglia, a parità di consumi.

L'associazione ha analizzato i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio, prima dell'inizio del conflitto, ad aprile. I rincari più forti riguardano i combustibili liquidi, cioè benzina, diesel, cherosene e gasolio per riscaldamento, saliti del 38,4% in due mesi.

Il caro energia si vede anche sulle singole voci. Il gasolio registra un aumento del 23%, la benzina del 6,2%, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più. Sulle bollette, il gas ad aprile risulta più caro del 13% rispetto a febbraio e l'energia elettrica cresce del 5,2%.

Il colpo arriva anche sui trasporti. I biglietti dei voli internazionali segnano un rialzo del 18,2%, le tariffe dei traghetti aumentano del 6% e il noleggio di mezzi di trasporto

personali costa l'8,8% in più.

Nel carrello della spesa rincarano soprattutto alcuni prodotti freschi. Frutti come mirtilli, lamponi, more e ribes salgono del 16,1%, i legumi del 9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine e pomodori dell'8,6%. Alcune tipologie di frutta fresca aumentano del 7,8%, gli agrumi del 7,5%.

Aumenti anche nel settore della comunicazione e dell'informatica. I supporti per la registrazione crescono del 21,6%, mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi segnano un rialzo del 16,4%.

"La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati. Il conto di tale situazione - afferma l'associazione - si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua. Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale", conclude l'associazione.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Redazione Economia

Ricevi le notizie de il Resto del Carlino su Google

I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Redazione Economia

Ricevi le notizie de Il Giorno su Google

I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

(ARCHIVIO) Alcune banconote da 50 euro tenute in mano, in una immagine del 16 aprile 2018.

ANSA/LUCA ZENNARO (ARCHIVIO) Alcune banconote da 50 euro tenute in mano, in una immagine del 16 aprile 2018.

ANSA/LUCA ZENNARO ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA). © Riproduzione riservata ROMA Codacons dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi vale 1.000 euro a famiglia Commenti (0) Contribuisci alla notizia Contribuisci Commenti (0) Commenta Informativa privacy: L'invio di un commento può comportare il trattamento di dati personali: per maggiori informazioni sulle modalità di trattamento e l'esercizio dei diritti consultare le nostre Informazioni sulla Privacy e l'informativa estesa sui cookie presenti in calce al sito web.

Invia Grazie per aver inviato un commento. L'intervento non sarà pubblicato fino a quando il moderatore non lo avrà letto ed approvato. I commenti ritenuti inadatti o offensivi non saranno pubblicati.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Redazione Economia

Ricevi le notizie de La Nazione su Google

I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.



Guerra in Iran, il Codacons: "Ecco quanto grava sugli italiani"

Federico Liberi

Il prezzo della benzina ha superato ogni record, mentre le bollette continuano a salire senza sosta: è la guerra in Iran a spingere i costi alle stelle, e gli italiani lo pagano caro. Da febbraio a oggi, il caro-vita ha fatto schizzare la spesa annuale di una famiglia media di quasi mille euro, dicono i dati del Codacons. Non serve cambiare stile di vita: aumenti pesanti colpiscono carburanti, cibo, trasporti e bollette. Dietro a tutto questo, le tensioni in Iran non sono solo notizie lontane, ma un peso concreto sulle tasche di ciascuno.

Guerra in Iran: il peso sulle tasche degli italiani

Sono i carburanti a pagare il prezzo più alto. Benzina, diesel, gasolio per riscaldamento e cherosene hanno segnato aumenti medi del 38,4% in soli due mesi. Un duro colpo per chi si muove in auto o lavora in settori che dipendono dal carburante. Il gasolio è salito del 23%, mentre benzina, GPL e metano sono aumentati del 6,2% e 9,4%. A farne le spese è anche il settore dei trasporti: i biglietti aerei internazionali sono cresciuti del 18,2%, i traghetti hanno fatto un balzo del 6%, mentre noleggiare un'auto è diventato quasi il 9% più caro. Questo effetto domino si ripercuote anche sui costi per trasportare merci in tutta Italia, mettendo pressione sui prezzi nei negozi e supermercati.

Alimenti e bollette: aumenti che si fanno sentire

La guerra pesa anche sul carrello della spesa. Frutti di bosco come mirtilli, lamponi, more e ribes sono rincarati del 16,1%, i

legumi del 9,9%, mentre ortaggi come peperoni, pomodori, melanzane e zucchine sono saliti dell'8,6%. Anche la frutta fresca è aumentata di quasi l'8%, con gli agrumi in crescita del 7,5%. A queste impennate si aggiungono le bollette: il gas è salito del 13%, l'elettricità del 5,2%. La forte instabilità geopolitica si riflette così direttamente sui costi dell'energia, aumentando ulteriormente il peso sulle famiglie.

Famiglie in difficoltà: il rischio impoverimento è reale

Il Codacons lancia l'allarme: con quasi 926 euro in più da spendere ogni anno, le famiglie italiane rischiano di trovarsi in seria difficoltà, soprattutto quelle con redditi più bassi. Quando i prezzi salgono così tanto, è naturale tagliare sulle spese non essenziali, ma questo può frenare l'economia a catena. Le difficoltà economiche si fanno sentire soprattutto tra chi già fatica ad arrivare a fine mese, mettendo a dura prova la capacità di far quadrare i conti. Serve quindi intervenire in fretta per limitare i danni di questi shock esterni.

La guerra in Iran: il motore degli aumenti in Italia

La guerra in Iran è il cuore pulsante di questa crisi economica che tocca tutti noi. Dalla benzina alle bollette, dal cibo ai trasporti, tutto è legato a quello che succede a migliaia di chilometri da qui. Il blocco dello Stretto di Hormuz, le tensioni militari e i problemi nelle forniture di energia creano un mix esplosivo. Mentre a livello internazionale si cerca una via d'uscita, sul nostro quotidiano pesa un conto che continua a salire, tra famiglie e imprese che si trovano a pagare il prezzo più alto.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

(ARCHIVIO) Alcune banconote da 50 euro tenute in mano, in una immagine del 16 aprile 2018.

ANSA/LUCA ZENNARO (ARCHIVIO) Alcune banconote da 50 euro tenute in mano, in una immagine del 16 aprile 2018.

ANSA/LUCA ZENNARO ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA). © Riproduzione riservata



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Rincarò dei combustibili liquidi del 38%, dei voli del 18%, anche su ortaggi e traghetti

(ANSA) - ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA).

Riproduzione riservata © il Nord Est

Leggi anche

Video



Il prezzo della benzina oggi sale, quello del diesel è stabile. L'effetto dei nuovi tagli differenziati alle accise sul carburante

Roma, 3 maggio 2026

- L'effetto che il governo voleva ottenere dalla proroga del taglio delle accise "rimodulate" era quello di avvicinare i prezzi di benzina e diesel. Ed è quello che sta avvenendo. Il costo della benzina alla pompa sta salendo e quello del diesel è sostanzialmente stabile andando così a ridurre la differenza fra i due carburanti.

Il taglio delle accise "rimodulato"

Il governo, il 30 aprile, ha infatti prorogato il taglio delle accise sui carburanti confermando a 20 centesimi quello del diesel ma abbassando da 20 a 5 centesimi quello per la benzina. Una decurtazione che resterà in vigore fino al 9 maggio per poi essere ulteriormente prolungata fino al 22 maggio.

L'aumento della benzina

Decisione che sta avendo i suoi effetti. Il prezzo della benzina alla pompa sta infatti salendo e quello del diesel è sostanzialmente stabile. È quanto emerge confrontando i prezzi diffusi oggi dal Mimit (ministero delle imprese e del Made in Italy) relativi alle rilevazioni di domenica con quelli del 30 aprile, l'ultimo giorno nel quale era stato applicato il taglio delle accise previsto dallo scorso decreto. In base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti del Mimit, oggi il prezzo medio dei

carburanti in modalità self service lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,890 euro al litro per la benzina e 2,047 euro al litro per il gasolio.

Il confronto con i prezzi il 30 aprile

Il 30 aprile, invece, la benzina veniva venduta mediamente a 1,746 euro il litro - oggi segna quindi un aumento di 15 centesimi - e il gasolio a 2,052 euro il litro. Sempre in base ai dati del Mimit diffusi oggi sulla rete autostradale il prezzo medio self è di 1,956 euro al litro per la benzina e 2,117 euro per il gasolio.

Benzina verso i 2 euro

Un prezzo della benzina (ma anche del diesel) che dovrebbe ulteriormente crescere con l'adeguamento delle tariffe alle nuove accise (molti distributori erano chiusi in questi giorni per il ponte del 1 maggio) e con il possibile/probabile aumento delle quotazioni del petrolio se la crisi del Golfo non si risolverà e lo stretto di Hormuz sarà riaperto.

Il Codacons nei giorni scorsi aveva stimato in 1,989 euro il probabile prezzo della benzina una volta "assimilate pienamente" le nuove accise dalla rete di distribuzione. Pochi centesimi ai 2 euro che potrebbero essere raggiunti se le tensioni sul petrolio non si allenteranno. Di sicuro si ricucirà la differenza di prezzo fra diesel e benzina, ma è anche probabile che entrambi aumentino.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Società Editrice Athesis S p A; ANSA

ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA).

Il Giornale di Vicenza è su Whatsapp. [Clicca qui](#) per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

(ANSA) - ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA).
03 maggio 2026 Tags



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia

Rincarare dei combustibili liquidi del 38%, dei voli del 18%, anche su ortaggi e traghetti Tags ROMA (ANSA) - ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA). Tags



Sale la benzina, stabile il diesel: come cambiano i prezzi alla pompa dopo il taglio delle accise. Il Codacons: "Rincari fino a 1.000 euro a famiglia"

Cresce il prezzo della benzina, rimane stabile quello del diesel. Sono questi i primi effetti del nuovo taglio delle accise approvato dal governo meloni con il decreto dello scorso 30 aprile. In base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti del Mimit, oggi (domenica 3 maggio) il prezzo medio dei carburanti in modalità self service lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,890 euro al litro per la benzina e 2,047 euro al litro per il gasolio. Il 30 aprile, la benzina veniva venduta mediamente a 1,746 euro al litro e segna quindi un aumento di 15 centesimi, mentre il gasolio era a 2,052 euro al litro. Più alti, come sempre, i prezzi sulla rete autostradale con la benzina a 1,956 euro al litro e il gasolio a 2,117.

Come funziona l'ultimo taglio delle accise

Con il decreto approvato dal Consiglio dei ministri del 30 aprile, la riduzione delle accise rimane invariata per il gasolio (20 centesimi al litro) mentre è ridotta a 5 centesimi al litro per la benzina, che ha risentito meno degli aumenti. Il taglio sarà finanziato con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva. Ulteriori misure per l'autotrasporto verranno inserite in un provvedimento successivo, dopo un confronto con le associazioni di categoria. Il taglio delle accise su benzina e diesel finora è confermato fino al 10 maggio, ma il governo ha già anticipato che è in arrivo un secondo decreto per estenderlo fino al 22 maggio.

M5s: "Il governo fa cassa sui cittadini"

Nel frattempo, le opposizioni puntano il dito contro la

strategia adottata fin qui dal governo Meloni sul caro carburanti. "Mentre benzina e gasolio aumentano, cresce automaticamente anche il gettito Iva. Ed è proprio da quell'extragettito fiscale, generato dai rincari, che vengono reperite le risorse per finanziare il presunto "taglio", peraltro già ridimensionato rispetto alle versioni iniziali. Non è un aiuto: è un parziale rimborso di tasse pagate dagli stessi cittadini. Il governo non mette niente di suo", attacca Mario Turco, vicepresidente del M5s. Per il parlamentare pentastellato, "siamo di fronte a un'operazione che non riduce realmente la pressione fiscale, ma la redistribuisce nel tempo, lasciando invariato il peso complessivo su cittadini e sistema produttivo".

Le stime del Codacons sui rincari della guerra in Medio Oriente

Benzina e diesel non sono le uniche voci di spesa che hanno subito rincari dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e il blocco dello Stretto di Hormuz. Secondo uno studio del Codacons, i combustibili liquidi sono aumentati del 38%, il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%. In soli due mesi, spiega l'associazione dei consumatori, l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi.

Foto copertina: ANSA/Luca Zennaro



Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo...

ROMA Codacons, dalla guerra in Iran maxi-rialzo prezzi, vale 1.000 euro a famiglia (ANSA) - ROMA, 03 MAG - I combustibili liquidi aumentati del 38% , il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%: in soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia, con rincari che hanno interessato le bollette di luce e gas ma anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. (ANSA).

ANSA © Riproduzione Riservata



Dall'energia ai carburanti, maxi-rialzo dei prezzi dalla guerra in Iran: vale 1.000 euro a famiglia

L'analisi del Codacons sul rincaro dei prezzi dallo scoppio della guerra in Iran: +38% combustibili liquidi, +18% voli, ma aumentano anche frutta e ortaggi di Beatrice Raso 3 Mag 2026 | 14:26 In soli due mesi l'effetto della guerra in Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia. I rincari hanno interessato le bollette di luce e gas, con i combustibili liquidi aumentati del 38%, il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%, ma è aumentata anche la spesa di frutta e ortaggi. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.

'Uno tsunami sui prezzi al dettaglio' "La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati - spiega il Codacons - Il conto di tale situazione si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua.

Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale".

I numeri dei rincari Il Codacons calcola i rincari partendo dai

dati dell'Istat sull'andamento dell'Inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile. Dallo studio emerge che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. Nota dolente - evidenzia il Codacons - sono i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più.

Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre GPL e metano costano il 9,4% in più.

Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtilli, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori, ecc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi. Ci sono poi le bollette di luce e gas.

"La guerra in Iran ha fatto poi schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle bollette degli italiani - avvisa il Codacons - Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%".

Argomenti: iran Leggi altri articoli di ALTRE SCIENZE In evidenza Previsioni meteo Italia +24hT.MINT.MAX +48hT.MINT.MAX +72hT.MINT.MAX



Tutela dei consumatori, un programma regionale per salvaguardare i diritti degli utenti

La giunta dell'Umbria ha approvato il piano 2026 su proposta dell'assessore De Rebotti.

I punti

Desyrè Baldacci

Desyrè Baldacci

03 maggio 2026 15:30 03 maggio 2026 15:30

La giunta regionale dell'Umbria ha approvato con delibera n. 387 del 22 aprile 2026 il programma 2026 per le attività di tutela dei consumatori e degli utenti.

Per l'attuazione del programma la Regione ha previsto 90mila euro di risorse che saranno assegnate e distribuite equamente alle undici associazioni dei consumatori iscritte al registro regionale 2026 ed erogate a seguito della presentazione di idonea rendicontazione delle spese sostenute.

Il piano si inserisce nell'ambito della legge regionale 1 ottobre del 2014 che disciplina la "Tutela dei consumatori e degli utenti".

Essa mira a proteggere i diritti economici, la salute e la sicurezza dei consumatori, promuovendo un consumo responsabile e un'adeguata informazione, spesso collaborando con le associazioni del settore. Per l'anno 2026 risultano iscritte al Registro delle associazioni dei consumatori e degli utenti le seguenti associazioni dei consumatori della Regione Umbria: A.Di.C. Umbria - Associazione per i Diritti dei Cittadini,

Adiconsum Umbria - Associazione Italiana Difesa Consumatori ed Ambiente, Adoc Regionale Umbria, Cittadinanzattiva Umbria, Codacons Umbria, Confconsumatori - Federazione regionale Umbria, Federconsumatori regionale dell'Umbria, Lega Consumatori Umbria, Movimento Consumatori- Sez. reg.le Umbria, Movimento Difesa del Cittadino e Unione Nazionale Consumatori - Comitato reg.le dell'Umbria. Le risorse assegnate dovranno essere così utilizzate: il 70% della somma disponibile, pari ad 63mila euro è finalizzata al sostegno delle attività di informazione, comunicazione e assistenza all'utenza - Attività Sportelli, il 30% della somma disponibile, pari a 27mila euro, verranno impiegati per attività di promozione e sensibilizzazione dei consumatori utenti sui diritti dei consumatori, realizzando anche linee guida di comportamento del consumatore, con mini video e tutorial da trasmettere anche nel proprio sito web e via social, su alcune tematiche quali buone pratiche di acquisto e su temi legati all'economia circolare come modello di produzione e consumo intelligente, contraffazione, al fine di informare e sensibilizzare i consumatori utenti sull'importanza di non scegliere prodotti falsi, anche al fine di non alimentare il lavoro abusivo e lo sfruttamento del personale, digitalizzazione, al fine di avvicinare sempre di più i consumatori utenti all'uso del digitale, nella piena consapevolezza che le nuove tecnologie incidono positivamente in tema di inclusione sociale. Le risorse verranno impiegate anche nella realizzazione di corsi di formazione e aggiornamento degli addetti agli Sportelli su specifiche tematiche in materia di consumerismo.



"Fino a mille euro a famiglia". Ecco quanto state pagando senza accorgervene: sempre di più

Olimpia Fumagalli

L'impatto della crisi internazionale si riflette con forza sull'economia quotidiana, trascinando verso l'alto i costi di beni e servizi essenziali. In pochi mesi, l'effetto della guerra in Iran ha innescato una spirale di aumenti che si è riversata direttamente sulle tasche dei cittadini. Le conseguenze non riguardano soltanto il comparto energetico, ma si estendono anche ai consumi alimentari e ai trasporti, creando un quadro sempre più pesante per le famiglie.

Secondo le analisi diffuse dal Codacons, il conto complessivo dei rincari sfiora i 1.000 euro annui a famiglia, una cifra che sintetizza l'insieme degli aumenti registrati negli ultimi due mesi. Il fenomeno si inserisce in un contesto già fragile, aggravato dalle tensioni geopolitiche che incidono sui mercati globali e sulle catene di approvvigionamento.

Energia e trasporti trainano gli aumenti

A determinare la crescita più significativa sono i combustibili liquidi, che hanno registrato un aumento del 38%, seguiti dal gas, in salita del 13%. Si tratta di rincari che si riflettono inevitabilmente sulle bollette di luce e gas, incidendo in modo diretto sul bilancio domestico. L'energia resta quindi il

principale motore dell'inflazione legata alla crisi internazionale.

Parallelamente, anche il settore dei trasporti mostra incrementi rilevanti, con i biglietti aerei aumentati di oltre il 18%. Il rialzo delle tariffe non riguarda solo i voli, ma coinvolge anche altri mezzi, come i traghetti, contribuendo a rendere più costosi gli spostamenti sia per lavoro che per turismo.

Effetti anche su alimentari e consumi quotidiani

L'ondata di rincari non si limita ai comparti energetici e dei trasporti, ma colpisce anche la spesa quotidiana. In particolare, si registrano aumenti su frutta e ortaggi, prodotti di largo consumo che incidono in modo significativo sul carrello delle famiglie. Questo contribuisce a una percezione diffusa di aumento del costo della vita, anche per beni considerati essenziali.

Lo studio evidenzia come la crisi in Medio Oriente abbia avuto un effetto a catena sui prezzi al dettaglio, amplificando le difficoltà economiche. Il risultato è una pressione crescente sui consumatori, costretti a fare i conti con un'inflazione che si manifesta in diversi ambiti della vita quotidiana, dalle bollette alla tavola.



CODACONS * PREZZI: "CON GUERRA IN IRAN IN SOLI DUE MESI MAXI-RIALZO PER COMBUSTIBILI LIQUIDI (+38,4%), BIGLIETTI AEREI (+18%) E GAS (+13%)

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) -

////

PREZZI: CON GUERRA IN IRAN IN SOLI DUE MESI MAXI-RIALZO PER COMBUSTIBILI LIQUIDI (+38,4%), BIGLIETTI AEREI (+18%) E GAS (+13%). RISPETTO A FEBBRAIO LISTINI ORTAGGI FRESCHI +8,6%, FRUTTA +7,8%, TRAGHETTI +6%

In soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4% - spiega il Codacons.

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano

del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più. Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più.

Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtilli, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori, ecc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi.

La guerra in Iran ha fatto poi schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle bollette degli italiani - avvisa il Codacons - Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%.

La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati - analizza il Codacons - Il conto di tale situazione si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua.

Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale - conclude l'associazione.



La guerra in Iran costa 1000 euro in più a famiglia all'anno: le stime del Codacons

La guerra in Medio Oriente, iniziata lo scorso 28 febbraio con un'operazione militare congiunta avviata da Stati Uniti e Israele contro l'Iran, si sta ripercuotendo sulle tasche degli italiani, a partire dal caro energia, che impatta soprattutto su bollette e trasporti, e dai beni alimentari in aumento.

"In soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia", denuncia il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire le dinamiche dei prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente.

Anche per questo la presidente del Consiglio Giorgia Meloni si prepara alla missione a Baku, in Azerbaigian, per provare ad aumentare le forniture di gas nel Paese, alla luce del contesto internazionale sempre più instabile e del blocco dello Stretto di Hormuz. Anche se, come abbiamo spiegato in quest'articolo, è altamente difficile che l'aumento delle forniture possa arrivare in tempi brevi, con le infrastrutture attuali. Si tratterebbe dunque di un progetto a lungo termine, sulla cui utilità molti esperti sollevano dubbi.

Gli ultimi dati pubblicati da Istat, Eurostat e dagli altri istituti di statistica europei non lasciano spazi a dubbi: c'è stata un'impennata dei prezzi. Nel mese di aprile, secondo una stima preliminare di Eurostat, l'inflazione annua in eurozona dovrebbe attestarsi al 3%, in aumento rispetto al 2,6% di marzo. Fra le economie maggiori, l'Italia dovrebbe attestarsi al 2,9%, in aumento rispetto all'1,6% di marzo. Sempre secondo le stime di Eurostat, la Germania si attesterà al 2,9% (2,8% a marzo), la Spagna al 3,5% (3,4% a marzo) e la

Francia al 2,5% (2% a marzo).

Esaminando le principali componenti dell'inflazione nell'area euro, si prevede che l'energia registrerà il tasso annuo più elevato ad aprile (10,9%, rispetto al 5,1% di marzo), seguita dai servizi (3%, rispetto al 3,2% di marzo), alimentari, alcolici e tabacco (2,5%, rispetto al 2,4% di marzo) e beni industriali non energetici (0,8%, rispetto allo 0,5% di marzo).

Quali prodotti sono cresciuti di più dall'inizio della crisi: lo studio del Codacons

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%, spiega il Codacons.

I rincari si fanno sentire soprattutto sui trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più.

Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più. Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtilli, lamponi,

more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori, ecc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi.

Le bollette energetiche schizzate in alto

L'analisi del Codacons si concentra anche sul rialzo delle quotazioni energetiche, con effetti diretti sulle bollette degli italiani. Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%. La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati.

Il conto di tale situazione si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua. Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale, conclude l'associazione.

Bce mantiene i tassi fermi ma rischi inflazione "si sono intensificati"

Per il momento il Consiglio direttivo della Bce ha deciso di mantenere invariati i tassi di interesse. Le nuove informazioni, ha fatto sapere il 30 aprile, "sono sostanzialmente in linea con la sua valutazione precedente circa le prospettive di inflazione, ma i rischi

La guerra in Iran costa 1000 euro in più a famiglia all'anno: le stime del Codacons

al rialzo per l'inflazione e i rischi al ribasso per la crescita si sono intensificati". Il Consiglio direttivo "si impegna a definire la politica monetaria in modo da assicurare che l'inflazione si stabilizzi sull'obiettivo del 2% a medio termine". I tassi di interesse sui depositi presso la banca centrale, sulle operazioni di rifinanziamento principali e sulle operazioni di rifinanziamento marginale rimarranno invariati al 2,00%, al 2,15% e al 2,40%, rispettivamente.

Secondo la Bce, la guerra in Medio Oriente ha innescato una impennata dei prezzi che sta pesando sull'inflazione. "Le implicazioni della guerra per l'inflazione nel e per l'attività economica nel medio termine dipenderanno dall'intensità e dalla

durata dello shock dei prezzi dell'energia e dalla portata dei suoi effetti indiretti e di secondo livello. Più prosegue la guerra - ha sottolineato la Bce - più a lungo resteranno alti i prezzi dell'energia, maggiore è la probabilità di un impatto sull'inflazione e sull'economia".

Di quanto sono cresciuti i prezzi di benzina e diesel con la proroga del taglio delle accise

Da quanto il governo ha varato la proroga del taglio delle accise, concentrandosi soprattutto sul gasolio - al momento solo fino al 10 maggio, poi dovrebbe arrivare un ulteriore prolungamento fino al 21 - il prezzo della benzina è subito salito, adeguandosi alla riduzione prevista. Mentre è rimasto stabile il costo del

gasolio. Confrontando i prezzi diffusi oggi dal ministero relativi alle rilevazioni di domenica 3 maggio con quelli del 30 aprile, l'ultimo giorno nel quale era stato applicato il taglio delle accise che era stato previsto dal decreto precedente, si notano subito gli aumenti del costo dei carburanti: secondo i dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi del Mimit, oggi il prezzo medio dei carburanti in modalità 'self service' lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,890 euro al litro per la benzina e 2,047 euro al litro per il gasolio; il 30 aprile, invece, la benzina veniva venduta mediamente a 1,746 euro il litro - con un incremento oggi di 15 centesimi - e il gasolio a 2,052 euro il litro. Sempre in base ai dati del Mimit diffusi oggi sulla rete autostradale il prezzo medio self è di 1,956 euro al litro per la benzina e 2,117 euro per il gasolio.



Carburanti, prezzi alti in Sicilia: gasolio oltre 2 euro al litro

Redazione

Carburanti sempre più cari in Sicilia. Secondo i dati del Mimit aggiornati al 3 maggio, il gasolio in modalità self arriva a 2,055 euro al litro, mentre la benzina tocca 1,896 euro. Prezzi che pesano soprattutto su chi usa l'auto ogni giorno.

Il Codacons invita a prestare attenzione al momento del rifornimento e diffonde alcune indicazioni pratiche per evitare spese inutili. Anche pochi centesimi di differenza tra un distributore e l'altro, infatti, possono incidere sul costo complessivo del pieno.

Tra i consigli: confrontare i prezzi tra più impianti, scegliere il self service quando possibile, evitare il rifornimento in autostrada e controllare sempre che il prezzo esposto coincida con quello alla pompa. Utile anche tenere come riferimento il prezzo medio regionale.

L'associazione invita inoltre a segnalare eventuali anomalie, come differenze tra prezzi pubblicizzati e quelli effettivi o mancate indicazioni. Sullo sfondo resta il tema delle accise e della reale incidenza degli sconti sui listini praticati.

Il segretario nazionale del Codacons, Francesco Tanasi: "Non possiamo accettare che famiglie, pendolari e lavoratori continuino a pagare rincari senza trasparenza sui prezzi. Informarsi, confrontare e segnalare resta il primo modo per tutelarsi".



Caro carburanti, il taglio delle accise non basta: il Codacons invita i consumatori a non fare rifornimento "alla cieca"

Secondo l'elaborazione sui dati ufficiali del Ministero delle Imprese e del Made in Italy aggiornata al 3 maggio 2026, in Sicilia il gasolio self ha raggiunto i 2,055 euro al litro, mentre la benzina self si attesta a 1,896 euro al litro

Redazione

Redazione

03 maggio 2026 17:18 03 maggio 2026 17:18

Con i prezzi dei carburanti ancora elevati, il Codacons lancia un vademecum per aiutare automobilisti, famiglie e pendolari a risparmiare ed evitare spese inutili alla pompa. Secondo l'elaborazione sui dati ufficiali del Ministero delle Imprese e del Made in Italy aggiornata al 3 maggio 2026, in Sicilia il gasolio self ha raggiunto i 2,055 euro al litro, mentre la benzina self si attesta a 1,896 euro al litro. Il dato si inserisce nel contesto nazionale segnato dalla rimodulazione degli sconti sulle accise: il gasolio continua a beneficiare di un taglio più consistente, mentre per la benzina lo sconto è stato ridotto, con effetti immediati sui prezzi praticati agli automobilisti. In questo scenario il Codacons invita a cambiare approccio: il rifornimento non deve più essere un gesto automatico ma una scelta consapevole, perché anche pochi centesimi di differenza

al litro possono tradursi in diversi euro di spesa in più su un pieno. L'associazione indica quindi cinque regole pratiche: confrontare i prezzi tra più distributori senza fermarsi al primo impianto disponibile; preferire il self service, verificando sempre il prezzo prima dell'erogazione; evitare il pieno in autostrada se non strettamente necessario; controllare che il prezzo esposto coincida con quello applicato alla pompa, conservando la ricevuta in caso di anomalie; utilizzare il prezzo medio regionale pubblicato dal MIMIT come riferimento per orientarsi. Il Codacons invita inoltre i cittadini a segnalare eventuali irregolarità, come mancata esposizione dei prezzi o differenze tra prezzo pubblicizzato e praticato, sottolineando come il caro carburanti non riguardi solo chi guida ma si rifletta anche sui costi di trasporto, sulla distribuzione delle merci e sui prezzi al consumo. "Non fate rifornimento alla cieca -- afferma Francesco Tanasi, fondatore e Segretario nazionale Codacons --. Con questi prezzi anche pochi centesimi al litro possono incidere sul bilancio familiare e ogni pieno può costare diversi euro in più se non si confrontano gli impianti. Il Governo deve chiarire se lo sconto sulle accise arriva davvero ai consumatori e rafforzare i controlli sugli impianti: informarsi, confrontare e segnalare resta il primo modo per tutelarsi".



Guerra in Iran, in 2 mesi di conflitto impatti per 1.000 euro annui a famiglia in Italia

E' quanto calcola il Codacons, che ha stilato la lista di rincari dei beni più comuni e di quelli energetici: si va dal +38,4% dei combustibili liquidi al +23% del gasolio, dal +13% del gas al +18,2% dei biglietti aerei. Aumenti anche per verdure, legumi e frutta. Per l'associazione "la crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti"

Redazione Adnkronos

03 maggio 2026 | 17.09 LETTURA: 2 minuti

In soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia. Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso. Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio, prima dell'inizio del conflitto, ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%, spiega il Codacons.

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli

internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più. Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più. Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtili, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori, ecc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi. La guerra in Iran ha fatto poi schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle bollette degli italiani. Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%.

"La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati. Il conto di tale situazione - afferma l'associazione - si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua. Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale", conclude l'associazione.



Ore 18 del 3 maggio

Redazione Web

TRUMP KO NEI SONDAGGI, 'IL 62% DEGLI AMERICANI LO BOCCIA' WP, IL LIVELLO PIÙ ALTO DI DISSSENSO DEI SUOI DUE MANDATI

A sei mesi dalle elezioni di metà mandato Trump è in difficoltà nei sondaggi. Secondo le rilevazioni di Washington Post-Abc-Ipsos, il 66% degli americani non approva la sua gestione dello scontro con l'Iran contro un 33% che lo promuove. Sull'economia, solo il 34% degli interpellati lo promuove, in calo di 7 punti. Sull'inflazione può contare solo sul 27% di consensi e sulla gestione del costo della vita sul 23% a fronte di un 76% che lo bocchia. In generale il tasso di approvazione del presidente è al 37% rispetto al 39% di febbraio, con il tasso di disapprovazione al 62%, il livello più alto dei suoi due mandati.

IL PAPA RICEVERÀ RUBIO IN VATICANO GIOVEDÌ 7 MAGGIO VIAGGIO A ROMA PER IL DISEGLO CON IL PAPA E L'ITALIA

Papa Leone XIV riceverà in Vaticano il segretario di Stato americano Marco Rubio giovedì 7 maggio, anche se l'incontro non è ancora nell'agenda ufficiale del Pontefice. Secondo le fonti vaticane, Rubio incontrerà lo stesso giorno anche il Segretario di Stato Parolin. Il viaggio di Rubio punta al disgelò nei rapporti tra Stati Uniti e Vaticano dopo le parole di Trump contro il Papa e con l'Italia dopo la 'delusione' espressa del presidente americano per l'atteggiamento della premier Meloni rispetto alla guerra contro l'Iran. A Roma Rubio dovrebbe incontrare anche la premier Meloni e il ministro degli Esteri Tajani.

L'OPEC+ AUMENTA LA PRODUZIONE DI 188MILA BARILI AL GIORNO CONTINUITÀ ALLE SCELTE DOPO IL RITIRO DEGLI EMIRATI ARABI

Arabia Saudita, Russia e altri cinque paesi dell'Opec+ hanno

aumentato le loro quote di produzione petrolifera: una mossa prevista che punta a dimostrare la continuità del cartello dopo il ritiro a sorpresa degli Emirati Arabi Uniti. I sette principali produttori aggiungeranno 188.000 barili al giorno alla loro quota di produzione totale per giugno, nell'ambito del loro impegno collettivo a sostegno della stabilità del mercato petrolifero, si legge in una dichiarazione che non fa menzione dell'uscita dall'organizzazione degli Emirati Arabi Uniti.

'IL MAXI-RIALZO DEI PREZZI, COSTA 1.000 EURO A FAMIGLIA' IL CODACONS FA I CONTI SUI RINCARI PER LA GUERRA ALL'IRAN

Il maxi-rialzo dei prezzi dovuti alla guerra in Medio Oriente costa circa 1.000 euro l'anno a famiglia.

SI FERMA PER SOCCORRERE UN'AUTOMOBILISTA, INVESTITO A ROMA LA TRAGEDIA ALL'ALBA SUL RACCORDO, LA VITTIMA AVEVA 35 ANNI

Tragedia all'alba sul Grande raccordo anulare di Roma. Un giovane di 35 anni è morto travolto da una macchina mentre si era fermato per prestare soccorso a un'auto coinvolta in un incidente. Altre tre persone sono rimaste ferite e sono state trasportate in ospedale. Da una prima ricostruzione, sembra che due automobilisti di passaggio si siano fermati per soccorrere i passeggeri di un veicolo coinvolto in un incidente. Sceso dalla macchina il 35enne è stato investito ed è morto sul colpo. Cinque in tutto le auto coinvolte.

TEMPORALI IN ARRIVO A MIAMI, IL GP DI F1 ANTICIPATO ALLE 19 LA FIA DECIDE DI CORRERE 3 ORE PRIMA PER IL RISCHIO MALTEMPO

Il Gran Premio di Miami di Formula 1 è stato anticipato di tre ore rispetto al previsto. Lo ha deciso la Fia in considerazione dell'allerta meteo. Sulla Florida sono attesi forti temporali per il pomeriggio locale, così il via alla gara inizialmente previsto alle 16 ora locale (le 22 in Italia), è stato spostato alle 13, quando in Italia saranno le 19.



Carburante, bollette, frutta e verdura: il blocco di Hormuz costa alle famiglie 1.000 euro in più

L'Istat certifica l'inflazione di aprile in accelerazione al 2,8%, a causa della guerra in Iran che sta spingendo al rialzo i prezzi. Per le associazioni dei consumatori il conto è salato. E il ritorno alla normalità non sembra vicino

di Massimo Ferraro

L'Istat certifica l'inflazione di aprile in accelerazione al 2,8%, a causa della guerra in Iran che sta spingendo al rialzo i prezzi. Per le associazioni dei consumatori il conto è salato. E il ritorno alla normalità non sembra vicino

Ascolta l'articolo

ROMA - Due mesi di guerra in Iran e di blocco dello stretto di Hormuz costano alle famiglie italiane circa 1.000 euro in più all'anno. Colpa del prezzo del carburante, in rialzo con la crisi degli approvvigionamenti, che si trasmette a cascata sulle merci trasportate via terra, mare e aria. E il primo effetto lo ha certificato l'Istat registrando l'inflazione di aprile, in accelerazione al 2,8% (da +1,7% a marzo, su base annua). La "tassa Hormuz" costa agli italiani circa 1.000 in più all'anno a famiglia. Con un'incognita: la durata del conflitto. E la consapevolezza che per ristabilire la catena dei rifornimenti e riparare gli impianti danneggiati per tornare alla normalità non basteranno mesi, ci vorranno anni.

Con l'inflazione che torna a correre, una famiglia media italiana dovrà sborsare circa 925 euro in più all'anno.

Il Codacons calcola i rincari partendo dai dati dell'Istat sull'andamento dell'Inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile. Dallo studio emerge che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. I prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si sono impennati del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti sono salite del +6%. Per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più. Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più. Sui carburanti il governo è intervenuto con tagli ai prezzi nelle stazioni di rifornimento, misure tampone in vigore fino al prossimo 21 maggio.

Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtilli, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori, etc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi. Ci sono poi le bollette di luce e gas. "La guerra in Iran ha fatto poi

schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle bollette degli italiani - avvisa il Codacons - Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%". Anche per l'Unione nazionale consumatori di Massimiliano Dona la stangata sarà intorno ai mille euro a famiglia. L'inflazione tendenziale al 2,8% significa, per una coppia con due figli, un aumento complessivo del costo della vita pari a 1.053 euro su base annua, una vera stangata, 287 euro per i soli prodotti alimentari e le bevande analcoliche, 304 per il carrello della spesa. Per una coppia con un figlio, la spesa aggiuntiva annua totale è pari a 966 euro, 252 euro soltanto per cibo e bevande, 269 per il carrello. In media, per una famiglia l'esborso è di 753 euro, 198 per mangiare e bere. "La guerra in Iran fa schizzare al rialzo i prezzi alimentari in Italia, impattando in particolare sui prodotti freschi trasportati su gomma", ha scritto Assoutenti commentando i numeri dell'Istat sull'inflazione di aprile. "Il comparto alimentare risulta uno di quelli più colpiti dalla situazione in Medio Oriente e dall'aumento dei costi di trasporto, al punto che per alcuni prodotti si registrano aumenti a due cifre: se gli alimentari non lavorati salgono in media del +6% su anno, la verdura fresca rincarà di oltre il 22% rispetto allo scorso anno - denuncia Assoutenti - Incrementi dei prezzi che colpiscono voci primarie di cui i cittadini non possono fare a meno, mettendo in crisi i bilanci dei nuclei

Carburante, bollette, frutta e verdura: il blocco di Hormuz costa alle famiglie 1.000 euro in più

meno abbienti".



Caos Voli, aumenti a sorpresa e rotte sospese Dal posto a bibita e bagaglio: i rincari sui "frills"

Francesco Pacifico

Biglietti dalla tariffa variabile, con le compagnie che possono chiedere un'integrazione in base alle quotazioni del carburante anche ai passeggeri che li hanno già pagati. Per non parlare dei rincari folli già applicati - e molto probabilmente destinati a salire - dagli stessi vettori su bagagli a mano, scelta del posto o bibita. Cioè quei "frills" che costano ai viaggiatori circa 135 miliardi all'anno. Senza dimenticare le tratte cancellate o la difficoltà di vedersi rimborsare i biglietti dalle assicurazioni, che non coprono il rischio guerra.

Sull'onda della guerra in Iran sarà molto complicato viaggiare in aereo quest'estate. E non soltanto per il caro biglietti, che sulla spinta delle oscillazioni del greggio dovrebbe spazzare via tutte le offerte e - secondo le prime stime - far registrare una crescita del 20 per cento sulle tariffe, oltre al 15 per cento già segnalato sulle tratte europee: quindi, quasi 30 trenta euro in più per una percorrenza di corto raggio e una maggiorazione di circa 140 euro per una destinazione intercontinentale.

Prima dello scoppio della guerra il settore aereo guardava all'estate con forte ottimismo: nel terzo trimestre dell'anno in corso erano previsti 5,2 miliardi di passeggeri in viaggio, un numero record e in crescita del 4,4 per cento rispetto al 2025. Ma la guerra ha raffreddato gli entusiasmi meno di quanto fosse ipotizzabile.

La tendenza

Al momento - e al netto dell'impennata del jet fuel raddoppiato dall'inizio del conflitto - nulla fa ipotizzare un crollo del trasporto aereo: la Iata, l'associazione internazionale che raccoglie i vettori, ha reso noto che a marzo, quindi nel primo mese del conflitto, la domanda complessiva misurata in passeggeri-chilometri è aumentata del 2,1 per cento rispetto al marzo 2025. Invece, anche per i primi tagli alle tratte, i posti-chilometro offerti sono diminuiti dell'1,7 per cento, portando il load factor - l'indice di riempimento degli aerei e il maggiore indicatore della remunerabilità di un volo - a raggiungere l'83,6 per cento.

Al riguardo Willie Walsh, direttore generale di Iata, non solo ha sottolineato che "al di fuori del Medio Oriente la domanda è cresciuta dell'8 per cento", ma ha aggiunto: "L'estate si preannuncia come un periodo normalmente intenso per i viaggi".

Fin qui il quadro, molto incerto e volubile, nel quale deve muoversi chi in primavera vuole decidere che cosa farà d'estate, come fatto negli anni precedenti. E le incognite da valutare sono molte, soprattutto dopo che Volotea, lowcost spagnola, ha lanciato nelle scorse settimane "Fair Travel Promise" (Promessa di Viaggio Equo): un adeguamento fino a 14 euro sui biglietti già acquistati entro sette giorni dal volo per ammortizzare improvvisi aumenti del costo del carburante. In caso contrario, invece viene restituito il sovrapprezzo.

"Vogliamo garantire la stabilità

operativa", hanno fatto sapere dalla compagnia. Ma le associazioni dei consumatori - Codacons e Unc hanno già fatto una segnalazione all'Antitrust - hanno replicato che la questione, dal punto di vista giuridico, è controversa. L'attuale normativa europea impone sia la comunicazione del cambio del prezzo entro 20 giorni dalla partenza sia una clausola di reciprocità per garantire con condizioni migliori l'abbassamento dei prezzi. E lo giustifica se esplicitato nel contratto e legato a fattori oggettivi come il carburante o i tassi di cambio.

In questa fase, invece, è diventata prassi l'aumento dei frills. L'associazione RimborsatoAlVolo ha segnalato che alcuni vettori Usa hanno aumentato di 10 euro il costo del primo bagaglio registrato, altre in Europa hanno introdotto il bagaglio a mano a pagamento sui voli di corto raggio per chi acquista la tariffa Economy Basic, mentre sul fronte delle lowcost c'è anche chi ha portato il costo della scelta del posto a sedere da 5 a 85 euro e chi per il cambio del volo chiede fino a 60 euro contro i 45 pretesi nelle scorse settimane.

Ma c'è un'altra incognita sui trasferimenti in aereo e che riguarda le modalità di proteggersi, per esempio, su cancellazioni improvvise. Le assicurazioni di viaggio non coprono voli sostitutivi o i soggiorni in hotel in caso di voli cancellati per chiusura dello spazio aereo legato alla guerra. Per le tratte tagliate per il caro carburante, poi, difficilmente potrebbero rimborsare voli alternativi o i costi per pasti, bevande e pernottamenti in attesa di un nuovo aereo per tornare a casa.

Caos Voli, aumenti a sorpresa e rotte sospese Dal posto a bibita e bagaglio: i rincari sui "frills"



Le vacanze anti-crisi, gli italiani riscoprono la seconda casa al borgo

Alessandra Spinelli

Chi sognava di domandarsi "Che ci faccio qui" ammirando la sterminata Patagonia come Bruce Chatwin o cercare il Craig na Dun, il cerchio delle pietre del tempo in Scozia inseguendo Jamie e Claire Fraser di Outlander, forse dovrà aspettare un altro anno e rivolgere lo sguardo più vicino, davvero molto più vicino. Magari a quel panorama familiare da cui si è scappati inorriditi, quel mare o quelle valli a poche ore da casa, dove nonno aveva ancora una casa al paese o il previdente genitore ha comprato tanti anni fa una mitica seconda casa. Posti soffocanti quando l'età accendeva la voglia della conquista del mondo, decisamente confortevoli durante il lockdown e il conseguente smartworking in era Covid, ora meta accettabile, meglio, quasi ambita per le future ferie estive.

Meglio di un B&B, che magari esiste solo su una foto social, più economico di un hotel specie se si hanno figli, più flessibile di una qualsiasi struttura in caso la situazione volga al meglio e si torni a guardare lontano. I dati d'altra parte sono chiari: secondo l'ultimo rapporto dell'Osservatorio AIDIT Federturismo Confindustria, realizzato il 21 aprile 2026 su un campione di 336 agenzie di viaggio, il mercato del turismo organizzato italiano registra un deciso peggioramento: il 94,3% delle agenzie registra un calo di prenotazioni, il 70,3% parla di contrazione molto significativa.

La situazione geopolitica non spinge certo all'ottimismo; l'aumento dei costi, come osservato da Federconsumatori già per Pasqua, ha frenato viaggi, gite e

pranzi fuori per un italiano su sette; l'allarme jet fuel scoraggia ogni ipotesi di viaggio a lungo raggio, ammesso che le compagnie non abbiano già tagliato i voli. Restano treni e auto con gli specifici problemi di percorrenza: tratte spesso rallentate per guasti per i primi, benzina e diesel alle stelle per le macchine. La tendenza? Vacanze in Italia (57,7%), vacanze vicino. "I dati sono ancora in evoluzione ma la crisi non produrrà effetti univoci - sostiene Michele Costabile, professore ordinario di marketing e direttore del centro X.ITE su tecnologia e comportamento di mercato della Luiss - avremo una situazione da "visconte dimezzato" per dirla alla Calvino con l'aumento del fattore dei fattori di pressione dall'incertezza psicologica, che taglia i "progetti di allegria", dal titolo di un libro di Castellaneta, all'aumento dei costi dalle materie prime ai beni. Ma di contro avremo una spinta al riequilibrio, verso la geografia della resilienza e quindi le vacanze della resilienza.

E se il primo trimestre di arrivi e presenze in Italia è stato positivo, lo sarà ancora di più l'estate dove l'Italia sarà la meta preferita, non solo da noi ma anche dei vicini europei. Con una conseguenza in più. I primi microcampionamenti dei ponti di primavera ci segnalano come ci possa essere una saturazione delle strutture ricettive italiane sicuramente maggiore rispetto allo scorso anno. "Il rischio è reale - sottolinea Stefano Zerbi, portavoce nazionale del Codacons - è la regola della domanda e dell'offerta, più domanda più salgono i costi non solo delle strutture ma di tutti i servizi. I prezzi sono dinamici. L'incertezza spingerà a riscoprire mete molto vicine

per attutire i costi del viaggio e per chi ha la possibilità di usufruire di proprietà familiari, come accadde con il Covid". Ed ecco che ritorna in ballo la vecchia cara casa di famiglia.

In Italia, il numero di seconde case secondo l'Agenzia delle Entrate è di 5,5 milioni - ma altre fonti sostengono che si superino i 9 milioni, la differenza è per la destinazione d'uso, abitazione o casa per le vacanze - così circa il 26% dei proprietari di immobili ne possiede una. È Roma la provincia dove c'è la maggiore concentrazione (215mila), Torino (177mila), Cosenza (126mila) e Lecce (117mila). Un assaggio di cosa potrebbe essere quest'estate l'abbiamo avuto con i ponti di primavera: dalla Capitale appena è uscito il sole consolari intasate verso il mare - Argentario e Circeo in primis - e la campagna da quelli che Giuseppe De Rita alla fine degli anni Ottanta del secolo scorso chiamava "i mandarini del loisir". Si sono riaperte quelle case che magari hanno ancora i divani un po' stinti dal tempo e non propriamente l'ultima smart tv. Ma pazienza: se non sono up to date sono decisamente utili anche in borghi o piccole cittadine dove la vita e la vacanza sono un'altra cosa. "La tendenza è una vacanza economica, green e che faccia bene anche alla mente - chiosa il professor Costabile - non a caso il fiorire dei Cammini, anche sulle orme di Checco Zalone". Camminando verso paesi e borghi vicini, dunque. La tendenza è segnata: lo canta in allegria anche l'ultimo tormentone di Serena Brancale, Levante e Delia "Quando torno al mio paese". Un inno al Sud e ai paesini di famiglia, al ritorno a casa, a delle ferie decisamente diverse dal sapore di villeggiatura. E pazienza se

Le vacanze anti-crisi, gli italiani riscoprono la seconda casa al borgo

non è la Patagonia o la Scozia.



Carburanti e rincari: l'effetto della crisi in Iran pesa sulle famiglie italiane

La riduzione del taglio delle accise entrata in vigore il 2 maggio ha avuto un effetto immediato e visibile: il prezzo della benzina è aumentato, incidendo soprattutto sugli automobilisti in viaggio durante il rientro dal ponte del Primo Maggio.

Un paradosso solo apparente, legato al venir meno degli sconti fiscali precedentemente applicati. Secondo le rilevazioni, il costo della benzina è salito fino a circa 1,89 euro al litro, con un incremento significativo rispetto ai giorni precedenti. In particolare, si registra un aumento di quasi 15 centesimi rispetto al 30 aprile, mentre il gasolio è rimasto sostanzialmente stabile.

Tradotto in termini concreti, fare il pieno costa oggi diversi euro in più, aggravando la spesa per milioni di automobilisti.

Ma quello dei carburanti è solo uno degli effetti della crisi internazionale, in particolare della guerra in Iran, che sta avendo ripercussioni diffuse sull'economia.

L'associazione Codacons ha stimato che l'impatto complessivo dei rincari potrebbe arrivare a circa 926 euro annui

per una famiglia media italiana, a parità di consumi. L'aumento dei prezzi riguarda infatti diversi settori.

I combustibili liquidi hanno registrato un'impennata superiore al 38% in pochi mesi, mentre il gas è cresciuto del 13%. Anche i trasporti risultano più costosi: i voli internazionali hanno subito rincari oltre il 18%, seguiti da traghetti e servizi di noleggio.

Le conseguenze si riflettono anche sulla spesa quotidiana. L'aumento dei costi energetici e dei trasporti ha fatto lievitare i prezzi di molti prodotti alimentari, in particolare frutta e verdura. Frutti di bosco, legumi e ortaggi hanno registrato aumenti compresi tra il 7% e oltre il 16%, rendendo più cara anche la spesa al supermercato. Secondo il Codacons, si tratta di un vero e proprio 'effetto domino': il caro carburanti incide non solo sulla mobilità, ma anche sui costi di distribuzione delle merci, con ricadute dirette sui prezzi al dettaglio.

In questo scenario, la combinazione tra tensioni geopolitiche e politiche fiscali sta mettendo sotto pressione il potere d'acquisto delle famiglie italiane, chiamate a fare i conti con un aumento generalizzato del costo della vita.



La guerra all'Iran costa mille euro annui a famiglia

Redazione Agi.it

AGI - "In soli due mesi l'effetto Iran ha portato in Italia a maxi-rialzi di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani che, ai dati attuali, sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia". Lo afferma il Codacons, che ha realizzato uno studio per capire come siano cambiati i prezzi al dettaglio dallo scoppio della guerra in Medio Oriente e quali siano i prodotti che hanno maggiormente risentito della crisi in corso.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%, spiega il Codacons.

Trasporti tra i settori più colpiti

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più. Il gasolio registra in due mesi una crescita del +23%, +6,2% la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più.

Rincari sugli alimentari

Sul fronte degli alimentari, in soli due mesi frutti come mirtilli, lamponi, more e ribes rincarano del +16,1%, i legumi del +9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine, pomodori ecc. del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi.

Bollette energetiche in aumento

La guerra in Iran ha fatto poi schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle bollette degli italiani, avvisa il Codacons. Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%.

L'impatto sull'economia familiare

La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati, analizza ancora il Codacons.

Il conto per le famiglie

Il conto di tale situazione si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua. Il rischio concreto è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale, conclude l'associazione.



Effetto Iran sui prezzi: stangata da 926 euro il conto alle famiglie

Il Codacons, in due mesi rincari su carburanti, bollette, trasporti e alimentari. Combustibili liquidi su del 38,4%, voli internazionali del 18,2%, gas del 13% lunedì, 4 Maggio 2026 di Maurizio Piccinino 2 minuti di lettura Il caro-prezzi legato alla guerra in Medio Oriente entra nei bilanci delle famiglie italiane. Secondo uno studio del Codacons in due mesi l'effetto Iran ha prodotto aumenti su carburanti, bollette, trasporti, alimentari e alcuni prodotti legati a comunicazione e informatica.

Il conto, ai livelli attuali, sfiora quota mille euro l'anno per nucleo familiare. L'associazione dei consumatori calcola una maggiore spesa pari a 926 euro su base annua, a parità di consumi.

L'analisi prende in esame i dati Istat sull'andamento dell'inflazione tra febbraio, prima dell'avvio del conflitto, e aprile.

Il confronto mostra una spinta diffusa dei listini, con il rialzo più forte nei combustibili liquidi. Benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento e altri prodotti della stessa categoria segnano nel periodo un aumento del 38,4%.

Una variazione che, secondo il Codacons, ha innescato effetti anche su altri comparti, perché il costo dell'energia incide sia sugli spostamenti sia sul trasporto delle merci. Il dettaglio dei carburanti conferma la pressione sui consumatori. Il gasolio sale del 23% in due mesi, la benzina del 6,2%, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più.

Aumenti che pesano sugli automobilisti, ma anche sulle imprese che devono spostare prodotti lungo la filiera. Per questo, sottolinea l'associazione, il rincaro dei carburanti non resta confinato ai distributori, ma

arriva nei negozi e nei supermercati.

Spese domestiche Il capitolo energia incide direttamente sulle spese domestiche. Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'elettricità registra un incremento del 5,2%.

La guerra in Iran, osserva il Codacons, ha fatto salire le quotazioni energetiche, con ripercussioni immediate sulle bollette.

Il risultato è un ulteriore aggravio per i nuclei già esposti al caro vita. Anche i trasporti mostrano variazioni rilevanti. I biglietti dei voli internazionali aumentano del 18,2% rispetto a febbraio. Le tariffe dei traghetti crescono del 6%, mentre il noleggio di mezzi di trasporto personali richiede l'8,8% in più.

Il dato colpisce in una fase nella quale molte famiglie programmano viaggi, spostamenti e vacanze.

Il rincaro del settore rischia quindi di ridurre la propensione alla partenza o di spingere verso soluzioni meno costose.

La spesa alimentare non resta fuori dalla corsa dei prezzi.

In due mesi mirtillo, lampone, more e ribes rincarano del 16,1%. I legumi salgono del 9,9%. Gli ortaggi, tra peperoni, melanzane, zucchine e pomodori, aumentano dell'8,6%.

Alcune tipologie di frutta fresca crescono del 7,8%, mentre gli agrumi segnano un rialzo del 7,5%.

Sono incrementi che si trasferiscono sul carrello e incidono in modo particolare sulle famiglie con redditi più

bassi, per le quali la quota destinata ai beni essenziali pesa di più sul budget mensile. Comunicazione e informatica Nello studio compaiono anche comunicazione e informatica.

I supporti per la registrazione salgono del 21,6% in due mesi. Videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%.

Pur non trattandosi di beni primari, il loro andamento conferma, secondo il Codacons, la diffusione dello shock sui prezzi al dettaglio. L'associazione descrive la situazione come uno 'tsunami' sui listini, causato in larga parte dal rialzo dei carburanti. L'aumento dell'energia rende più caro viaggiare, produrre, distribuire e vendere. La conseguenza è un effetto a catena che attraversa diversi settori e si scarica sulle famiglie attraverso bollette, trasporti, prodotti alimentari e servizi.

Facebook X Pinterest LinkedIn Whatsapp Reddit Email Consigliati Israele, prorogata la detenzione di due attivisti della Global Sumud Flotilla Confesercenti: escalation in Iran frena la crescita, rischio Pil negativo nel secondo trimestre Trump e il rischio di una doppia sconfitta parlamentare: quando l'inflazione diventa un fattore politico sistemico Maurizio Piccinino Lascia un commento Annulla risposta Your email address will not be published.

Questo modulo raccoglie il tuo nome, la tua email e il tuo messaggio in modo da permetterci di tenere traccia dei commenti sul nostro sito.

Per inviare il tuo commento, accetta il trattamento dei dati personali mettendo una spunta nel apposito checkbox sotto:

Effetto Iran sui prezzi: stangata da 926 euro il conto alle famiglie

Acconsento



L'Opec+ aumenta la produzione. Ma gli Usa sono i primi esportatori

Roma, 4 maggio 2026

- L'Opec+ prova a mostrare controllo mentre il mercato segnala il contrario. L'aumento di produzione deciso per giugno, 188 mila barili al giorno in più, è soprattutto un messaggio politico: dire che l'uscita degli Emirati Arabi Uniti non ha fatto saltare l'architettura dei produttori e che, nonostante il blocco dello Stretto di Hormuz, il gruppo resta in grado di orientare il greggio. Ma con una delle arterie decisive del petrolio mondiale paralizzata, la capacità reale di incidere sui flussi è limitata: la decisione serve più a rassicurare che a riempire le petroliere. L'equilibrio costruito sui tagli coordinati mostra crepe evidenti.

Abu Dhabi ha scelto di tenersi le mani libere e la tempistica dell'annuncio di Adnoc pesa quanto il contenuto: 55 miliardi di dollari di investimenti in due anni, con l'obiettivo di portare la capacità a 5 milioni di barili al giorno, oltre la quota Opec di 3,4 milioni. È il segnale di un produttore che non vuole più farsi comprimere dai vincoli collettivi. La possibile guerra dei prezzi nasce qui: da un'Opec+ che difende la disciplina, dagli Emirati che puntano sull'espansione e dagli Stati Uniti che nelle ultime nove settimane hanno esportato 250 milioni di barili, superando l'Arabia Saudita. Il sorpasso americano conferma la trasformazione del mercato: Washington non è più solo consumatore e garante geopolitico, ma attore diretto dell'offerta. Il balzo dell'export, però, prosciuga le scorte interne e aggiunge fragilità.

Per l'Europa, che importa buona parte della propria energia, la crisi del petrolio è già entrata nei prezzi. Il rincaro dei carburanti non si ferma alla pompa: aumenta il costo della logistica, gonfia i listini della distribuzione, si riflette sui

biglietti aerei e riapre il dossier degli aiuti pubblici. In Italia la riduzione del taglio delle accise dal 2 maggio ha spinto la benzina verso quota 1,89 euro al litro, circa 15 centesimi in più rispetto al 30 aprile; per un pieno il conto sale di quasi 5 euro.

Secondo il Codacons, dall'inizio della crisi iraniana i combustibili liquidi sono cresciuti del 38,4%, il gas del 13%, i voli internazionali del 18,2%. La maggiore spesa per una famiglia media sfiora i 926 euro l'anno. È questo il punto di contatto tra Hormuz e Bruxelles. Il petrolio diventa inflazione, l'inflazione diventa bilancio pubblico, il bilancio pubblico diventa scontro europeo. All'Eurogruppo e poi all'Ecofin il tema energetico torna a dividere i governi: l'Italia chiede che le spese per l'energia siano scorporate dal deficit, come per la difesa; la Francia rilancia eurobond e congelamento dei rimborsi del Next Generation, attesi dal 2028 per 25 miliardi l'anno; i Paesi frugali, con Berlino di nuovo in posizione di guida, frenano. La Commissione non sembra intenzionata a riaprire il debito comune. Per Bruxelles gli Stati dispongono già di circa 95 miliardi tra Pnrr, coesione e altri programmi e devono usarli meglio.

Il Fondo monetario internazionale rafforza questa linea: gran parte dei sussidi e degli sconti fiscali sull'energia, avverte, non è mirata ai consumatori vulnerabili e rischia di pesare sui conti senza risolvere la crisi. Il risultato è un mercato del petrolio contraddittorio e un'Europa costretta a rincorrerne gli effetti. L'Opec aumenta per dimostrare stabilità, ma Hormuz bloccato riduce la portata della scelta; gli Emirati preparano nuova capacità, gli Stati Uniti occupano spazio, i governi europei cercano coperture. La vera variabile è chi pagherà il costo politico e sociale del greggio tornato al centro della sicurezza economica globale.



Vacanze tra rincari, rischi e garanzie. Le novità su prenotazioni, rimborsi e polizze: come tutelarsi

Otto italiani su dieci non rinunciano a viaggiare nonostante l'incertezza per la crisi nel Golfo. I rincari legati al caro carburante per aerei e traghetti sono leciti solo entro certi limiti.

Il nodo assicurazioni: attenzione alle cause di esclusione e all'effettiva copertura dei contratti accessori stipulati con importi minimi al momento della prenotazione ANNA MARIA ANGELONE 04 Maggio 2026 alle 05:00 11 minuti di lettura Ascolta l'articolo Razionamenti di carburante, cancellazioni last minute, rincari. Lo spettro di restare a terra o subire interminabili ritardi dentro uno scalo o sulla banchina di un porto. E, su tutto, il dilemma di non essere rimborsati per la mancata partenza a causa delle 'circostanze eccezionali' della guerra.

L'incertezza dell'imminente stagione estiva, quanto mai instabile per il conflitto nel Golfo Persico, ha rallentato le prenotazioni delle vacanze, mettendo in crisi compagnie di trasporto e operatori turistici.

Eppure, stando ai nuovi dati dell'Holiday Barometer 2026 di Ipsos-Europ Assistance, più di otto italiani su dieci non rinunciano a viaggiare: la stragrande maggioranza si sta orientando per trascorrere le ferie estive in Italia mentre il 53% non ha ancora riposto l'idea di andare oltreconfine (in calo del 9% rispetto al 2025).

Sempre più connazionali, però, si trovano alle prese con l'incognita dei rischi. Quali le previsioni e come tutelarsi? Vediamo, caso per caso.

Incubo trasporti: quale mezzo è più a rischio per l'estate Il 'Jet fuel price' di Iata, che monitora l'andamento del costo del carburante aereo, questa settimana

registra una media di 179,46 dollari a barile.

In lieve calo rispetto alla precedente ma, comunque, molto più alto di prima (basti pensare che il 6 febbraio era a 93,74 dollari).

I biglietti aerei, in particolare per le mete più distanti, risentono degli aumenti.

Ma, dopo l'impennata delle prime settimane, sono ora in calo.

Questo per effetto del 'prezzo dinamico': l'algoritmo adatta in tempo reale i prezzi in base alla domanda.

Se questa scende, lo fa anche la tariffa. La situazione si è, per così dire, 'avvitata': i viaggiatori non prenotano per timore e i vettori sono in bilico fra necessità di mantenere le tratte o ridurle per risparmiare.

Resta anche il 'busillis' degli approvvigionamenti dalle petroliere per la strozzatura di Hormuz: saranno sufficienti o no?

Diciannove compagnie, fra le più grandi al mondo, hanno già annunciato tagli alle rotte con i consumi maggiori.

Da sola, Lufthansa ha previsto lo stop di oltre 20 mila voli programmati fra maggio e ottobre.

Le low-cost stanno facendo lo stesso. La nuova minaccia, poi, riguarda traghetti e aliscafi.

Un confronto elaborato per La Stampa da Assoutenti riscontra, su alcuni tragitti, aumenti già oggi nell'ordine dell'8-12% per le due settimane centrali di agosto. La spesa di andata e ritorno da Livorno a Olbia, per una famiglia con due figli e auto al seguito, tocca i 1.297 euro (100 euro in

più rispetto alla scorsa estate).

Va peggio a chi parte da Genova con destinazione Porto Torres: ben 1.535 euro (172 euro in più).

Perfino, per un singolo passaggio ponte Ancona-Spalato o Napoli-Stromboli, bisogna mettere in conto almeno 650 euro.

Altroconsumo ha già raccolto la testimonianza di 160 viaggiatori che lamentano rialzi eccessivi rispetto al passato. Ma l'adeguamento del carburante è lecito? Surplus per il 'caro carburante': quando è dovuto e quando no La richiesta di un costo aggiuntivo da parte di una compagnia di trasporto o di un tour operator è possibile ma solo entro certi limiti.

«Il regolamento europeo fissa l'obbligo di tariffa trasparente e definitiva», spiega Maria Grazia Pisanò, direttrice del Centro europeo consumatori Italia. «Quindi, i biglietti già acquistati non possono essere ritoccati al rialzo a posteriori».

Dunque, prezzo bloccato e nessuna variazione consentita sui biglietti comprati. E questo vale per qualsiasi mezzo di trasporto (aereo, marittimo, ferroviario). Diverso, invece, il caso dei pacchetti turistici all-inclusive ovvero comprensivi anche del collegamento. «Eventuali rincari qui sono legittimi ma a tre condizioni: questa possibilità, con l'indicazione delle modalità di calcolo, deve essere esplicitamente scritta nel contratto firmato con il tour operator, l'aumento deve essere comunicato al viaggiatore almeno 20 giorni prima della partenza e non superare l'8% del costo totale. Altrimenti, il turista ha diritto al recesso senza penali e al rimborso integrale di quanto pagato», precisa ancora Pisanò.

Vacanze tra rincari, rischi e garanzie. Le novità su prenotazioni, rimborsi e polizze: come tutelarsi

Tale recesso va comunicato al tour operator entro due giorni lavorativi dall'avviso e la restituzione dell'importo è dovuta entro i sette giorni lavorativi successivi.

Rimborsi e indennizzi: le regole generali. Per non perdere soldi, in ogni caso, ci sono tre regole d'oro da tenere a mente. Innanzitutto, se è l'operatore a modificare il viaggio per qualsiasi motivo, al passeggero spetta sempre una qualche 'riparazione'. Viceversa, se è chi parte ad avere un imprevisto o un ripensamento valgono le condizioni sottoscritte.

Occhio, quindi, alla soluzione confermata al momento dell'acquisto. In secondo luogo, c'è differenza fra rimborso e compensazione pecuniaria: il primo restituisce al cliente quanto ha sborsato per il biglietto mentre la seconda scatta, solo a certe condizioni, come 'risarcimento economico' extra per il disagio arrecato. Infine, è bene ricordare che un pacchetto all-inclusive con un solo contratto di viaggio non è la stessa cosa di volo, hotel e servizi accessori separati, benché acquistati sulla medesima piattaforma. Di fatto, se si prenota un volo e si aggiunge in automatico un albergo e poi anche il noleggio di un'auto, si tratta di contratti distinti e, in caso di problemi, non sono collegati. Quindi, se non si arriva a destinazione a causa del volo annullato, gli altri operatori turistici non sono tenuti a rimborsare nulla.

Questo, almeno, finché non arriveranno le nuove regole europee sui pacchetti turistici approvate il mese scorso, che rafforzeranno molto il 'potere' del viaggiatore. Per quanto riguarda il negato imbarco su un volo per 'overbooking' (la pratica di vendere più biglietti rispetto ai posti disponibili a

bordo), il vettore aereo deve offrire una di queste soluzioni a scelta: rimborso del biglietto entro sette giorni (se necessario, anche prevedendo un collegamento gratuito di ritorno al punto di partenza iniziale) o riprotezione sul primo volo possibile o riprogrammazione del volo in altra data concordata a condizioni comparabili o volo alternativo verso un'altra destinazione. Al viaggiatore, inoltre, spetta una compensazione in soldi per il disagio, variabile in base alla distanza del volo: da 250 euro per le tratte aeree inferiori o pari a 1.500 km, a 400 euro per quelle entro lo spazio aereo dell'Ue oltre i 1.500 km o per tutte le altre entro i 3.500 km, fino ad arrivare a 600 euro per tutti gli altri tragitti. Tale 'indennizzo' spetta a prescindere dal prezzo (dunque, anche per classe economica, biglietti in promo o low-cost) ma può essere ridotto del 50% se l'imbarco su un volo successivo o alternativo è in grado di portare il cliente a destinazione con un ritardo, rispetto all'orario originario, inferiore a due ore per la prima categoria (la compensazione scende a 125 euro), inferiore a tre ore per la seconda (200 euro) o a quattro ore per la terza (300 euro). Nel frattempo, è dovuta assistenza gratuita, pasti e bevande, due telefonate, pernottamento comprensivo di trasferimento da e per l'aeroporto nel caso la partenza slitti al giorno successivo.

In alternativa, se il passeggero deve provvedere di tasca sua, la compagnia rimborserà le spese sostenute ma solo se appropriate e corredate di tutte le ricevute. Per quanto riguarda i ritardi, invece, il paletto è fissato a tre ore: se il decollo supera questo limite, il vettore deve riconoscere gli stessi importi di compensazione pecuniaria (da 250 a 600

euro secondo l'attesa accumulata). Oltre le cinque ore, però, il passeggero può decidere di rinunciare e ottenere anche il rimborso del biglietto (con diritto a un collegamento gratuito verso lo scalo di provenienza iniziale).

Sempre d'obbligo, per tutto il tempo, l'assistenza. Per la negata 'salita' su un bus a lunga percorrenza, invece, si può scegliere fra la rinuncia al viaggio con rimborso del prezzo del biglietto o il reinstradamento su altro mezzo. Se la compagnia di trasporto non offre questa scelta, oltre a rimborsare il titolo di viaggio, deve anche un 'indennizzo' pari al 50% del prezzo dello stesso. Anche in questo caso, è prevista l'assistenza (in base al ritardo, con snack o pasti e bevande) e una sistemazione alberghiera per massimo due pernottamenti, oltre al collegamento da e per lo stallo di partenza. Cancellazioni: per l'estate 2026 può saltare la compensazione. È, forse, il capitolo più spinoso per l'estate ormai alle porte.

In 'tempi di pace', la cancellazione di un volo da parte del vettore comporta, grosso modo, gli stessi diritti riconosciuti per l'overbooking. In estrema sintesi, rimborso o riprotezione su un altro volo oltre alla compensazione pecuniaria, tranne quando il passeggero è avvisato dell'annullamento almeno 14 giorni prima della data prevista: in tale circostanza, resta il rimborso ma decade l'extra. È utile ricordare che l'onere della prova di aver informato per tempo il passeggero spetta sempre alla compagnia aerea. Altro punto rilevante: rimborsi e compensazioni vanno sempre richiesti con un modulo online o alla compagnia (meglio farlo subito o, al massimo, entro il giorno dopo il disservizio).

Vacanze tra rincari, rischi e garanzie. Le novità su prenotazioni, rimborsi e polizze: come tutelarsi

Diversi vettori offrono come 'risarcimento' un voucher per viaggi futuri, spesso con un valore del coupon superiore all'importo della compensazione pecuniaria.

Ebbene, il passeggero può scegliere se accettare il buono o insistere sul pagamento in soldi (dovuto).

Una recente sentenza della Corte di giustizia europea, infine, ha stabilito che il rimborso del prezzo del biglietto a seguito di una cancellazione deve comprendere anche la commissione riscossa al momento dell'acquisto dall'intermediario (per esempio, l'agenzia di viaggi o una piattaforma online), anche se la compagnia aerea non ne conosce l'importo esatto.

In 'tempi di guerra', però, il caos carburante può giocare brutti scherzi.

In questo caso, bisognerà fare molta attenzione. «Se il vettore rinuncia a comprare cherosene perché troppo caro non è giustificato e dunque, a meno che il passeggero non sia stato informato della cancellazione 14 giorni prima della partenza, gli è dovuto sia il rimborso sia la compensazione», chiarisce ancora Maria Grazia Pisanò del Centro europeo consumatori Italia. «Qualora, invece, manchi carburante o finiscano le scorte o il velivolo, magari partito con il serbatoio pieno, non può rifornirsi nello scalo di arrivo per il volo di ritorno, allora si tratta di 'circostanza eccezionale' di cui non è responsabile. In tal caso, al viaggiatore spetta solo il rimborso del biglietto, ma non la compensazione». Per traghetti o aliscafi, invece, il passeggero ha diritto ad avere informazioni entro 30 minuti dall'orario previsto per la partenza. Nel caso di ritardi superiori a 90 minuti, la compagnia è tenuta all'assistenza anche

con spuntini o pasti. Per la cancellazione, deve offrire una riprotezione verso la meta con una soluzione alternativa o il rimborso del prezzo del biglietto (coprendo il ritorno del passeggero al primo punto di partenza). Se necessario, l'operatore deve sostenere fino a tre pernottamenti (entro 80 euro a notte a passeggero), escluso il trasporto da e verso la struttura. Anche qui scatta la compensazione extra: dal 25% al 50% del costo del biglietto. Si ha diritto al 25% per attese entro un'ora se la durata della corsa regolare è di quattro ore, due ore per tragitti tra le quattro e le otto ore, tre ore per durata fra le otto e le 24 ore, sei ore per navigate di durata superiore. Se il ritardo supera il doppio di questi tempi, al passeggero spetta un 'risarcimento' pari al 50% del prezzo del biglietto.

Tali oneri possono saltare solo per gravi condizioni meteo che mettano a rischio la sicurezza del viaggio o circostanze eccezionali tali da ostacolare il servizio passeggeri (la mancanza di carburante potrebbe essere considerata fra le cause di forza maggiore per limitare il rimborso solo al prezzo del biglietto, annullando la compensazione pecuniaria). Attenzione: non ha diritto alla compensazione extra chi ha un biglietto aperto (ossia senza data o orario prestabilito), chi era stato informato dell'eventuale disservizio prima dell'acquisto del biglietto e chi è in ritardo.

Occhio ai servizi accessori e alle altre opzioni. Scelta del posto, poltrona extralarge, imbarco prioritario, valigia in stiva, pasti a bordo.

Si tratta di opzioni che offrono un viaggio più confortevole ma, sempre più spesso, le compagnie di trasporto le

utilizzano per guadagnare di più.

Vale la pena, dunque, confermare solo se necessario. Lo stesso vale per la riprogrammazione di un viaggio come cambio di giorno, anticipo o posticipo dell'orario. Salvo i casi coperti da una polizza viaggi (vedi sotto), qui è più difficile ottenere rimborsi e anche evitare penali. L'unico modo è valutare la soluzione quando si acquista, pensando a eventuali imprevisti o ripensamenti.

Diverse compagnie di trasporto aereo stanno offrendo la possibilità di spostare il viaggio senza pagare esose differenze. E non tutti sanno che se il passeggero decide di non volare il biglietto aereo e? rimborsabile per alcune voci, anche se si tratta di tariffa promozionale.

In particolare, si ha diritto a riavere gli importi di spese non sostenute direttamente dai vettori quali la tariffa ministeriale per i controlli di sicurezza sul bagaglio da stiva, il diritto imbarco passeggeri (la lista si trova sul sito dell'Enac). Per i treni, invece, c'è spesso la tariffa che consente modifiche gratuite (ovviamente costa di più) ma questa vale se c'è disponibilità di posti in altra data e nella stessa classe di viaggio prescelta (altrimenti bisogna pagare l'integrazione). Per i biglietti non modificabili, ci può essere l'opzione a pagamento per annullare il viaggio e avere il rimborso. Costa pochi euro e fa recuperare una buona parte ma bisogna avere l'accortezza di farlo nei tempi indicati ovvero entro 24 ore prima del giorno e dell'orario preciso di partenza acquistata. Viaggio organizzato o fai-da-te Come già spiegato, l'acquisto del pacchetto all-inclusive ovvero con volo, hotel e servizi turistici collegati rende tutto più semplice. In caso di

Vacanze tra rincari, rischi e garanzie. Le novità su prenotazioni, rimborsi e polizze: come tutelarsi

aumenti superiori al tetto previsto, il consumatore può recedere senza penale e con rimborso integrale. Se il tour operator cancella il pacchetto, il turista ha diritto a un altro pacchetto di qualità equivalente o superiore senza supplemento prezzo o inferiore previo reso della differenza. Altrimenti, l'operatore deve rimborsare al cliente quanto versato entro 7 giorni lavorativi dalla cancellazione. Scatta anche un risarcimento ulteriore per il 'danno da mancata esecuzione del contratto', a meno che il pacchetto non sia soppresso a causa di forza maggiore.

Per possibili imprevisti lato viaggiatore, invece, vale la pena considerare una polizza.

Unica eccezione: se un evento improvviso incide sulla sicurezza del viaggio ovvero la meta diventa insicura o l'itinerario risulta fortemente compromesso (voli dirottati, scarsa possibilità di godersi la vacanza, siti da visitare non più praticabili), allora si può annullare senza penali.

Le regole europee sui pacchetti turistici appena aggiornate, però, irrobustiranno le tutele del viaggiatore. Fra le principali novità in vigore entro i prossimi due anni, per esempio, la cancellazione senza penali anche per un evento inevitabile e straordinario nel luogo di partenza (per esempio, uno sciopero), i voucher avranno una validità di 12 mesi e dovranno essere comunque rimborsati (in tutto e in parte) se non fruiti. Se, invece, si organizza una vacanza fai-da-te acquistando separatamente i servizi vale sempre la regola di chi cancella e le condizioni sottoscritte.

Le tutele sono minori, quindi meglio tutelarsi in anticipo: per esempio, con la

tariffa rimborsabile dell'hotel (costa di più ma si recupera la somma).

Una polizza salva la vacanza?

Stando ai nuovi dati dell'Holiday Barometer 2026 di Ipsos-Europ Assistance, la propensione degli italiani a stipulare abitualmente una polizza quando viaggiano è ferma al 38%.

Ma sale la disponibilità a valutarne l'acquisto: il 40% del campione si dichiara favorevole all'idea (il 12% in più rispetto alla scorsa estate).

Circa un terzo dei connazionali confessa di non assicurarsi perché non viaggia verso destinazioni lontane, mentre un altro 29% rinuncia perché viaggia poco o ritiene i costi troppo alti.

Conviene farla?

Una polizza copre la disdetta di una vacanza ma solo per alcune casistiche.

Fra le principali, ci sono morte, infortunio o malattia dell'assicurato, di un suo familiare o di altra persona indicata nella polizza, cause di lavoro (come uno spostamento delle ferie chiesto dal datore di lavoro, un progetto improvviso, un licenziamento improvviso), furto e danni all'abitazione che impediscono la partenza. In queste circostanze, l'assicurazione rimborsa le spese del volo, delle strutture ricettive, le penali di agenzie viaggio o tour operator, altri servizi turistici già pagati. Occhio, però: di solito, è previsto un cosiddetto 'scoperto' o franchigia a carico dei contraenti (in genere, circa il 10-20% del costo coperto) e anche dei massimali.

Secondo il monitoraggio di Codacons, in media, un'assicurazione costa tra il 3% e l'8% dell'intero viaggio a seconda della durata della vacanza,

della destinazione, del numero di soggetti assicurati e delle coperture scelte (sanitaria, bagaglio, annullamento, responsabilità civile e così via). Su un pacchetto da 2.500 euro a viaggiatore, per esempio, si va da 75 a 200 euro ma per i senior può essere più alta.

«Un'assicurazione di viaggio può essere di aiuto in questo momento di grande incertezza, ma occorre ricordare che ha un costo, non copre tutti i rischi e prevede franchigie, massimali, esclusioni e limitazioni», puntualizza l'associazione dei consumatori.

La paura di viaggiare o un ripensamento per timore degli imprevisti geopolitici, per esempio, non sono ragioni che valgono un rimborso. I motivi di rinuncia, insomma, devono essere validi e documentati.

«Come compagnie assicuratrici offriamo copertura in caso di eventi imprevisti e certificabili che accadono alla persona assicurata», sottolinea Fabio Carsenzuola, Ceo della regione mediterranea del Gruppo Europ Assistance. «In pratica, se c'è un evento imprevisto che causa un'interruzione di servizio, la riprotezione di un pacchetto di viaggio o il rimborso dei passeggeri spettano ai vettori aerei e ai tour operator. Ma questo non vuol dire che non stiamo cercando anche noi soluzioni per le nuove esigenze. Come accadde per il contagio da Covid: le pandemie erano escluse, ma siamo stati fra i primi a offrire una nuova polizza ad hoc in caso di contagio prima o durante il viaggio».

In genere, il recesso non è contemplato per malattie croniche o psichiche, oggetto di cure nei sei mesi precedenti, causate dall'uso di farmaci o

Vacanze tra rincari, rischi e garanzie. Le novità su prenotazioni, rimborsi e polizze: come tutelarsi

alcolici.

Attenzione anche a chi aspetta un bebè (non rientra fra le malattie).

Fra le limitazioni e le esclusioni, anche sport estremi, catastrofi naturali, atti di guerra, sabotaggio o terrorismo.

L'assicurazione serve, senza dubbio, contro infortuni e malattie in viaggio, rimpatrio per motivi sanitari (offerto solo da alcune compagnie) o sinistri, se si viaggia in paesi al di fuori dell'Ue o con sistemi sanitari privatizzati (come, per esempio, gli Usa).

Nei paesi Ue, invece, si ha diritto all'assistenza sanitaria di base ma questa non comprende, per forza, tutte le

prestazioni della sanità italiana.

Utile anche una polizza per la perdita del bagaglio, se portate oggetti di un certo valore ma ci sono diversi paletti da rispettare per ottenere il rimborso (ma non è mai integrale).

Al fine di evitare brutte sorprese, il consiglio è di leggere attentamente le condizioni del contratto di assicurazione. Questo prevede sempre tempi e modi per comunicare alla compagnia l'attivazione dell'assistenza, in caso di un problema durante il viaggio e bisogna osservarli per non perdere i diritti.

Meglio sottoscrivere una polizza al

momento della conferma della prenotazione del viaggio per avere una copertura immediata (controllate che il giorno di partenza e di arrivo siano comprese nella durata sottoscritta).

Alcune carte di credito comprendono assicurazioni per il viaggio: vale la pena verificare per evitare inutili 'doppie' assicurazioni.

Attenzione anche ai pacchetti assicurativi offerti nella fase di prenotazione del viaggio: costano poco ma non riconoscono sostanzialmente nulla, se non quanto già spetta di diritto per le norme in vigore.

Acquista da 0.7EUR/sett Video © Riproduzione riservata



Guerra Iran, gli effetti del conflitto sulle tasche degli italiani: "Dai carburanti a frutta e verdura, aumenti fino a mille euro in più per famiglia"

Anna Laus

La guerra in Iran svuota le tasche degli italiani. Alla fine dell'anno, la crisi in Medio Oriente costerà fino a mille euro in più per una famiglia, precisamente "926 euro". A stimare i maxi-rialzi di prezzi e tariffe in Italia è il Codacons. Non solo i carburanti e l'energia, la stangata arriva anche per i listini di negozi e supermercati, in particolare per la spesa di frutta e verdura.

L'aumento dello scontrino

In soli due mesi, come un effetto domino, il conflitto e la conseguente chiusura dello stretto di Hormuz "ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio causato dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso trasportare la merce in Italia".

Frutti come mirtilli, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del quasi il 10% in più, gli ortaggi come peperoni, zucchine e pomodori del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, +7,5% gli agrumi.

Il taglio (momentaneo) delle accise

Il nodo centrale resta però il rialzo dei combustibili liquidi. Per effetto del taglio temporaneo delle accise, prorogato dal Consiglio dei ministri fino al 22 maggio 2026, il prezzo della benzina è aumentato di 9,8 cent e "fare il pieno costerà in media 9,15 euro, vale a dire 18,3 centesimi in più al litro".

Il rincaro in bolletta

I maggiori scossoni si rischiano in bolletta, con il gas cresciuto del 13%. Secondo le stime di Facile.it, tra luce e gas una famiglia potrebbe arrivare a spendere fino a 2.711 euro in più. Poi con l'arrivo del caldo, l'utilizzo dei condizionatori farebbe lievitare ulteriormente i costi: per raffrescare una casa si stimano circa 144 euro, il 19% in più rispetto al 2025.

Nota dolente anche per i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

Ultimo aggiornamento: lunedì 4 maggio 2026, 05:00

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Da guerra in Iran maxi-rialzo dei prezzi: fino a 1.000 euro a famiglia

Sky TG

Introduzione

"Maxi-stangata da quasi 1.000 euro a famiglia italiana", con l'inflazione che ad aprile si è impennata "al +2,8% a causa del fortissimo aumento dei prezzi al dettaglio legato alla crisi in Medio Oriente". Lo ha sottolineato il Codacons che ha realizzato uno studio per tentare di comprendere da vicino come siano cambiati i prezzi al dettaglio a partire dallo scoppio della guerra tra Iran ed Usa e quali siano i prodotti che hanno risentito in maniera più evidente della crisi attualmente in corso.

Quello che devi sapere

Un maxi-rialzo di prezzi e tariffe

In base agli ultimi dati disponibili, forniti dall'Istat, secondo il Codacons "un'inflazione al +2,8% si traduce, a parità di consumi e considerata la spesa totale delle famiglie, in una stangata media da +926 euro annui per la famiglia tipo che sale a +1.279 euro annui per un nucleo con due figli". A pesare, tra le altre voci, sono i combustibili liquidi aumentati del 38%, il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%. In sostanza, è emerso come in soli due mesi l'effetto Iran abbia portato nel nostro Paese un maxi-rialzo di prezzi e tariffe di numerosi prodotti con un impatto sulle tasche degli italiani non indifferente e con rincari che si riversano anche su altre voci, come la spesa di frutta e ortaggi.

LEGGI ANCHE: Diesel e benzina, scatta lo sconto sulle accise: cosa cambia

Dalla spesa alimentare al settore energetico

Solo per la spesa alimentare, segnala per l'appunto il Codacons, "con i prezzi del comparto che salgono del +3,1% su

anno con punte del +6% per i non lavorati, l'aggravio di spesa è pari a +198 euro per la famiglia tipo, +287 euro per quella con due figli". Decisi e non proprio trascurabili i rincari che riguardano il settore energetico, "con i beni non regolamentati che passano dal -2,0% di marzo al +9,9% di aprile, mentre i beni energetici regolamentati salgono da -1,6% a +5,7%", viene segnalato ancora.

LEGGI ANCHE: Benzina e bollette di luce e gas in aumento, 15 consigli per risparmiare e consumare meno

Uno "tsunami sui prezzi al dettaglio"

"La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio, causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati", hanno riferito gli esperti analizzando la situazione attuale.

LEGGI ANCHE: Guerra Iran, caro-carburante spinge prezzi cibo: ecco quali prodotti sono aumentati di più

Effetti "disastrosi" per l'economia nazionale

Il conto di tale situazione, viene spiegato ancora, "si fa sempre più salato" visto che ai livelli attuali dei prezzi "una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, da +926 euro su base annua". Il rischio concreto, è stato spiegato ancora, "è non solo un generalizzato impoverimento dei nuclei meno abbienti, ma anche una contrazione dei consumi da parte delle famiglie come reazione al caro-prezzi, con effetti estremamente dannosi per l'economia nazionale".

Il rincaro dei combustibili liquidi

Addentrando più da vicino nei dettagli dell'analisi, il Codacons sottolinea come i prodotti ad aver subito il rialzo più forte siano nello specifico proprio i combustibili liquidi come benzina, diesel, cherosene o gasolio per riscaldamento, che "in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%".

La comunicazione e l'informatica

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica, è emerso ulteriormente dall'analisi, sono due settori che hanno fatto registrare aumenti considerevoli, "con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%".

Il nodo dei trasporti e di gasolio e benzina

La vera "nota dolente", sempre secondo l'analisi condotta dagli esperti del Codacons, "sono i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%". Non è da meno il settore del noleggio di mezzi di trasporto personali: qui "si spende l'8,8% in più". Capitolo a parte per il gasolio che ha fatto registrare in due mesi "una crescita del +23%, con un +6,2% per la benzina, mentre gpl e metano costano il 9,4% in più".

Frutta e verdura

Sul fronte dei prodotti alimentari, in soli due mesi, la situazione non sembra essere più tranquilla. In poche settimane, spiegano gli esperti, frutti come mirtillo, lamponi, more, ribes rincarano del +16,1%, i legumi del

Da guerra in Iran maxi-rialzo dei prezzi: fino a 1.000 euro a famiglia

+9,9%, gli ortaggi come peperoni, melanzane, zucchine e pomodori del +8,6%, mentre per alcune tipologie di frutta fresca l'aumento è del +7,8%, con un +7,5% per gli agrumi.

La situazione legata a luce e gas

Ci sono poi le questioni legate alle bollette di luce e gas. "La guerra in Iran ha fatto schizzare al rialzo le quotazioni energetiche con effetti diretti sulle

bollette degli italiani", ha concluso il Codacons nell'ambito dell'indagine. "Ad aprile il gas costa alle famiglie il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica è salita del +5,2%", è emerso ancora.



Carburanti, taglio accise fino 22 maggio ma in due tempi: cosa sapere

Carburanti, taglio accise fino al 22 maggio ma in due tempi: cos'è successo e cosa sapere

EconomiaIntroduzione

Lo scorso 30 aprile la premier Giorgia Meloni, nella conferenza stampa dopo il Consiglio dei ministri, aveva annunciato la proroga del taglio delle accise sui carburanti fino al 22 maggio per contrastare l'aumento dei prezzi di diesel e benzina legato alla situazione in Medio Oriente. In realtà, il decreto approvato in Cdm sposta la scadenza al 10 maggio, mentre per coprire le altre settimane di cui ha parlato Meloni servirà un altro provvedimento. Ecco cosa sta succedendo

Quello che devi sapere Il taglio delle accise

Il primo provvedimento del governo sul taglio delle accise per contenere il caro carburanti scadeva il primo maggio. Il 30 aprile, così, l'esecutivo ha dato il via libera a un provvedimento per prorogare la misura. "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre tre settimane", ha detto la presidente del Consiglio Giorgia Meloni in una conferenza stampa a Palazzo Chigi. Poi ha spiegato: "Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato. C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%. Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 cent al litro), e lo abbiamo diminuito per la benzina a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante".

Per approfondire: Diesel e benzina, in

vigore nuovo sconto sulle accise: cosa cambia

Le date

Secondo quanto comunicato dalla premier, quindi, la nuova proroga dovrebbe arrivare al 22 maggio: 21 giorni a partire dal 2 maggio, ha annunciato Meloni. Nei giorni successivi, però, è emerso che il decreto legge approvato giovedì scorso dal Cdm - e subito firmato dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella - in realtà prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando a copertura del taglio 146,5 milioni di euro.

Per approfondire: Approvati Piano Casa e taglio accise, Meloni: "10 miliardi per 100mila alloggi in 10 anni"

Le settimane scoperte

A testimoniare il taglio fino al 10 maggio, è il testo del provvedimento pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Per arrivare alla data del 22 maggio, e quindi per coprire e finanziare le altre settimane annunciate da Meloni e rimaste scoperte, serve un'acrobazia giuridica e contabile.

Per approfondire: Lo speciale sulla situazione in Medio Oriente
Il nuovo decreto

In particolare, per arrivare alle tre settimane annunciate dalla premier servirà un altro decreto, questa volta ministeriale. Il nuovo provvedimento dovrebbe arrivare fra qualche giorno. Il nodo, infatti, è sempre quello delle coperture: fra qualche giorno si conta di avere circa altri 200 milioni di risorse che arriveranno dal maggior gettito legato all'Iva incassata con gli aumenti degli ultimi periodi.

I chiarimenti

Dopo la diffusione della notizia su un taglio fino al 10 maggio e non fino al 22, il Codacons ha subito chiesto al governo di chiarire la reale durata della proroga. Prima i ministeri coinvolti - Economia, Imprese e Sicurezza energetica - e poi Palazzo Chigi hanno subito precisato che la proroga arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier e come indicato anche come impegno nella relazione illustrativa del decreto legge. Il periodo dall'11 al 22, quindi, sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza.

I motivi della proroga in due tempi

Ma perché questa proroga in due tempi? Palazzo Chigi ha confermato che il secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragetrito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni. Giovedì fonti del governo avevano rivelato che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragetrito Iva; probabilmente il ricavato delle multe era già quantificato mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, alla fine, il governo ha dovuto spezzare in due la proroga.

I prezzi

Con la nuova proroga del taglio delle accise sui carburanti approvata il 30 aprile, la riduzione per il gasolio resta di 20 centesimi al litro e per la benzina è stato ridotto a 5 centesimi al litro. La scelta di differenziare l'entità del taglio è stata dettata dal fatto che nelle scorse settimane la benzina era rincarata molto meno del diesel. Con il nuovo taglio, ora in vigore, per il diesel il risparmio finale alla pompa è di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva.

Carburanti, taglio accise fino 22 maggio ma in due tempi: cosa sapere

Il confronto

Ieri il Mimit ha pubblicato i prezzi di giornata di diesel e benzina, confrontandoli con quelli del 30 aprile (ultimo giorno nel quale era stato applicato il taglio delle accise previsto dallo scorso decreto). Emerge che, adeguandosi alla riduzione del taglio delle accise previsto dal nuovo decreto,

il prezzo della benzina è in salita mentre rimane stabile il costo del gasolio. In particolare, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio del Mimit, ieri il prezzo medio dei carburanti in modalità "self service" lungo la rete stradale nazionale era pari a 1,890 euro al litro per la benzina e 2,047 euro al litro per il gasolio. Il 30 aprile, invece, la benzina veniva venduta mediamente a

1,746 euro il litro - ora segna, quindi, un aumento di 15 centesimi - e il gasolio a 2,052 euro il litro. Sempre in base ai dati del Mimit, ieri sulla rete autostradale il prezzo medio self era di 1,956 euro al litro per la benzina e 2,117 euro per il gasolio.

Per approfondire: Jet-fuel, scorte in calo: come impatta la crisi del carburante sui costi dei voli aerei?



Trump annuncia operazione per liberare le navi da Hormuz ma Teheran avverte: "Violazione del cessate il fuoco"

Gli aggiornamenti dalla guerra tra Iran, Usa e Israele: le ultime notizie di oggi, 4 maggio 2026

in tempo reale. Trump annuncia operazione "Project Freedom", per liberare le navi bloccate nello stretto di Hormuz. Teheran avverte: "Ingerenza a Hormuz sarà violazione del cessate il fuoco". Intanto però le trattative vanno avanti, Witkoff: "Parliamo con l'Iran". Teheran: "Usa hanno risposto alla nostra proposta e la stiamo valutando". L'esercito israeliano ha bombardato durante la notte alcune città del Libano meridionale. Gli Stati Uniti hanno trasferito in Pakistan l'equipaggio della nave iraniana catturata.

- La guerra in Iran costa 1000 euro in più a famiglia all'anno: le stime del Codacons

- Teheran propone un piano di pace di 14 punti. Trump: "Difficilmente accetterò"

- Trump ritira 5mila soldati dalla Germania

Teheran avverte: "Operazione Usa a Hormuz è violazione del cessate il fuoco"

Teheran ha affermato che se gli Stati Uniti attuassero l'operazione militare a Hormuz come annunciato da Trump per liberare le navi bloccate, si tratterebbe di una violazione del cessate il fuoco.

Trump: "Se l'Iran ostacolerà l'operazione a Hormuz sarà contrastata

con fermezza"

"Se l'Iran ostacolerà l'operazione a Hormuz sarà contrastata con fermezza" lo ha dichiarato Trump sui social. "Credo che questo gesto rappresenterebbe un grande segno di buona volontà da parte di tutti coloro che hanno lottato così strenuamente negli ultimi mesi. Se, in qualsiasi modo, questo processo umanitario dovesse essere ostacolato, tale interferenza dovrà purtroppo essere contrastata con fermezza" ha scritto il Presidente Usa dopo aver annunciato l'operazione per liberare le navi da Hormuz

Trump annuncia operazione Project Freedom per liberare le navi da Hormuz

Al via da oggi l'operazione per liberare le navi nello Stretto di Hormuz. Lo annuncia Donald Trump sul suo social Truth. "Paesi di tutto il mondo, quasi tutti estranei alla disputa mediorientale in corso hanno chiesto agli Stati Uniti di intervenire per liberare le loro navi, bloccate nello Stretto di Hormuz, in una situazione che non li riguarda minimamente: sono semplicemente spettatori neutrali e innocenti! Per il bene dell'Iran, del Medio Oriente e degli Stati Uniti, abbiamo assicurato a questi Paesi che guideremo le loro navi fuori da queste acque ristrette, in modo che possano riprendere liberamente e agevolmente le loro attività. Ripeto, si tratta di navi provenienti da aree del mondo non coinvolte in alcun modo negli eventi attualmente in corso in Medio Oriente.

Ho incaricato i miei rappresentanti di informarli che faremo tutto il possibile per far uscire le loro navi e i loro equipaggi in sicurezza dallo Stretto. In tutti i casi, hanno affermato che non faranno ritorno finché l'area non sarà sicura per la navigazione e per qualsiasi altra necessità. Questa operazione, denominata "Project Freedom", inizierà lunedì mattina, ora del Medio Oriente" ha scritto Trump, aggiungendo: "Lo spostamento delle navi ha il solo scopo di liberare persone, aziende e Paesi che non hanno commesso alcun illecito: sono vittime delle circostanze. Si tratta di un gesto umanitario da parte degli Stati Uniti, dei Paesi del Medio Oriente, ma soprattutto dell'Iran. Molte di queste navi stanno esaurendo le scorte di cibo e di tutto il necessario per permettere ai numerosi equipaggi di rimanere a bordo in condizioni igieniche e sanitarie"

Iran, guerra Usa-Israele: le ultime notizie in diretta del 4 maggio 2026

Trump annuncia operazione "Project Freedom", per liberare le navi bloccate nello stretto di Hormuz. Teheran avverte: "Ingerenza a Hormuz sarà violazione del cessate il fuoco". Intanto però le trattative vanno avanti, Witkoff: "Parliamo con l'Iran". Teheran: "Usa hanno risposto alla nostra proposta e la stiamo valutando". Bessent: "Presto dovranno chiudere pozzi petroliferi". Gli Stati Uniti hanno trasferito in Pakistan l'equipaggio della nave iraniana catturata. L'Iran ha giustiziato tre uomini accusati di lavorare per i

*Trump annuncia operazione per liberare le navi da Hormuz ma Teheran avverte:
"Violazione del cessate il fuoco"*

servizi segreti israeliani.



Mobilità docenti 2026/2027: il CNDDU chiede il 100% dei posti per i docenti di ruolo fuori sede

Il Coordinamento Nazionale Docenti della disciplina dei Diritti Umani (CNDDU) ha diffuso un comunicato stampa per portare alla luce una situazione lavorativa ed esistenziale estremamente delicata.

Il documento accende i riflettori su migliaia di insegnanti di ruolo fuori sede, con una particolare attenzione verso i docenti appartenenti alla classe di concorso A046, che raggruppa le discipline giuridiche ed economiche. Molti di questi professionisti prestano servizio da oltre dieci anni a grande distanza dalla propria Regione di origine, affrontando quotidianamente sacrifici personali e professionali sempre più difficili da sostenere nel lungo periodo.

Le ragioni umane dietro la richiesta

Il desiderio di tornare nei territori di appartenenza e ricongiungersi con i propri cari rappresenta una priorità assoluta per questi lavoratori. In merito alle profonde motivazioni che spingono tali professionisti a chiedere il rientro a casa, il presidente Romano Pesavento ha dichiarato: "Questa richiesta, lungi dall'essere una mera rivendicazione sindacale, si configura come un'esigenza profondamente legata alla tutela dei diritti fondamentali della persona, tra cui quello all'unità familiare e a una vita dignitosa." La lontananza forzata rischia infatti di trasformare il traguardo dell'immissione in ruolo in una condizione di disagio continuo.

L'inflazione e il peso di una vita divisa a metà

L'attuale scenario economico internazionale ha reso la mobilità forzata ancora più gravosa per le finanze di questi lavoratori. Le ripercussioni della crisi in Medio Oriente e della guerra in Iran hanno prodotto un sensibile aumento dei costi energetici e dei beni di prima necessità. A confermarlo sono le analisi diffuse dal Codacons, le quali evidenziano un incremento generalizzato dei prezzi capace di sfiorare i mille euro annui per ogni famiglia. Dover sostenere i costi per il mantenimento di due abitazioni, uniti alle spese per gli spostamenti e alla gestione della quotidianità lontano dal proprio nucleo familiare, rappresenta una vera e propria sfida economica.

I limiti del sistema attuale

Il sistema che regola le assegnazioni delle sedi scolastiche mostra evidenti criticità in vista dell'anno scolastico 2026/2027. Anche in questa fase cruciale, il meccanismo rischia di riprodurre problematiche già note, caratterizzate da disponibilità limitate e da una profonda rigidità dei vincoli. Questa impostazione puramente formale si rivela inadeguata nel fornire risposte concrete a chi vive una prolungata lontananza dalla propria Regione. A tal proposito, i rappresentanti sindacali hanno espresso una chiara presa di posizione: "Il CNDDU ritiene che tale situazione non possa più essere affrontata con strumenti ordinari o con una visione meramente amministrativa."

La richiesta del totale dei posti per la mobilità

Per risolvere la questione, la sigla

sindacale si rivolge al Ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, invocando decisioni straordinarie. La proposta principale chiede che il 100% delle cattedre disponibili per la mobilità venga destinato prioritariamente ai docenti di ruolo fuori sede. Questa misura eccezionale viene concepita come un intervento riequilibratore, ben distante dall'essere un semplice privilegio, volto a sanare una forma di precarietà sostanziale che persiste inesorabilmente anche dopo l'assunzione a tempo indeterminato.

Soluzioni a costo zero e mobilità compensativa

L'applicazione di questa proposta avrebbe risvolti positivi immediati sfruttando le risorse già in campo. A conclusione della nota, Pesavento ha infatti precisato: "Una simile scelta, se accompagnata da criteri trasparenti e oggettivi basati sull'anzianità di permanenza fuori Regione e sulle comprovate esigenze familiari, consentirebbe di intervenire in modo rapido ed efficace senza generare nuovi oneri per la finanza pubblica, trattandosi di una redistribuzione delle disponibilità già esistenti." Tale strategia potrebbe integrarsi perfettamente con strumenti innovativi come la mobilità compensativa, garantendo equilibrio tra i vari territori. Restituire agli insegnanti la possibilità di vivere vicino ai propri affetti rafforzerebbe la qualità dell'insegnamento e contribuirebbe alla stabilità dell'intero sistema educativo nazionale.

Mobilità docenti 2026/2027: il CNDDU chiede il 100% dei posti per i docenti di ruolo fuori sede



Iran, la guerra che rincara il carrello italiano

Bruno Legni

Benzina, bollette, voli e alimentari si muovono insieme: lo shock di Hormuz entra nei conti quotidiani e riapre il nodo degli aiuti mirati.

Il prezzo della guerra non arriva più soltanto dai mercati, dalle petroliere ferme o dalle sale operative dei governi. Arriva al distributore, nel carrello del supermercato, nella bolletta del gas, nel biglietto aereo comprato per lavoro o per una vacanza diventata improvvisamente meno leggera. La crisi in Iran ha trasformato l'energia in una tassa invisibile sui consumi italiani: non la si vota, non la si discute in Parlamento ogni mattina, ma la si paga litro dopo litro, scontrino dopo scontrino.

Il primo colpo si vede sulla benzina. La revisione dello sconto sulle accise ha creato un effetto immediato: la verde è tornata a correre proprio mentre milioni di automobilisti rientravano dal ponte. Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha indicato per la rete stradale una media self di 1,890 euro al litro per la benzina, mentre il gasolio è rimasto sostanzialmente inchiodato sopra quota due euro. In autostrada il livello è ancora più alto: 1,956 euro al litro per la benzina e 2,117 per il diesel. Il messaggio è semplice e sgradevole: anche quando lo Stato interviene per attenuare il colpo, basta una correzione fiscale per cambiare il prezzo finale in poche ore.

Il meccanismo non è soltanto italiano. La guerra ha stretto il nodo dello Stretto di Hormuz, una delle vene più sensibili del commercio energetico mondiale. Lì transitano quote decisive di petrolio e gas naturale liquefatto, cioè Gnl (gas naturale liquefatto). Quando quel passaggio si blocca o rallenta, il prezzo

non resta nel Golfo: viaggia nei contratti del Brent, nei costi del trasporto, nei carburanti per aerei, nel gas europeo, nella logistica di ogni merce che deve muoversi su gomma, nave o aereo. È la globalizzazione vista dal lato più brutale: un imbuto lontano diventa una corsia più cara al supermercato sotto casa.

L'Aie, Agenzia internazionale dell'energia, ha descritto lo shock mediorientale come una frattura storica per i mercati dell'energia. Il prezzo del petrolio e quello del gas naturale hanno registrato rialzi violenti dall'inizio del conflitto, mentre i flussi attraverso Hormuz sono crollati rispetto ai livelli prebellici. Anche l'Opec+, cioè l'Organizzazione dei Paesi esportatori di petrolio più altri produttori alleati, ha annunciato un aumento delle quote produttive, ma finché il collo di bottiglia resta strozzato la promessa di più barili rischia di essere più politica che materiale. Jorge Leon, analista di Rystad Energy ed ex funzionario Opec, ha sintetizzato il punto: "L'aumento è sulla carta, l'impatto reale sull'offerta resta molto limitato".

È qui che la crisi estera diventa inflazione domestica. Secondo le stime preliminari dell'Istat, l'indice nazionale dei prezzi al consumo è salito del 2,8% su base annua e dell'1,2% su base mensile. La spinta viene soprattutto dagli energetici non regolamentati, dagli energetici regolamentati e dagli alimentari freschi. Tradotto: non cresce tutto nello stesso modo, ma crescono proprio le voci che le famiglie possono tagliare meno. Il carrello della spesa avanza, i beni ad alta frequenza d'acquisto accelerano, l'energia torna a mordere dopo mesi in cui sembrava essersi almeno in parte raffreddata.

Il Codacons, associazione guidata da

Carlo Rienzi, ha stimato un aggravio di 926 euro annui per una famiglia tipo a parità di consumi, che sale a 1.279 euro per un nucleo con due figli. È una cifra da maneggiare con cautela, perché si tratta di una proiezione associativa e non di una bolletta già recapitata. Ma coglie un punto reale: il rincaro non è concentrato in una sola voce. Se aumenta il carburante, aumentano i trasporti; se aumentano i trasporti, rincarano le merci; se rincarano gas e petrolio, si muovono anche produzione, imballaggi, refrigerazione, voli, traghetti, noleggi. La stangata non ha un unico sportello: entra da più porte contemporaneamente.

Il punto politicamente più delicato riguarda le accise. La benzina ha visto ridursi lo sconto fiscale, mentre il gasolio ha conservato una protezione più ampia. Massimiliano Dona, presidente dell'Unione Nazionale Consumatori, ha definito la misura un "taglio inadeguato per il gasolio", contestando una scelta che non risolve il problema del diesel sopra i due euro e nello stesso tempo riporta la benzina verso livelli pesanti. Il governo prova a distinguere tra emergenza, gettito e sostenibilità dei conti pubblici; i consumatori vedono soprattutto il totale sul display della pompa.

La difficoltà, però, è che un taglio generalizzato delle accise costa molto e aiuta anche chi non ha bisogno di aiuto. È la vecchia trappola degli interventi rapidi: sono visibili, facili da comunicare, ma spesso poco selettivi. La Banca Mondiale ha avvertito che lo shock energetico globale può alimentare una nuova ondata di rincari, con prezzi dell'energia in aumento e ricadute su fertilizzanti, cibo e inflazione. Indermit Gill, capo economista della Banca Mondiale, ha usato una formula netta:

Iran, la guerra che rincara il carrello italiano

"La guerra è sviluppo al contrario". Per l'Italia significa una cosa concreta: se il sostegno pubblico deve arrivare, deve essere chirurgico, temporaneo e rivolto alle famiglie più esposte, non disperso in bonus che finiscono per drogare i prezzi o prosciugare risorse.

Il caso dei voli è emblematico. Il carburante per l'aviazione è uno dei canali più rapidi di trasmissione dello shock petrolifero. Quando il cherosene rincara, le compagnie scaricano almeno parte dell'aumento sui biglietti, soprattutto nelle tratte internazionali e nei periodi di domanda più forte. Non è un dettaglio turistico: significa imprese che pagano di più gli spostamenti, studenti e lavoratori fuori sede che vedono salire i costi, famiglie che ripensano partenze già programmate. La crisi energetica cambia il prezzo del movimento, e quando muoversi costa di

più anche l'economia rallenta.

Poi c'è la spesa alimentare, il terreno dove l'inflazione diventa più visibile. Frutta, verdura, legumi e prodotti freschi non dipendono soltanto dal campo o dal clima. Dipendono dalla catena del freddo, dai fertilizzanti, dalla plastica degli imballaggi, dai camion, dai magazzini, dai costi dell'energia nei punti vendita. Per questo lo shock mediorientale non resta confinato alla pompa di benzina. Entra nel prezzo finale di prodotti che nessuno associa spontaneamente a Hormuz, ma che da Hormuz possono essere colpiti attraverso una sequenza lunga e perfettamente razionale di rincari intermedi.

Il governo si trova davanti a una scelta scomoda. Può inseguire i prezzi con proroghe e mini-sconti, sperando che la crisi si raffreddi prima che il

conto diventi ingestibile. Oppure può dire con chiarezza che il nuovo caro energia non è una parentesi e costruire una protezione più intelligente: aiuti mirati, controlli sulla trasmissione dei rincari, sostegno ai redditi bassi, accelerazione sulle alternative energetiche, trasporti più efficienti, meno dipendenza dai colli di bottiglia geopolitici. La prima strada compra tempo. La seconda prova a comprarne meno, ma a spenderlo meglio.

Per le famiglie italiane, intanto, la geopolitica è già diventata contabilità domestica. Non serve seguire il Brent minuto per minuto per accorgersene. Basta un pieno più caro, una bolletta che non scende, un volo che costa più del previsto, una cassetta di frutta che pesa di più sullo scontrino. La guerra lontana ha trovato la sua traduzione più vicina: non una grande cifra astratta, ma una serie di piccoli aumenti che messi insieme cambiano il mese.



Codacons: 'Effetto Iran, rincari fino a 1.000 euro a famiglia in due mesi'

0 commenti L'effetto Iran' pesa sulle tasche degli italiani. In soli due mesi, la crisi in Medio Oriente ha generato una nuova ondata di rincari su beni e servizi, con un impatto che sfiora i 1.000 euro annui a famiglia.

A lanciare l'allarme è il Codacons, che ha analizzato i dati dell'Istat relativi all'andamento dell'inflazione tra febbraio -- prima dell'escalation del conflitto -- e aprile. I rialzi più consistenti riguardano i combustibili liquidi: benzina, diesel, cherosene e gasolio per riscaldamento registrano un aumento superiore al 38% in appena due mesi.

Il gasolio segna un +23%, mentre la benzina cresce del +6,2%. Anche gpl e metano aumentano del 9,4%.

Non va meglio sul fronte dei trasporti. I biglietti dei voli internazionali salgono del +18,2% rispetto a febbraio, mentre le tariffe dei traghetti aumentano del +6%.

Per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende quasi il 9% in più. Rincari significativi anche nel settore tecnologico e dell'intrattenimento: i supporti per la registrazione aumentano del +21,6%, mentre videogiochi, console e software segnano un +16,4%. Sul fronte alimentare, l'incremento dei prezzi colpisce in particolare alcuni prodotti freschi: i piccoli frutti come mirtillo, lamponi e more aumentano del +16,1%, i legumi del +9,9% e gli ortaggi del +8,6%.

Per la frutta fresca l'aumento medio è del +7,8%, mentre gli agrumi registrano un +7,5%.

Secondo l'associazione dei consumatori, si tratta di una dinamica direttamente collegata alle tensioni internazionali, che incidono sui costi dell'energia e, a cascata, su tutta la filiera produttiva e distributiva.



Taglio accise sui carburanti: i dettagli della misura in due tempi

Federico Liberi

Taglio delle accise sui carburanti: il prezzo della benzina e del diesel non smette di pesare sulle tasche di chi guida ogni giorno. Il 30 aprile, la premier Giorgia Meloni aveva promesso una proroga del taglio delle accise fino al 22 maggio, una mossa pensata per tamponare l'emergenza causata dalle tensioni in Medio Oriente. Poi, però, il Consiglio dei ministri ha fissato la scadenza al 10 maggio, aprendo la porta a un possibile nuovo intervento per estendere lo sconto fino alla data indicata dalla premier. Intanto, si aspetta che arrivino indicazioni più precise e nuovi provvedimenti per evitare che la misura si fermi troppo presto.

Taglio delle accise sui carburanti: i dettagli dell'ultimo decreto

Il primo decreto-legge sul taglio delle accise ai carburanti sarebbe dovuto scadere il 1° maggio 2026. Per evitare che lo sconto si interrompesse, il governo ha messo a punto una proroga, introducendo però qualche novità. La premier Meloni ha spiegato che la differenziazione del taglio nasce dall'andamento recente dei prezzi: mentre la benzina è salita di circa il 6%, il gasolio ha avuto un aumento ben più consistente, intorno al 24%. Di conseguenza, lo sconto sul diesel è stato confermato a 20 centesimi al litro, mentre sulla benzina è stato ridotto a 5 centesimi. L'obiettivo è riequilibrare il prezzo alla pompa, soprattutto per il gasolio, carburante fondamentale per l'autotrasporto. Tenendo conto dell'Iva, il risparmio reale per litro di gasolio si aggira intorno ai 24,4 centesimi.

Il decreto, firmato dal presidente Sergio Mattarella, è entrato subito in vigore.

Proroga fino al 10 maggio con fondi

limitati, si attende il secondo tempo

L'annuncio iniziale parlava di una proroga fino al 22 maggio, coprendo tre settimane a partire dal 2 maggio. In realtà, il testo ufficiale pubblicato in Gazzetta Ufficiale fissa la durata solo fino al 10 maggio, con un fondo di 146,5 milioni di euro stanziato per coprire questo periodo. Per i giorni dall'11 al 22 maggio servirà un nuovo decreto ministeriale, ancora in fase di definizione.

Questo "spezzatino" nasce dalla necessità di attendere una stima precisa delle risorse aggiuntive generate dall'extraggettito Iva, legato agli aumenti del carburante registrati nelle ultime settimane. Il governo punta anche a finanziare la proroga con i proventi delle sanzioni imposte dall'Antitrust alle compagnie petrolifere, una fonte più certa rispetto all'extraggettito Iva, che richiede qualche giorno in più per la quantificazione definitiva. Per questo la proroga è divisa in due tranches: la prima per i primi dieci giorni di maggio, la seconda per le due settimane successive, in attesa del via libera da parte dell'autorità competente.

Reazioni sul taglio delle accise sui carburanti: sconto diesel promosso, benzina sotto osservazione

La scelta di concentrare lo sconto soprattutto sul diesel ha suscitato qualche malumore. Il Codacons ha chiesto al governo di fare chiarezza sui tempi della proroga, visto il caos tra annunci e numeri discordanti. I ministeri coinvolti e Palazzo Chigi hanno però ribadito che l'obiettivo resta mantenere l'agevolazione fino al 22 maggio, come detto da Meloni, con la seconda parte a copertura del periodo successivo da definire con un decreto a parte.

Nel frattempo, i dati dell'Osservatorio

del Ministero delle Imprese e del Made in Italy mostrano che al 30 aprile la benzina self service sulla rete stradale costava in media 1,746 euro al litro; ora, nei primi giorni di maggio, è salita a 1,890 euro, un aumento di circa 15 centesimi nonostante il taglio delle accise. Il gasolio invece si mantiene stabile, intorno a 2,047 euro al litro, poco sotto il prezzo precedente di 2,052 euro. Sulle autostrade i prezzi sono più alti: 1,956 euro al litro per la benzina e 2,117 euro per il diesel.

Questi numeri confermano la difficoltà di trasferire subito e completamente il beneficio fiscale agli automobilisti. Tra dinamiche di mercato, costi della filiera e tempi di aggiornamento dei listini, la riduzione dei prezzi alla pompa arriva a rilento e in modo non uniforme su tutto il territorio.

Cosa aspettarsi nei prossimi giorni: proroga completa in bilico

Il governo ha assicurato di voler chiudere la partita della proroga entro i primi giorni di maggio, con un decreto che estenderà lo sconto fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier. Le risorse extra dall'Iva e dalle multe alle compagnie petrolifere dovrebbero sostenere questo sforzo. Ma la situazione resta fluida, soprattutto per le incognite legate ai mercati internazionali e alle quotazioni del petrolio, condizionate dall'instabilità in Medio Oriente.

Gli occhi sono puntati soprattutto sugli autotrasportatori, che sperano nel mantenimento stabile di questi incentivi per contenere i costi in un momento tutt'altro che semplice. La riduzione dello sconto sulla benzina e la divisione in due tempi della proroga impongono di seguire con attenzione ogni sviluppo

Taglio accise sui carburanti: i dettagli della misura in due tempi

normativo nei prossimi giorni.



Taglio delle accise fino al 10 maggio, scadenza anticipata: cosa succede dopo

Il Governo ha architettato un metodo per evitare di dover trovare subito tutte le coperture per il taglio delle accise: il risultato è che, tecnicamente, la misura scade il 10 maggio Matteo Runchi Editor esperto di economia e attualità LinkedIn Redattore esperto di tecnologia e esteri, scrive di attualità, cronaca ed economia Pubblicato: 4 Maggio 2026 08:49 Condividi ANSA La presidente del Consiglio Giorgia Meloni Nel decreto sul taglio delle accise firmato dal Presidente della Repubblica e pubblicato in Gazzetta Ufficiale, la data della scadenza della misura che ha mantenuto il prezzo del carburante stabile nelle ultime settimane è datata al 10 maggio e non al 22 maggio, come invece annunciato dalla presidente del Consiglio Giorgia Meloni in conferenza stampa. Il Governo ha spiegato però che il prolungamento della misura fino alla data annunciata è già previsto, ma dovrà essere ritardato. L'Esecutivo ha infatti bisogno di tempo per trovare le coperture, in particolare per calcolare gli introiti extra che proverranno dall'Iva sui carburanti. **Indice** La doppia data del taglio delle accise Quali coperture sta attendendo il Governo Le critiche al taglio delle accise La doppia data del taglio delle accise La discrepanza tra quanto detto da Giorgia Meloni in conferenza stampa e quanto contenuto nell'effettivo decreto sul taglio delle accise pubblicato in Gazzetta Ufficiale è emersa soltanto quando il testo definitivo della norma è diventato pubblico.

Il Codacons ha immediatamente chiesto chiarimenti all'esecutivo, che

aveva assicurato che il taglio sarebbe stato di "tre settimane". La presidente del Consiglio aveva dichiarato: Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre tre settimane.

Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato. C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane.

La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%.

Il testo ufficiale parla però del 10 maggio come data di conclusione del taglio, con una dotazione di circa 146 milioni di euro per coprire i mancati introiti delle tasse provenienti normalmente dalla vendita di carburante. Quali coperture sta attendendo il Governo Il Governo ha poi spiegato che si tratta di una questione di coperture.

L'estensione del taglio delle accise fino al 22 maggio potrà essere attivata con un semplice decreto ministeriale, senza la necessità di passare nuovamente in Consiglio dei Ministri e senza ulteriori approvazioni da parte del Parlamento in futuro. L'Esecutivo si è dato semplicemente più tempo per trovare le coperture, che in questo caso deriveranno da: le multe dell'Antitrust; l'aumento degli introiti derivati dall'Iva sui carburanti.

Il problema sta nella seconda fonte di coperture. Oltre alle accise, infatti, i distributori di carburanti pagano anche l'Iva al 22% sulla vendita di benzina e

diesel.

Essendo un'imposta in percentuale, a differenza delle accise che sono fisse, l'Iva aumenta all'aumentare del prezzo.

Questo crea gettito extra che non era previsto nella legge di Bilancio e che quindi può essere utilizzato senza tagli alle spese per ridurre le accise.

Va però calcolato, e visto che gli aumenti sono molto recenti, questo non è ancora stato possibile. Il Governo utilizzerà i primi giorni di maggio proprio per calcolare l'Iva extra e certificare le coperture. Le critiche al taglio delle accise Alcuni osservatori hanno però criticato la misura del taglio delle accise, perché avrebbe un effetto controproducente: diminuendo il prezzo alla pompa, si aumenta la domanda di carburante.

In questo modo il prezzo a sua volta aumenta, rendendo poco efficace la spesa del governo.

Anche l'Unione europea aveva consigliato, piuttosto di una riduzione del prezzo dei carburanti, di favorire misure di riduzione della domanda, in modo che i consumatori acquistassero meno carburante, facendo quindi calare i prezzi.

Alcune delle norme che seguono questa linea, attuate da altri Paesi europei per affrontare la crisi, sono: sconti sui mezzi pubblici, fino a renderli gratuiti; incentivi al lavoro da casa per ridurre gli spostamenti; limitazione della circolazione delle auto attraverso le targhe alterne. Carburante Giorgia

Taglio delle accise fino al 10 maggio, scadenza anticipata: cosa succede dopo

MeloniPersonaggi



L'inflazione, ad aprile, corre veloce: +2,8% su base annua

In Italia gli effetti della guerra sui prezzi sono sempre più gravi: netta la risalita dei beni energetici (in media +7,8%) e degli alimentari non lavorati (+6%)

Notizie dal mondo agroalimentare: prodotti, mercati, tecnologie, processi di filiera

04 Maggio 2026 A cura della redazione L'ISTAT ha reso note le stime preliminari dell'andamento dei prezzi relativi al mese di aprile, e gli effetti dello sconsiderato attacco degli USA e di Israele all'Iran, con tutto quello che ne consegue, si sentono già. Nel mese di aprile 2026, infatti, l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), al lordo dei tabacchi, registra una variazione del +1,2% su base mensile e del +2,8% su base annua, da +1,7% del mese precedente. La dinamica dell'inflazione riflette la netta risalita dei prezzi degli energetici non regolamentati (da -2% a +9,9%), di quelli regolamentati (da -1,6% a +5,7%), in media +7,8%, e dei prezzi degli alimentari non lavorati (da +4,7% a +6%). In rallentamento sono invece i prezzi dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3% a +2,6%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,2% a +0,5%). I prezzi dei beni registrano una marcata accelerazione su base annua (da +0,8% a +3,2%), mentre quelli dei servizi rallentano (da +2,8% a +2,4%). Di conseguenza, il differenziale tra il comparto dei servizi e quello dei beni diventa negativo, portandosi a -0,8 punti percentuali. Il tasso di variazione tendenziale del carrello della spesa, vale a dire Beni alimentari, per la cura della casa e della persona, sale a +2,5% (da +2,2%), come anche quelli dei prodotti ad alta frequenza d'acquisto (da +3,1% a +4,3%). La variazione congiunturale dell'indice generale risente prevalentemente dell'aumento dei prezzi degli Energetici non regolamentati (+5,7%), degli Alimentari non lavorati (+2,1%), dei Servizi relativi ai trasporti (+1,6%), dei Servizi ricreativi, culturali e

per la cura della persona (+1,4%). Il tasso di inflazione acquisito ad aprile è pari a +2,4%.

Le associazioni dei consumatori fanno i conti Le associazioni dei consumatori sono in allarme e denunciano le già chiare conseguenze del conflitto in Medio Oriente.

Per il Codacons l'impennata dell'inflazione, col forte rialzo dei prezzi legato alla crisi in Medio Oriente, determina una stangata da quasi 1.000 euro a famiglia. "Una inflazione al +2,8% - spiega l'associazione - si traduce, a parità di consumi e considerata la spesa totale delle famiglie, in una stangata media da +926 euro annui per la famiglia tipo che sale a +1.279 euro annui per un nucleo con due figli".

"La guerra in Iran fa schizzare al rialzo i prezzi alimentari in Italia impattando in particolare sui prodotti freschi trasportati su gomma", evidenzia Assoutenti, segnalando, come esempio, il rincaro annuale del 22% sulla verdura fresca.

Per il presidente dell'Unione Nazionale Consumatori Massimiliano Dona: "Un rialzo shock.

Una vera e propria mazzata dovuta all'effetto guerra.

L'attacco all'Iran sta provocando nefaste conseguenze sull'inflazione, come ampiamente previsto.

Se il blocco di Hormuz a marzo aveva già determinato i primi rincari su carburanti, gas del mercato tutelato, voli aerei intercontinentali e alcuni tipi di frutta e verdura, ora ha avuto ripercussioni ben più pesanti e l'epidemia non solo si è diffusa, ma è destinata a espandersi nei prossimi mesi".

Immagine: studiogstock RIPRODUZIONE RISERVATA ©Copyright FOOD&TEC



Guerra in Iran, stangata sulle famiglie italiane: fino a 1.000 euro in più l'anno

Guerra in Iran, stangata sulle famiglie italiane: fino a 1.000 euro in più l'anno
Energia, carburanti e alimentari in forte aumento: il conflitto spinge l'inflazione
Alice Amerio Email: redazione@torinocronaca.it 04 Maggio 2026 - 10:15
L'escalation militare in Medio Oriente, avviata a fine febbraio con l'intervento congiunto di Stati Uniti e Israele contro l'Iran, sta producendo effetti tangibili anche sull'economia italiana. A risentirne sono soprattutto i consumatori, colpiti da un aumento generalizzato dei prezzi che riguarda energia, trasporti e beni alimentari. Secondo un'analisi del Codacons, nell'arco di appena due mesi si è registrato un forte incremento dei costi al dettaglio. L'impatto complessivo, calcolato a parità di consumi, sfiora i 1.000 euro annui per nucleo familiare.

Un aggravio che deriva in gran parte dal rincaro delle materie prime energetiche, con ripercussioni a catena su tutta la filiera produttiva.

Il contesto internazionale, reso ancora più instabile anche dal blocco dello Stretto di Hormuz, ha spinto il governo italiano a cercare nuove fonti di approvvigionamento.

In quest'ottica si inserisce la missione in Azerbaigian per rafforzare le forniture di gas, anche se eventuali benefici richiederebbero tempi lunghi e infrastrutture adeguate. Intanto, i dati economici confermano la tendenza al rialzo dei prezzi.

Le stime più recenti indicano un aumento dell'inflazione nell'area euro, con valori in crescita anche in Italia. A trainare questa dinamica è soprattutto il comparto energetico, che ha registrato l'incremento più marcato, seguito dai servizi e dal settore alimentare.

Entrando nel dettaglio, i rincari più

evidenti riguardano i combustibili, che hanno subito aumenti superiori al 38% in poche settimane. Anche i costi legati alla tecnologia e all'intrattenimento digitale sono saliti sensibilmente. Sul fronte dei trasporti, i voli internazionali hanno visto impennate a doppia cifra, mentre aumentano anche traghetti e noleggi. Non meno rilevanti gli effetti sui carburanti: il gasolio è cresciuto di oltre il 20%, la benzina ha registrato incrementi più contenuti ma comunque significativi, e anche gpl e metano risultano più cari.

Parallelamente, si osservano rialzi nei prezzi degli alimenti, in particolare frutta, verdura e legumi.

Le bollette energetiche rappresentano un'altra voce critica. Il gas è aumentato di circa il 13% rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica ha registrato un incremento più moderato ma comunque rilevante. L'aumento dei costi di trasporto delle merci contribuisce inoltre a far lievitare i prezzi nei negozi e nei supermercati.

Secondo il Codacons, questa situazione rischia di tradursi in una riduzione dei consumi e in un peggioramento delle condizioni economiche delle famiglie più fragili, con possibili effetti negativi sull'intera economia nazionale.

Sul fronte della politica monetaria, la Banca centrale europea ha deciso di non modificare i tassi di interesse, pur riconoscendo un aumento dei rischi legati sia all'inflazione sia alla crescita economica. L'evoluzione futura dipenderà in larga misura dalla durata del conflitto e dall'andamento dei prezzi dell'energia.

Infine, anche le misure adottate dal governo sui carburanti stanno producendo effetti contrastanti.

Nonostante la proroga del taglio delle accise, il prezzo della benzina ha registrato un aumento significativo, mentre il gasolio è rimasto più stabile.

Un segnale ulteriore di quanto il mercato sia fortemente influenzato dalle tensioni internazionali.

Play Pause Resume Stop L'escalation militare in Medio Oriente, avviata a fine febbraio con l'intervento congiunto di Stati Uniti e Israele contro l'Iran, sta producendo effetti tangibili anche sull'economia italiana. A risentirne sono soprattutto i consumatori, colpiti da un aumento generalizzato dei prezzi che riguarda energia, trasporti e beni alimentari. Secondo un'analisi del Codacons, nell'arco di appena due mesi si è registrato un forte incremento dei costi al dettaglio. L'impatto complessivo, calcolato a parità di consumi, sfiora i 1.000 euro annui per nucleo familiare.

Un aggravio che deriva in gran parte dal rincaro delle materie prime energetiche, con ripercussioni a catena su tutta la filiera produttiva.

Powered by Il contesto internazionale, reso ancora più instabile anche dal blocco dello Stretto di Hormuz, ha spinto il governo italiano a cercare nuove fonti di approvvigionamento.

In quest'ottica si inserisce la missione in Azerbaigian per rafforzare le forniture di gas, anche se eventuali benefici richiederebbero tempi lunghi e infrastrutture adeguate. Intanto, i dati economici confermano la tendenza al rialzo dei prezzi.

Le stime più recenti indicano un aumento dell'inflazione nell'area euro, con valori in crescita anche in Italia. A trainare questa dinamica è soprattutto il

Guerra in Iran, stangata sulle famiglie italiane: fino a 1.000 euro in più l'anno

comparto energetico, che ha registrato l'incremento più marcato, seguito dai servizi e dal settore alimentare.

Entrando nel dettaglio, i rincari più evidenti riguardano i combustibili, che hanno subito aumenti superiori al 38% in poche settimane. Anche i costi legati alla tecnologia e all'intrattenimento digitale sono saliti sensibilmente. Sul fronte dei trasporti, i voli internazionali hanno visto impennate a doppia cifra, mentre aumentano anche traghetti e noleggi. Non meno rilevanti gli effetti sui carburanti: il gasolio è cresciuto di oltre il 20%, la benzina ha registrato incrementi più contenuti ma comunque significativi, e anche gpl e metano risultano più cari.

Parallelamente, si osservano rialzi nei

prezzi degli alimenti, in particolare frutta, verdura e legumi.

Le bollette energetiche rappresentano un'altra voce critica. Il gas è aumentato di circa il 13% rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica ha registrato un incremento più moderato ma comunque rilevante. L'aumento dei costi di trasporto delle merci contribuisce inoltre a far lievitare i prezzi nei negozi e nei supermercati.

Secondo il Codacons, questa situazione rischia di tradursi in una riduzione dei consumi e in un peggioramento delle condizioni economiche delle famiglie più fragili, con possibili effetti negativi sull'intera economia nazionale.

Sul fronte della politica monetaria, la Banca centrale europea ha deciso di non modificare i tassi di interesse, pur riconoscendo un aumento dei rischi legati sia all'inflazione sia alla crescita economica. L'evoluzione futura dipenderà in larga misura dalla durata del conflitto e dall'andamento dei prezzi dell'energia.

Infine, anche le misure adottate dal governo sui carburanti stanno producendo effetti contrastanti. Nonostante la proroga del taglio delle accise, il prezzo della benzina ha registrato un aumento significativo, mentre il gasolio è rimasto più stabile.

Un segnale ulteriore di quanto il mercato sia fortemente influenzato dalle tensioni internazionali.



Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano

Il prezzo medio della benzina oggi è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l

Teleborsa

04 maggio 2026 - 12:17

(Teleborsa) - E' pressoché stabile stamattina il prezzo dei carburanti sulla rete stradale italiana. Dall'ultimo monitoraggio del Mimit, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti, per la giornata odierna, lunedì 4 maggio 2026, il prezzo medio in modalità 'self service' della benzina è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro/l per la benzina e 2,116 euro/l per il gasolio. Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia. Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%. Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

Nuovo taglio delle accise: sconto ridotto per la benzina. Ecco quanto si spende di più

1 ora fa - Aumentano i prezzi della benzina dopo il taglio differenziato delle accise. Ecco quanto incide davvero il provvedimento sulle tasche degli italiani. Il Governo ha deciso di prorogare ulteriormente il taglio delle accise come misura contro il caro carburante. Tuttavia, come abbiamo scritto, rispetto a prima c'è stato un taglio differenziato: 20 centesimi di euro al litro più IVA per il diesel e 5 centesimi di euro al litro più IVA per la benzina. Dunque, se per il diesel nulla è cambiato, per la benzina sì, con i prezzi che sono immediatamente aumentati. Questa scelta quanto peserà sulle tasche degli italiani?

Innanzitutto, secondo i dati comunicati dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, in base alle rilevazioni di domenica, il prezzo medio dei carburanti in modalità "self service" lungo la rete stradale nazionale era pari a 1,890 euro al litro per la benzina e 2,047 euro al litro per il gasolio. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,956 euro al litro per la benzina e 2,117 euro per il gasolio. Prezzi benzina diesel. Ecco quanto costa di più fare un pieno di benzina. A fare i calcoli su quanto costerà di più fare un pieno di benzina ci ha pensato il Codacons che stima una spesa maggiore di circa 9 euro per un rifornimento di 50 litri. Non poco tanto che l'associazione parla chiaramente di una stangata per i circa 17

milioni di italiani che circolano con una auto alimentata a benzina.

Inoltre, l'associazione, per evidenziare ulteriormente il peso sulle tasche degli italiani, aggiunge che se si considera la quantità media di benzina venduta ogni giorno solo sulla rete ordinaria italiana (strade e autostrade) la misura del Governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, 4,37 milioni di euro al giorno.

Si tratta quindi di circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento.

L'evoluzione del caro carburante dipenderà ovviamente dall'andamento della crisi in Iran la cui risoluzione non sembra essere, purtroppo, vicina.

Vedremo come evolverà nei prossimi giorni, ricordando che la proroga del taglio delle accise terminerà il 22 maggio.

A quella data, se i prezzi di benzina e diesel non saranno scesi, si rischia un'ulteriore stangata dato che è sempre più difficile per il Governo trovare un'adeguata copertura finanziaria per ulteriori proroghe di questa misura.

Publicato da Filippo Vendrame, 04/05/2026 Tags prezzi benzina prezzi diesel taglio accise caro carburante



Caro carburanti, ancora tagli sulle accise. Ma fino a quando?

Paolo Travisi

Fino al 22 maggio è stato deciso sconto di 20 centesimi sul diesel e 5 centesimi sulla benzina

Prezzo carburanti: sconti fino al 22 maggio

Tagli alle accise di benzina e diesel col contagocce. Non in termini quantitativi, cioè di effetto sul prezzo calmierato dei carburanti, ma nella scelta di prorogare lo sconto al 22 maggio in due tranches. Infatti, con la scadenza al 1° maggio, la prima proroga del decreto legge sarà il 10 maggio sulla base di uno stanziamento di 146,5 milioni di euro. (Scopri come risparmiare sul consumo carburante).

Prezzo carburanti: sconto fino a quando?

Il secondo passaggio, fino al 22 maggio, arriverà con un secondo decreto (ministeriale) da 200 mln, solo quando l'Esecutivo conta di avere le risorse in cassa. Il motivo è strettamente legato al maggior gettito derivato dall'Iva incassata proprio dagli aumenti. Insomma il Consiglio dei Ministri ha scelto di "reinvestire" l'Iva per dare fiato agli automobilisti, ma soprattutto all'autotrasporto.

Infatti, va proprio in quella direzione lo sconto maggiore applicato al diesel, che alimenta i camion, piuttosto che alla benzina destinata "solo" alle auto. Ammonta a 20 centesimi al litro la riduzione sul gasolio, che diventa un risparmio finale di 24,4 centesimi, data la contestuale riduzione dell'Iva, mentre per la benzina il taglio è stato ridotto a 5 centesimi al litro.

Le parole di Meloni

"Abbiamo concentrato questa proroga soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato e lo abbiamo diminuito per la benzina, a un taglio di 5 centesimi

delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante", ha spiegato la presidente del Consiglio Giorgia Meloni dopo l'approvazione del provvedimento.

Dati ufficiale del Mimit

Secondo i dati diffusi dal ministero delle Imprese e del Made in Italy, il prezzo medio dei carburanti in modalità self service lungo la rete stradale nazionale è pari a 1,899 euro al litro per la benzina e 2,047 euro al litro per il gasolio. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro al litro per la benzina e 2,116 euro al litro per il gasolio. Il motivo per cui il taglio delle accise non è stato reso strutturale, viene motivato da Meloni: "Se lo rendessimo oggi strutturale, rischieremo di azzerare tutte le risorse che abbiamo da qui alla fine dell'anno". Il motivo è andare di pari passo con la crisi internazionale e la situazione dello Stretto di Hormuz.

Prezzo carburanti: le critiche del Codacons

Secondo l'associazione dei consumatori, "se si considera la quantità media di benzina venduta ogni giorno solo sulla rete ordinaria italiana, la misura del governo costerà agli italiani, solo a titolo di maggiori accise, 4,37 milioni di euro al giorno, circa 92 milioni di euro nei 21 giorni di durata del provvedimento".

Buone notizie per il metano

Nel frattempo, sembra che non dovremmo preoccuparsi per le scorte di gas destinate al riscaldamento per il prossimo inverno. Infatti, il nostro Paese avrebbe già comprato metano per riempire il 90% delle scorte e riempito circa il 50% dei "serbatoi" di stoccaggio del gas, contro il 32,7% di media dell'Ue e il 25,7% della Germania. Il problema sarà relativo ai costi, perché l'acquisto al prezzo di questo momento storico sarà spalmato nei mesi invernali.



Taglio delle accise per benzina e diesel fino al 22 maggio, ma in due tempi: le settimane scoperte e lo stratagemma del governo

Il decreto approvato in Consiglio dei ministri sposta la scadenza al 10 di questo mese, mentre per coprire gli altri giorni di cui ha parlato Giorgia Meloni servirà un altro provvedimento: attesi 200 milioni di euro di nuove risorse. Le date e i motivi della proroga spezzata in due

Violetto Gorrasi

Violetto Gorrasi

04 maggio 2026 11:21 04 maggio 2026 11:21

Nella conferenza stampa dopo l'ultimo Consiglio dei ministri, giovedì 30 aprile Giorgia Meloni ha annunciato la proroga del taglio delle accise sui carburanti fino a venerdì 22 maggio, per contrastare l'aumento dei prezzi di gasolio e benzina legato alla situazione complicata in Medio Oriente. In realtà, il decreto approvato sposta la scadenza a domenica 10 maggio, mentre per coprire le altre settimane di cui ha parlato la premier servirà un altro provvedimento. Il nuovo taglio delle accise, quindi, avviene in due tempi.

Cerchiamo di capire perché. Il primo provvedimento del governo sul taglio delle accise per contenere il caro carburanti scadeva venerdì 1° maggio.

Il 30 aprile, così, l'esecutivo ha dato il via libera a un provvedimento per prorogare la misura. "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre tre settimane", ha detto la presidente del Consiglio nella conferenza stampa a Palazzo Chigi.

Poi ha spiegato: "Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato. C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%. Abbiamo concentrato questa proroga

soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 centesimi al litro), e lo abbiamo diminuito per la benzina a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante".

A conti fatti, il gasolio continuerà a beneficiare della sforbiciata di 20 centesimi al litro (che diventano 24,4 centesimi con l'Iva), in vigore dal 19 marzo scorso, mentre chi si rifornisce di "verde" dovrà fare i conti con tariffe in aumento.

In questo caso lo sconto scende infatti a 5 centesimi al litro, che con l'Iva dovrebbero diventare 6,1.

La scelta di differenziare l'entità del taglio è stata dettata dal fatto che nelle scorse settimane la benzina era rincarata molto meno del diesel.

Dal punto di vista economico, l'intenzione del governo ha una motivazione: oltre ad essere il carburante più colpito dagli aumenti, il diesel viene utilizzato anche nell'autotrasporto per muovere le merci.

I rincari del gasolio, d'altronde, hanno effetti molto vasti: a differenza della benzina, il carburante con cui è alimentata la maggioranza dei veicoli privati, il diesel non serve solo agli automobilisti, ma anche all'agricoltura, all'industria e appunto ai trasporti.

Il gasolio è per molti versi il "motore" dell'economia: se aumenta quello, aumenta tutto a cascata. In base a quanto comunicato dalla premier, dunque, la nuova proroga dovrebbe arrivare fino al 22 maggio: ventuno giorni a partire dal 2 maggio.

Nei giorni successivi, però, è emerso che il decreto legge approvato giovedì

scorso dal Consiglio dei ministri, e subito firmato dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella, in realtà prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro a copertura del taglio. A testimoniare il taglio fino al 10 maggio è direttamente il testo del provvedimento pubblicato in Gazzetta ufficiale. Per arrivare alla data di venerdì 22 maggio, e quindi per coprire e finanziare le altre settimane annunciate da Meloni e rimaste scoperte, serve una sorta di "stratagemma" contabile e giuridico. Tradotto: per arrivare alle tre settimane annunciate dal governo servirà un altro decreto, questa volta ministeriale. Il nuovo provvedimento dovrebbe arrivare fra qualche giorno.

Il nodo è sempre quello delle coperture finanziarie necessarie: fra qualche giorno si conta di avere circa altri 200 milioni di euro di risorse che arriveranno dal maggior gettito legato all'Iva sui carburanti incassata con gli aumenti degli ultimi mesi. Dopo la diffusione della notizia su un taglio delle accise fino al 10 maggio e non fino al 22, il Codacons ha chiesto al governo di chiarire la reale durata della proroga.

Prima i tre ministeri coinvolti - Economia, Imprese e Sicurezza energetica - e poi Palazzo Chigi hanno subito precisato che la proroga arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier e come indicato anche come impegno nella relazione illustrativa del decreto legge.

Il periodo dall'11 al 22 maggio, quindi, sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Perché questa proroga in due tempi?

Il governo ha confermato che il

Taglio delle accise per benzina e diesel fino al 22 maggio, ma in due tempi: le settimane scoperte e lo stratagemma del governo

secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettilo Iva sui carburanti, attesa

entro circa dieci giorni.

Giovedì fonti del governo avevano rivelato che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e

l'extragettilo Iva: probabilmente il ricavato delle multe era già quantificato, mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, alla fine, il governo ha dovuto spezzare in due questa proroga.



Taglio delle accise per benzina e gasolio fino al 22 maggio, ma in due tempi: le settimane scoperte e lo stratagemma del governo

Il decreto approvato in Consiglio dei ministri sposta la scadenza al 10 di questo mese, mentre per coprire gli altri giorni di cui ha parlato Giorgia Meloni servirà un altro provvedimento: attesi 200 milioni di euro di nuove risorse. Le date e i motivi della proroga spezzata in due

Violetto Gorrasi

Violetto Gorrasi

04 maggio 2026 11:49 04 maggio 2026 11:49

Nella conferenza stampa dopo l'ultimo Consiglio dei ministri, giovedì 30 aprile Giorgia Meloni ha annunciato la proroga del taglio delle accise sui carburanti fino a venerdì 22 maggio, per contrastare l'aumento dei prezzi di gasolio e benzina legato alla situazione complicata in Medio Oriente. In realtà, il decreto approvato sposta la scadenza a domenica 10 maggio, mentre per coprire le altre settimane di cui ha parlato la premier servirà un altro provvedimento. Il nuovo taglio delle accise, quindi, avviene in due tempi.

Cerchiamo di capire perché. Il primo provvedimento del governo sul taglio delle accise per contenere il caro carburanti scadeva venerdì 1° maggio.

Il 30 aprile, così, l'esecutivo ha dato il via libera a un provvedimento per prorogare la misura. "Il Cdm ha licenziato la proroga del taglio delle accise per altre tre settimane", ha detto la presidente del Consiglio nella conferenza stampa a Palazzo Chigi.

Poi ha spiegato: "Lo abbiamo fatto con una differenza rispetto al passato. C'è una sproporzione importante fra l'aumento del gasolio e l'aumento della benzina in queste settimane. La benzina è aumentata del 6%, il gasolio del 24%. Abbiamo concentrato questa proroga

soprattutto sul gasolio, confermando il taglio che era già previsto per il passato (20 centesimi al litro), e lo abbiamo diminuito per la benzina a un taglio di 5 centesimi delle accise, che corrisponde più o meno al 6% sul prezzo del carburante".

A conti fatti, il gasolio continuerà a beneficiare della sforbiciata di 20 centesimi al litro (che diventano 24,4 centesimi con l'Iva), in vigore dal 19 marzo scorso, mentre chi si rifornisce di "verde" dovrà fare i conti con tariffe in aumento.

In questo caso lo sconto scende infatti a 5 centesimi al litro, che con l'Iva dovrebbero diventare 6,1.

La scelta di differenziare l'entità del taglio è stata dettata dal fatto che nelle scorse settimane la benzina era rincarata molto meno del diesel.

Dal punto di vista economico, l'intenzione del governo ha una motivazione: oltre ad essere il carburante più colpito dagli aumenti, il diesel viene utilizzato anche nell'autotrasporto per muovere le merci.

I rincari del gasolio, d'altronde, hanno effetti molto vasti: a differenza della benzina, il carburante con cui è alimentata la maggioranza dei veicoli privati, il diesel non serve solo agli automobilisti, ma anche all'agricoltura, all'industria e appunto ai trasporti.

Il gasolio è per molti versi il "motore" dell'economia: se aumenta quello, aumenta tutto a cascata. In base a quanto comunicato dalla premier, dunque, la nuova proroga dovrebbe arrivare fino al 22 maggio: ventuno giorni a partire dal 2 maggio.

Nei giorni successivi, però, è emerso che il decreto legge approvato giovedì

scorso dal Consiglio dei ministri, e subito firmato dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella, in realtà prevede la proroga soltanto fino al 10 maggio, stanziando 146,5 milioni di euro a copertura del taglio. A testimoniare il taglio fino al 10 maggio è direttamente il testo del provvedimento pubblicato in Gazzetta ufficiale. Per arrivare alla data di venerdì 22 maggio, e quindi per coprire e finanziare le altre settimane annunciate da Meloni e rimaste scoperte, serve una sorta di "stratagemma" contabile e giuridico. Tradotto: per arrivare alle tre settimane annunciate dal governo servirà un altro decreto, questa volta ministeriale. Il nuovo provvedimento dovrebbe arrivare fra qualche giorno.

Il nodo è sempre quello delle coperture finanziarie necessarie: fra qualche giorno si conta di avere circa altri 200 milioni di euro di risorse che arriveranno dal maggior gettito legato all'Iva sui carburanti incassata con gli aumenti degli ultimi mesi. Dopo la diffusione della notizia su un taglio delle accise fino al 10 maggio e non fino al 22, il Codacons ha chiesto al governo di chiarire la reale durata della proroga.

Prima i tre ministeri coinvolti - Economia, Imprese e Sicurezza energetica - e poi Palazzo Chigi hanno subito precisato che la proroga arriverà fino al 22 maggio, come annunciato dalla premier e come indicato anche come impegno nella relazione illustrativa del decreto legge.

Il periodo dall'11 al 22 maggio, quindi, sarà coperto con un decreto ministeriale apposito che arriverà a ridosso della prima scadenza. Perché questa proroga in due tempi?

Il governo ha confermato che il

Taglio delle accise per benzina e gasolio fino al 22 maggio, ma in due tempi: le settimane scoperte e lo stratagemma del governo

secondo intervento arriverà nei prossimi giorni, non appena sarà quantificata la disponibilità di risorse derivanti dall'extragettito Iva sui carburanti, attesa entro circa dieci giorni.

Giovedì fonti del governo avevano rivelato che le coperture sarebbero state trovate con le sanzioni dell'Antitrust e l'extragettito Iva: probabilmente il ricavato delle multe era già quantificato,

mentre l'aumento delle tasse era ancora da definire. Quindi, alla fine, il governo ha dovuto spezzare in due questa proroga.

Fonte Today.it



Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano

Pubblicato il

E' pressoché stabile stamattina il prezzo dei carburanti sulla rete stradale italiana. Dall'ultimo monitoraggio del Mimit, in base agli ultimi dati rilevati dall'

Osservatorio sui prezzi dei carburanti, per la giornata odierna, lunedì 4 maggio 2026, il prezzo medio in modalità 'self service' della benzina è pari a 1,899 euro/l e quello del

gasolio a 2,047 euro/l. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro/l per la benzina e 2,116 euro/l per il gasolio.

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono

saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota

1.000 euro annui a famiglia. Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i

combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un

+38,4%.

Anche il

settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%.

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei

voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.



Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano

(Teleborsa) - E' pressoché stabile stamattina il prezzo dei carburanti sulla rete stradale italiana. Dall'ultimo monitoraggio del Mimit, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti, per la giornata odierna, lunedì 4 maggio 2026, il prezzo medio in modalità 'self service' della benzina è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro/l per la benzina e 2,116 euro/l per il gasolio.

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%.

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%.

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

(Teleborsa) 04-05-2026 12:14

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%.

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

(Teleborsa) 04-05-2026 12:14

Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano

- 12.19

(Teleborsa) - E' pressoché stabile stamattina il prezzo dei carburanti sulla rete stradale italiana. Dall'ultimo monitoraggio del Mimit, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti, per la giornata odierna, lunedì 4 maggio 2026, il prezzo medio in modalità 'self service' della benzina è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro/l per la benzina e 2,116 euro/l per il gasolio.

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%.

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.



Dalla guerra in Iran stangata sui prezzi

, 11:50

ANSA/LUCA ZENNARO

L'impatto della guerra in Iran ha comportato un consistente aumento dei prezzi, con un costo di mille euro a famiglia secondo i conti del Codacons. Da febbraio ad oggi sono aumentati del 38% i combustibili liquidi, del 13% il gas, di oltre il 18% i biglietti aerei. Ma i rincari, visibilissimi sulle bollette, hanno toccato anche la spesa di frutta e verdura.

"La crisi in Medio Oriente ha determinato uno tsunami sui prezzi al dettaglio - spiega il Codacons - causato in particolare dai rialzi dei carburanti che hanno reso più costoso non solo spostarsi in auto o viaggiare, ma anche trasportare la merce in Italia, con effetti diretti sui listini di negozi e supermercati. Il conto di tale situazione si fa sempre più salato: ai livelli attuali dei prezzi una famiglia media deve mettere in conto una maggiore spesa, a parità di consumi, di 926 euro su base annua".

Per quanto riguarda in particolare i trasporti, i prezzi dei biglietti dei voli internazionali, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%; per il noleggio di mezzi di trasporto personali si spende l'8,8% in più.



Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano

(Teleborsa) - E' pressoché stabile stamattina il prezzo dei carburanti sulla rete stradale italiana. Dall'ultimo monitoraggio del Mimit, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti, per la giornata odierna, lunedì 4 maggio 2026, il prezzo medio in modalità 'self service' della benzina è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro/l per la benzina e 2,116 euro/l per il gasolio.

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%.

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%.

Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

(Teleborsa) 04-05-2026 12:14

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%.

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

(Teleborsa) 04-05-2026 12:14

Carburanti, prezzi benzina e gasolio si stabilizzano

Il prezzo medio della benzina oggi è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l

(Teleborsa) - E' pressoché stabile stamattina il prezzo dei carburanti sulla rete stradale italiana. Dall'ultimo monitoraggio del Mimit, in base agli ultimi dati rilevati dall'Osservatorio sui prezzi dei carburanti, per la giornata odierna, lunedì 4 maggio 2026, il prezzo medio in modalità 'self service' della benzina è pari a 1,899 euro/l e quello del gasolio a 2,047 euro/l. Sulla rete autostradale, invece, il prezzo medio self è di 1,967 euro/l per la benzina e 2,116 euro/l per il gasolio.

Prezzi che, in base ai calcoli del Codacons, sono saliti in due mesi a doppia cifra, innescando una crescita generalizzata dei prezzi di molti altri prodotti, con un impatto stimato sulle tasche degli italiani che sfiora quota 1.000 euro annui a famiglia.

Analizzando i dati Istat sull'andamento dell'inflazione da febbraio - prima dell'inizio del conflitto - ad aprile, si scopre che i prodotti ad aver subito il rialzo più forte sono i combustibili liquidi (benzina, diesel, cherosene, gasolio per riscaldamento ecc.), che in soli due mesi rincarano di oltre un terzo segnando un +38,4%.

Anche il settore della comunicazione e dell'informatica registra sensibili aumenti, con i supporti per la registrazione che salgono in due mesi del +21,6% mentre videogiochi, console, applicazioni e software per videogiochi aumentano del 16,4%. Nota dolente i trasporti, con i prezzi dei biglietti dei voli internazionali che, rispetto allo scorso febbraio, si impennano del +18,2%, mentre le tariffe dei traghetti salgono del +6%.

Leggi anche

- Carburanti, proseguono ribassi: benzina a 1,758 euro, gasolio a 2,103 euro
- Carburanti: stabili i prezzi medi self di benzina e gasolio
- Carburanti, Mimit: prezzo medio self benzina a 1,738 euro/l, gasolio a 2,059 euro/l
- Carburanti, Mimit: prezzo medio self benzina a 1,743 euro/l, gasolio a 2,056 euro/l



Teuerung nimmt zu - Massive Mehrbelastung für Familien in Südtirol

Die USA führen Krieg gegen den Iran, die Straße von Hormus - Nadelöhr der Öl- und LNG-Lieferungen - wird als Druckmittel eingesetzt und die Welt taumelt wegen knapp werdender Energie in einen neuen Preisschock.

Erste Auswirkungen machen sich in den Inflationsdaten bemerkbar. In Italien stiegen die Verbraucherpreise im April laut vorläufigen Istat-Daten um 2,8 Prozent (nach 1,7 Prozent im März) und in der Eurozone um 3,0 Prozent (2,6 im März). Wichtigster Preistreiber sind - wenig überraschend - die Energiepreise.

Dass die Teuerung auch in den kommenden Monaten zunehmen wird, gilt als sicher; unklar ist jedoch, wie stark. Die Europäische Zentralbank (EZB) geht in jüngsten Prognosen von einer Rate von 4,0 Prozent aus. Spezifische Schätzungen für Südtirol liegen zwar nicht vor. „Die Prognosen, die für Europa gelten, gelten mehr oder weniger aber auch für Südtirol“, erklärt Luciano Partacini vom Wirtschaftsforschungsinstitut der Handelskammer Bozen. Preisschock breitet sich wellenartig ausDer Preisschock wird

sich laut Partacini wellenartig ausbreiten, bedeutet: „Die Teuerungseffekte brauchen je nach Warenbereich ihre Zeit, bis sie beim Endkonsumenten gelangen.“ Zunächst machen sich die höheren Energiepreise unmittelbar an den Zapfsäulen sowie bei den Heizkosten und beim Reisen bemerkbar. In einer zweiten Welle folgen meist frische und dann verarbeitete Lebensmittel, da Logistik und Produktion teurer werden.

Dieser zeitverzögerte Effekt bedeutet, dass die volle Belastung für die Haushalte erst in den kommenden Monaten sichtbar wird. „Die Hauptfolgen werden wir vermutlich erst 2027 sehen“, vermutet Partacini. Klar ist für den Experten nur eines: „Je länger der Konflikt dauert, desto größer ist der dauerhafte Schaden für die gesamte Wirtschaft.“Codacons: 1.000 Euro Mehrbelastung pro JahrDie Verbraucherschutzorganisation Codacons schlägt angesichts dieser Entwicklung Alarm. Ihren Berechnungen zufolge sind allein in den vergangenen zwei Monaten die Preise für Gas um 13 Prozent und für Flugtickets um 18 Prozent in die Höhe geschneit. Ihrer Hochrechnung zufolge müsse eine durchschnittliche Familie mit Mehrkosten von rund 1.000 Euro im Jahr rechnen.



Guerra in Iran e rincari in Italia: il Codacons stima quasi 1.000 euro in più a famiglia

Eduardo Cantone

Chi fa il pieno, paga le bollette, compra frutta e verdura al mercato o prenota un volo sta probabilmente pagando già il prezzo della crisi in Medio Oriente. In soli due mesi, secondo uno studio del Codacons, l'escalation del conflitto in Iran ha prodotto in Italia una serie di rincari a catena su prodotti e tariffe di uso quotidiano, con un impatto complessivo che, stando ai dati attuali, sfiora i 1.000 euro annui a famiglia. I combustibili liquidi hanno registrato aumenti del 38%, il gas del 13% e i biglietti aerei di oltre il 18%. Ma la lista dei prodotti toccati dai rincari è più lunga di quanto si possa pensare e arriva fino agli ortaggi sul banco del supermercato e ai traghetti per le isole.

Effetto della guerra in Iran sui prezzi: cosa è aumentato e di quanto

Il Codacons ha condotto uno studio specifico per misurare come siano cambiati i prezzi al dettaglio in Italia dall'inizio del conflitto in Medio Oriente, individuando i prodotti e i settori che hanno risentito maggiormente della crisi. Il quadro che emerge è quello di un effetto domino partito dalle materie prime energetiche e arrivato, nel giro di settimane, fino ai beni di consumo più comuni. Il dato più eclatante riguarda i combustibili liquidi, dove benzina, diesel e simili hanno subito un aumento del 38%.

Un rialzo che si riverbera direttamente sul costo dei trasporti e, indirettamente, sul prezzo di qualsiasi prodotto che debba essere spostato da un posto all'altro quindi, in pratica, quasi tutto ciò che compriamo. Il gas segna un +13%, con effetti immediati sulle bollette domestiche e sui costi di riscaldamento. Crescono anche i prezzi dell'energia elettrica, anch'essa legata all'andamento del mercato del gas.

Voli, traghetti, frutta e ortaggi: i rincari si allargano

L'onda lunga della crisi energetica non si è fermata alle pompe di benzina e alle bollette. Il settore del trasporto aereo è anch'esso tra quelli più colpiti, con i biglietti aerei che sono aumentati di oltre il 18% in due mesi, una variazione che pesa soprattutto su chi viaggia per lavoro o deve spostarsi su tratte dove non esistono alternative competitive. Anche i traghetti hanno registrato rincari, con impatti particolari per chi vive nelle isole o utilizza questi collegamenti per ragioni quotidiane.

Più sorprendente, almeno a prima vista, l'aumento registrato su frutta e ortaggi. I prodotti freschi che, in apparenza, sembrano lontani dalla crisi del petrolio, ma in realtà dipendono in misura significativa dai costi di carburante per la filiera di raccolta, trasporto e distribuzione. Quando il gasolio agricolo e quello dei mezzi pesanti sale del 38%, prima o poi quel costo arriva sullo scontrino della spesa.

Il conto finale: quasi 1.000 euro in più a famiglia ogni anno

Mettendo insieme tutti questi aumenti, il Codacons ha stimato un impatto complessivo che, ai livelli attuali dei prezzi, sfiora i 1.000 euro annui a famiglia. Una cifra che non è ancora definitiva, visto che la crisi è in corso e i mercati energetici restano volatili, ma che fotografa già oggi un aggravio economico non di poco conto per bilanci domestici degli italiani, in particolare per le famiglie a reddito medio-basso, quelle che destinano una quota maggiore delle proprie entrate a spese essenziali come energia, trasporti e alimentari.

Lo studio del Codacons si inserisce in un contesto già segnato da anni di pressioni inflazionistiche e da un potere d'acquisto che fatica a tenere il passo con l'aumento del costo della vita. La crisi in Medio Oriente, in questo senso, non ha creato il problema dal nulla, bensì ha accelerato dinamiche già in atto, rendendo più urgente la domanda su quali strumenti il governo intenda mettere in campo per tutelare le famiglie.



Prezzi dei carburanti sempre alti in Sicilia: gasolio oltre i 2 euro al litro

Carburanti sempre più cari in Sicilia.

Secondo i dati del Mimit aggiornati al 3 maggio, il gasolio in modalità self ha superato i 2 euro al litro, arrivando a 2,055 euro, mentre la benzina si attesta a 1,896 euro.

Un aumento che pesa soprattutto su chi utilizza l'auto quotidianamente. Il Codacons invita i consumatori a prestare attenzione al momento del rifornimento e diffonde alcune indicazioni pratiche per evitare spese inutili. Anche pochi centesimi di differenza tra un distributore e l'altro, infatti, possono incidere in modo significativo sul costo complessivo del pieno. Tra i consigli principali: confrontare i prezzi tra più impianti, preferire il self service quando possibile, evitare il rifornimento in autostrada e verificare sempre che il prezzo esposto coincida con quello effettivo alla pompa.

Può essere utile anche prendere come riferimento il prezzo medio regionale. L'associazione invita inoltre a segnalare eventuali anomalie, come discrepanze tra prezzi pubblicizzati e quelli applicati o la mancanza di indicazioni chiare. Sullo sfondo resta il tema delle accise e della reale incidenza degli sconti sui listini praticati. Il segretario nazionale del Codacons, Francesco Tanasi, sottolinea: «Non possiamo accettare che famiglie, pendolari e lavoratori continuino a subire rincari senza trasparenza sui prezzi. Informarsi, confrontare e segnalare resta il primo modo per tutelarsi». |



Codacons: operatore Atm aggredito, servono più controlli

Milano - Grave episodio di violenza nella metropolitana milanese, dove un controllore di ATM è stato aggredito da un passeggero sprovvisto di biglietto e colpito con un martello alla fermata Lotto. L'accaduto riporta al centro dell'attenzione il tema della sicurezza sui mezzi pubblici, con lavoratori e utenti sempre più esposti a episodi di violenza e rischio. Secondo il Codacons, si tratta di un fatto estremamente preoccupante che evidenzia come i controllori e il personale viaggiante operino spesso in condizioni di scarsa tutela, dovendo affrontare situazioni potenzialmente pericolose senza adeguate garanzie di sicurezza. "Non è accettabile che chi lavora per garantire il rispetto delle regole venga esposto a rischi così elevati. Episodi come questo dimostrano la necessità di un intervento immediato e strutturale" - afferma l'associazione. Per tali motivi il Codacons annuncia di aver inviato una formale segnalazione al Comune di Milano e ad ATM, chiedendo un rafforzamento urgente delle misure di sicurezza nelle stazioni e a bordo dei mezzi pubblici. In particolare, si sollecita l'incremento della presenza di personale di vigilanza, anche attraverso l'impiego di forze dell'ordine, e l'adozione di strumenti di protezione per i lavoratori. L'associazione sottolinea inoltre la necessità di campagne di sensibilizzazione contro le aggressioni al personale e di un piano coordinato per prevenire episodi di violenza, al fine di garantire un servizio pubblico sicuro ed efficiente per tutti i cittadini

CODACONS



Das müssen Sie wissen: Der Tag auf den Punkt

Stol Sulden: Zwei Bergsteiger vom Ortler gerettet

Erfolgreich wurden gestern zwei Bergsteiger gerettet. Ein Mann und eine Frau aus der Slowakei brachen gegen 3 Uhr morgens von der Tabarettahütte zu einer Bergtour auf. Auf ihrer Tour durchstiegen sie die Nordwand des Ortlers und waren noch bis in die Abendstunden unterwegs. Aufgrund von Erschöpfung konnten sie aber dann nicht mehr selbstständig absteigen. Daher setzen sie einen Notruf ab. Rückwärts an der Mautstelle? In Italien drohen harte Strafen

Ein kurzer Moment der Ungeduld kann auf den Autobahnen italienweit und dementsprechend auch hierzulande extrem teuer werden - es droht nicht nur ein saftiges Bußgeld, sondern weitere empfindliche Sanktionen. Hier lesen Sie mehr.

Die Sportwelt liegt Jannik Sinner zu Füßen

Mit seinem Triumph beim Masters-1000-Turnier in Madrid hat Jannik Sinner einmal mehr Tennisgeschichte geschrieben. Kein Wunder, dass die Sportwelt den 24-Jährigen anschließend hochleben ließ. Gift auf Kinderspielplätzen in Natz-Schabs? Was ist da dran?

„Schon wieder Gift auf Kinderspielplätzen in Natz-Schabs gefunden“: Unter diesem Titel hat die Bürgerliste Natz-Schabs in einer Presseaussendung darauf aufmerksam gemacht, dass auf dem Kinderspielplatz Hintersun in Natz und jenem in

Viums erhöhte Werte des Pflanzenschutzmittels Fluazinam gefunden worden seien. Der für die Landwirtschaft zuständige Gemeindefereferent Helmut Plaikner spricht von Panikmache, der genannte Wert liege knapp über der Nachweisgrenze. Vandalismus in Bozner WOBI-Anlage: „Wir schlafen nicht mehr“

„Wir schlafen nicht mehr“, sagt ein Anwohner der WOBI-Wohnanlage in der Bozner Cagliari-Straße. Immer wieder würden Gruppen sehr junger Personen nachts randalieren, gegen Türen treten, Scheiben zerstören und auch Eingänge beschädigen. „Wir reden teils von Kindern zwischen zehn und fünfzehn Jahren, die unbeaufsichtigt unterwegs sind“, heißt es von Seiten mehrerer Mieter. Dutzende Familien sprechen von einer kaum mehr tragbaren Situation. Teuerung nimmt zu - Massive Mehrbelastung für Familien in Südtirol

Der Krieg im Nahen Osten verteuert das Leben auch in Südtirol. Die Inflation in Italien stieg im April laut Statistikamt Istat auf 2,8 Prozent. Der Verbraucherverband Codacons rechnet mit massiven Mehrkosten für Familien. Brieftaube Dorothea - Eine Taube als Beifahrer und Familienmitglied

Eine Taube, die morgens ans Bett kommt, stubenrein ist und mit dem Auto mitfährt? Alltag für Taubenpapa Michael Bübl aus Ernstbrunn in Niederösterreich. Vor rund sechs Monaten rettete er eine schwerverletzte Brieftaube, die kaum Überlebenschancen hatte - heute ist Brieftaube Dorothea ein fixes Familienmitglied.



Allarme aumento carburanti tra 25 aprile e 1° maggio: 1,4 miliardi in più

Codacons e Cgia hanno rilevato i forti aumenti dei prezzi dei carburanti nelle ultime settimane e hanno verificato l'impatto sui cittadini. Ancora nessun commento. Un articolo del: 04.05.26. Un articolo di: Andrea M. Codacons e Cgia hanno rilevato i forti aumenti dei prezzi dei carburanti nelle ultime settimane e hanno verificato l'impatto sui cittadini.



Inflazione e guerra in Iran, stangata da quasi 1.000 euro per ogni famiglia

La guerra in Iran presenta il conto: secondo il Codacons a parità di consumi una famiglia spende circa 926 euro in più ogni anno Mauro Di Gregorio Giornalista politico-economico LinkedIn Laurea in Scienze della Comunicazione all'Università di Palermo.

Giornalista professionista dal 2006.

Si interessa principalmente di cronaca, politica ed economia. Pubblicato: 5 Maggio 2026 07:00 Condividi iStock cyano66 Guerra in Iran, rincari record: fino a 1.000 euro in più a famiglia.

L'onda lunga della guerra in Iran, con l'annessa crisi dello Stretto di Hormuz, si ripercuote anche sulle tasche degli italiani. In appena due mesi, tra febbraio e aprile, i rincari su energia, trasporti e beni di consumo hanno generato un impatto che sfiora i 1.000 euro annui per famiglia. A stimarlo è il Codacons, sulla base dei dati Istat, che evidenziano l'impennata generalizzata dei prezzi al dettaglio. Indice Carburanti in forte aumento: +38% in due mesi Trasporti più cari: voli internazionali +18% Bollette in crescita: gas +13%, luce +5,2% Spesa alimentare più pesante: aumenti su frutta e ortaggi Tecnologia e intrattenimento Il conto finale: quasi 1.000 euro in più all'anno Carburanti in forte aumento: +38% in due mesi A guidare la crescita dei prezzi sono i combustibili liquidi: benzina, diesel, gasolio e cherosene registrano un aumento medio del +38,4% in appena

due mesi.

Il gasolio segna un +23%, mentre la benzina cresce del +6,2%.

Anche Gpl e metano risultano più costosi, con un incremento del +9,4%. Un aumento che pesa non solo sugli automobilisti, ma su tutta la filiera economica: trasportare merci costa di più e i rincari si riflettono direttamente sui prezzi nei negozi.

Il Governo Meloni ha risposto con un nuovo taglio delle accise per calmierare, almeno temporaneamente, il costo dei carburanti, ma si tratta di una misura pensata soprattutto per contenere il prezzo del gasolio.

L'aumento del cherosene, invece, sta causando una serie di cancellazione nei voli aerei. Anche mettendo a rischio le vacanze di italiani e stranieri in Italia. Trasporti più cari: voli internazionali +18% Tra i settori più colpiti c'è quello dei trasporti. I voli internazionali aumentano del +18,2% rispetto a febbraio, mentre i traghetti segnano un +6%.

Anche il noleggio di mezzi di trasporto personali diventa più oneroso, con un incremento dell'8,8%. Il risultato è un aumento generalizzato dei costi di mobilità, sia per lavoro che per turismo. Bollette in crescita: gas +13%, luce +5,2% L'effetto della crisi si sente anche sulle forniture energetiche. Ad aprile il gas costa il 13% in più rispetto a febbraio, mentre l'energia elettrica registra un aumento del +5,2%. Si tratta

di rincari che incidono direttamente sui bilanci familiari, soprattutto in un contesto già segnato dall'inflazione.

Ma almeno riguardo le scorte di gas l'Italia si conferma capace: a un mese dall'avvio della stagione degli stoccaggi, il livello di riempimento dei depositi sfiora il 50%, superando nettamente la media europea e collocando il Paese tra i più virtuosi del continente.

Nel dettaglio, l'Italia si trova in testa con 101,65 TWh di gas stoccato, pari al 49,87% della capacità complessiva. Spesa alimentare più pesante: aumenti su frutta e ortaggi Non si salvano nemmeno i prodotti alimentari. I rincari più evidenti riguardano: frutti come mirtilli, lamponi e ribes +16,1%; legumi +9,9%; ortaggi (pomodori, zucchine, melanzane) +8,6%; frutta fresca +7,8%; agrumi +7,5%.

Un incremento che colpisce beni di largo consumo, incidendo sulla spesa quotidiana delle famiglie. Tecnologia e intrattenimento Anche il comparto tecnologico registra rincari significativi. I supporti per la registrazione salgono del +21,6%, mentre videogiochi, console e software aumentano del +16,4%. Il conto finale: quasi 1.000 euro in più all'anno Secondo il Codacons, a parità di consumi una famiglia media italiana deve affrontare una maggiore spesa annua pari a circa 926 euro. E la crescita dei prezzi rischia di avere effetti a catena su tutta l'economia italiana.

Visualizza questo post su Instagram

Inflazione e guerra in Iran, stangata da quasi 1.000 euro per ogni famiglia

Codacons Inflazione Istat

